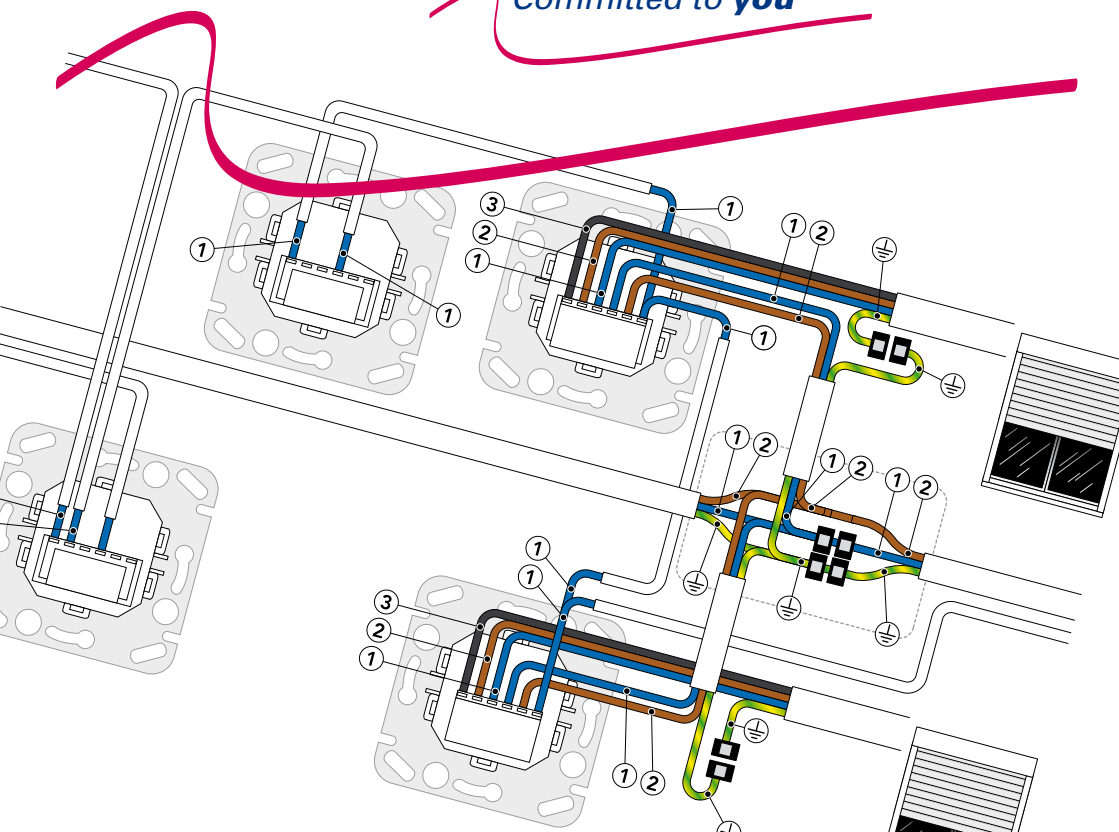


# MEMENTO CHANTIER

2016



*Committed to you*



MOTEURS ET SYSTÈMES DE COMMANDE POUR VOIETS ROULANTS ET STORES



# MEMENTO CHANTIER

2016



**VOIR** LES SERVICES PROPOSÉS PAR SIMU

**VOIR** IDENTIFIER UNE ÉTIQUETTE MOTEURS

**VOIR** IDENTIFIER UNE ÉTIQUETTE COMMANDES & AUTOMATISMES

**VOIR** NORMES

PRÉAMBULE

**VOIR** SOLUTION FILAIRE - Commandes & Automatismes

**VOIR** SOLUTION FILAIRE - Motorisation

SOLUTION FILAIRE

**VOIR** SOLUTION RADIO - Commandes & Automatismes

**VOIR** SOLUTION RADIO - Motorisation



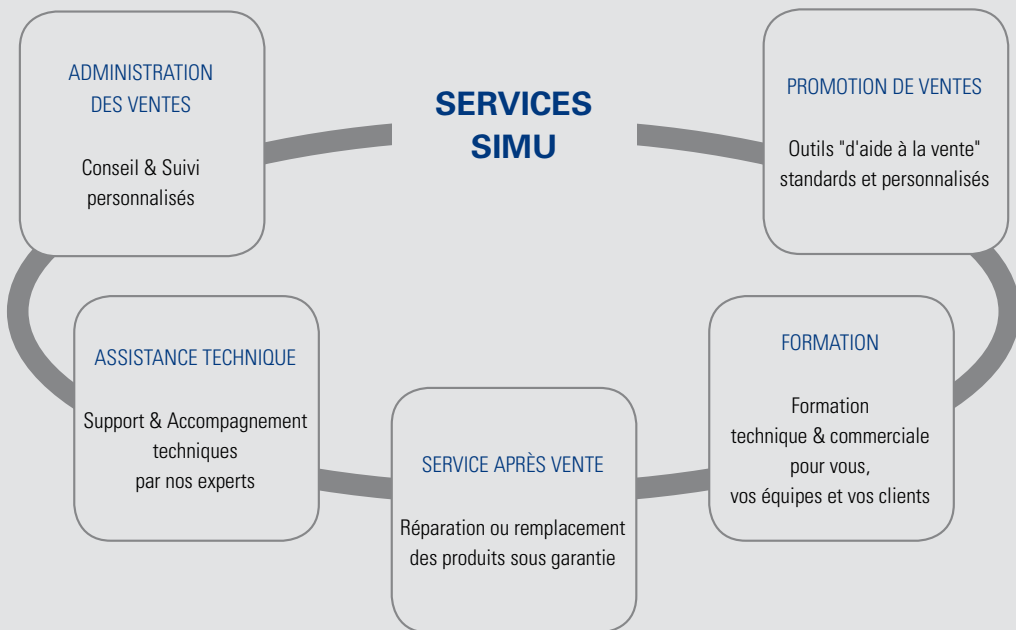
SOLUTION RADIO

SOLUTION PORTE DE GARAGE

Bientôt disponible



# LES SERVICES PROPOSÉS PAR SIMU



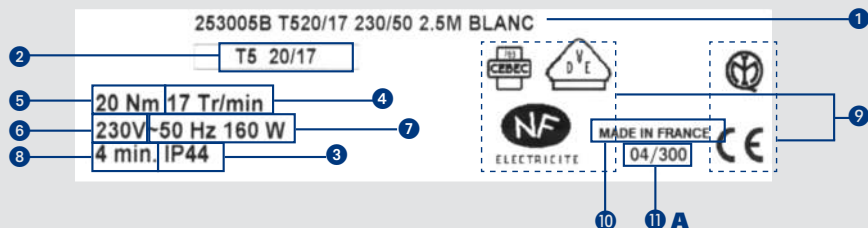
## CONTACT SERVICE CLIENT

TEL.  
03 84 64 75 00

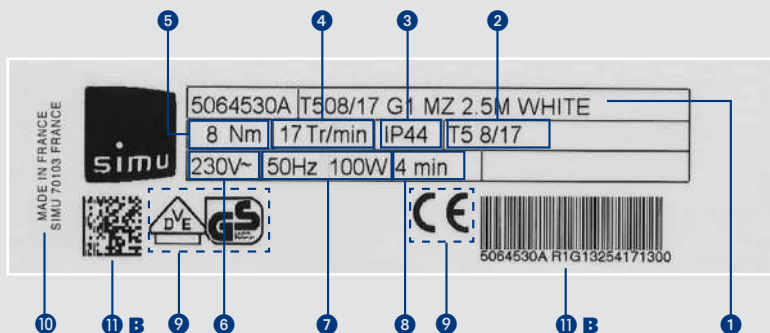
E-MAIL:  
[service@simu.com](mailto:service@simu.com)

# IDENTIFIER UNE ÉTIQUETTE MOTEURS

## ANCIENNE ÉTIQUETTE



## NOUVELLE ÉTIQUETTE POUR IMMATRICULATION **UNIQUE** AVEC DATAMATRIX & CODE BARRE



- ① Référence technique + indice et désignation (référence à usage interne exclusivement)
- ② Nom, couple et vitesse du moteur
- ③ Indice de protection contre les corps solides et liquides
- ④ Vitesse du moteur
- ⑤ Couple
- ⑥ Tension
- ⑦ Fréquence (Hz) - Puissance du moteur (W)
- ⑧ Durée de fonctionnement en continu
- ⑨ Standards & Homologies
- ⑩ Lieu de fabrication
- ⑪ A Traçabilité : AA/JJJ (Année, Jour)
- ⑪ B Traçabilité : DataMatrix / Code barre

⑪ B Traçabilité UNIQUE avec DataMatrix (16 x 16 mm) ou Code barre (code 128)



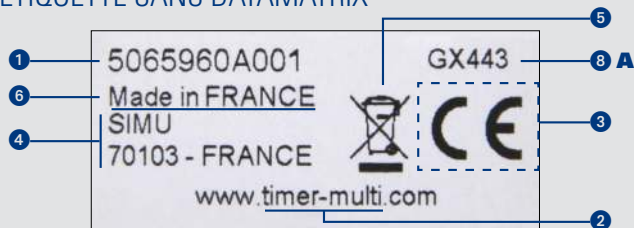
OU



- ① Référence technique + indice
- ② Code de fabrication (FFF)
- ③ Année de fabrication (AA)
- ④ Jour de fabrication (JJJ)
- ⑤ Heure de fabrication (HH)
- ⑥ Minute de fabrication (MM)
- ⑦ Seconde de fabrication (SS)



## ÉTIQUETTE SANS DATAMATRIX



## ÉTIQUETTE POUR IMMATRICULATION **UNIQUE** AVEC DATAMATRIX



① Référence technique + indice

② Nom du produit

③ Standards & Homologies

④ Adresse SIMU

⑤ Traitement des déchets (piles)

⑥ Lieu de fabrication

⑦ Type de pile + Tension

⑧ **A** Traçabilité : FFSSA

(Code de Fab., Semaine, Année)

⑧ **B** Traçabilité : FFAAJJJ

(Code de Fab., Année, Jour)

⑧ **C** Traçabilité : DataMatrix

⑧ **C** Traçabilité UNIQUE avec DataMatrix (16 x 16 mm)



2008194A|GX|13|208 17|28|26|  
 ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦

① Référence technique + indice

② Code de fabrication (FF)

③ Année de fabrication (AA)

④ Jour de fabrication (JJJ)

⑤ Heure de fabrication (HH)

⑥ Minute de fabrication (MM)

⑦ Seconde de fabrication (SS)

## DIRECTIVES EUROPÉENNES ET NORMES

L'ensemble des pays européens est tenu de se conformer aux directives Européennes pour ce qui concerne les produits mis sur la marché. La conformité aux normes harmonisées permet d'apporter la présomption de conformité aux exigences essentielles de santé et sécurité des directives Européennes qui les réfèrent.

Un des changements majeurs liés au passage aux nouvelles normes et directives européennes est la notion de responsabilité : en effet, si le produit résulte de l'assemblage de composants provenant de plusieurs fournisseurs, l'installateur est considéré, de fait, comme responsable de l'ensemble installé.

## DOMAINE D'APPLICATION ET RESPONSABILITÉS

Le produit motorisé doit être installé par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

L'installateur, doit s'assurer que la mise en place de la motorisation respecte les normes relatives à celle-ci dans le domaine d'application prévu (cf. normes applicatives ci-contre), ainsi que les modalités d'installation électriques en vigueur dans le pays de mise en service.

Avant d'installer et d'utiliser la motorisation, respectez scrupuleusement les instructions de la notice fournie avec le produit ainsi que les consignes de sécurité.

Toute utilisation de la motorisation hors du domaine d'application est interdite. Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans la notice, toute responsabilité et garantie de Simu. L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la motorisation et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que le document joint au produit (consignes et sécurité). Toute opération de service Après-vente sur la motorisation nécessite l'intervention d'un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter un interlocuteur SIMU ou aller sur le site [www.simu.com](http://www.simu.com)

.../...

# NORMES

## NORMES APPLICATIVES BAIE (VOLETS ROULANTS, STORES INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS)

POUR LES PAYS EUROPEENS :

		sans radio	avec radio
Directives		Directive MD 2006/42/EC Directive EMC 2004/108/EC	Directive MD 2006/42/EC Directive R&TTE 1999/5/EC
Standards applicables	Stores	EN 13561	EN 13561
	Stores extérieurs		
	Moustiquaires		
	Stores intérieurs	EN 13120	EN 13120
	Volets roulants	EN 13659	EN 13659
	Stores vénitiens extérieurs		
	Volets coulissants		

## NORMES APPLICATIVES PORTES DE GARAGE

POUR LES PAYS EUROPEENS :

		sans radio	avec radio
Directives		Directive MD 2006/42/EC Directive EMC 2004/108/EC	Directive MD 2006/42/EC Directive R&TTE 1999/5/EC
Standards applicables	Porte de garage	EN13241-1§4-3 EN12453 EN12445	EN13241-1§4-3 EN12453 EN12445



# SOLUTION FILAIRE

## Commandes & Automatismes



FILAIRE

### Commande directe d'un moteur AC par automatisme

**VOIR** Horloge programmable TIMER AC + Capteur soleil

**VOIR** Inverseur MEMORY AC

### Commande directe d'un moteur Courant Alternatif par inverseur

**VOIR** Basculeur étroit - Basculeur APEM

**VOIR** Inverseurs PM3 stable et instable - Inverseurs LEGRAND MOSAIC stable et instable

### Commande multipoints d'un moteur Courant Alternatif

**VOIR** Télérupteur, bouton(s) poussoir(s) et boîte à clé universelle

### Commande de plusieurs moteurs Courant Alternatif avec commande groupée

**VOIR** Basculeur bipolaire APEM

### Commande de plusieurs moteurs Courant Alternatif avec commande groupée & individuelle

**VOIR** Basculeurs instables & Platine relais

### Commande de plusieurs moteurs Courant Alternatif par système CEGEO

**VOIR** Commande individuelle simple

**VOIR** Commande individuelle + commande groupée

**VOIR** Commande individuelle + commande groupée + commande générale

**VOIR** Positions intermédiaires

### Commande directe d'un moteur Courant Continu par inverseur

**VOIR** Basculeur APEM



ACCUEIL


# Commande directe d'un moteur Courant Alternatif avec l'HORLOGE TIMER AC



FILAIRE AC

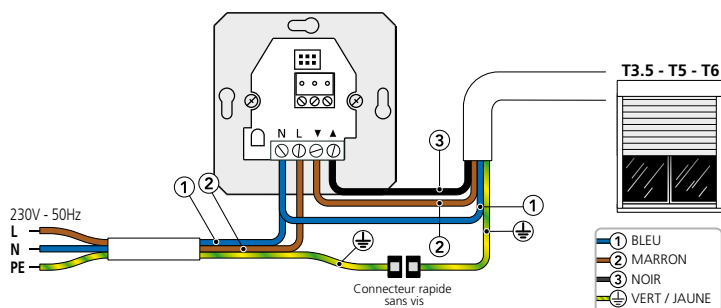


## 1- Câblage de l'horloge TIMER AC

 Intervenir les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur s'il ne tourne pas dans le bon sens.  
Rappel : les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC 60364.



Horloge TIMER AC



## 2- Présentation et principe de fonctionnement

### PROGRAMMER EN UN CLIN D'ŒIL LES HEURES D'OUVERTURES ET DE FERMETURES DES VOILETS ROULANTS

- Mode manuel ou automatique
- 2 modes de programmation : journalière et hebdomadaire
- Fonction Memory pour programmer facilement un ordre de commande
- Fonction simulation de présence qui fait varier aléatoirement les horaires programmés
- Capteur soleil / crépuscule qui permet l'ouverture et la fermeture automatique des volets en fonction de l'ensoleillement et de la tombée de la nuit.

**i** **INSTALLATION FACILE** : Horloge pré-programmée en usine :  
 - Changement d'heure été/hiver : zone Europe  
 - Programmation journalière : montée à 7:30 / descente à 20:00



ACCUEIL



RETOUR

L'horloge TIMER AC permet de piloter automatiquement et manuellement un moteur filaire SIMU.


### MODE MANUEL

- Les touches ▲ et ▼ permettent de commander le moteur en montée ou descente.
- Un appui > à 0.5 s sur les touches ▼ ou ▲ et le moteur ira en fin de course haut ou bas.
- A tout moment, le moteur peut être stoppé par appui sur la touche ■ .
- Les programmations du mode automatique sont désactivées.



### MODE AUTOMATIQUE

L'horloge TIMER AC permet la programmation d'une commande de montée et de descente par jour. Les horaires programmés peuvent être faits selon une :

- PROGRAMMATION JOURNALIERE : les horaires sont identiques pour tous les jours de la semaine.
- PROGRAMMATION HEBDOMADAIRE : Pour chaque jour les horaires peuvent être réglés individuellement.
- La fonction SIMULATION DE PRESENCE :  permet en plus, si elle est activée, de faire varier aléatoirement les horaires programmés de 0 à + 30 minutes afin de simuler une présence dans l'habitation.

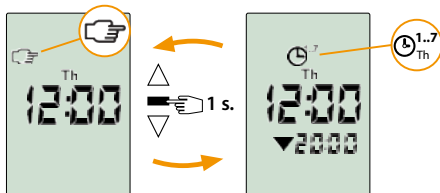
### FONCTION MEMORY

Cette fonction permet à l'utilisateur de changer les heures programmées (en journalier/ou hebdo) par un simple appui prolongé.

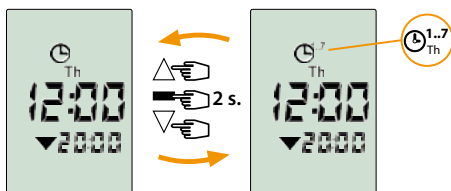
**FONCTION SOLEIL / CREPUSCULE** : accessoire capteur soleil / crépuscule non fourni (2008800).

## 3- Utilisation du TIMER AC

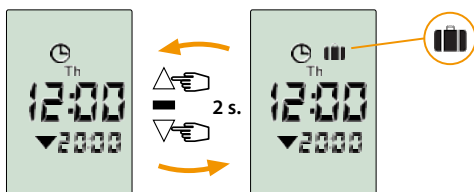
### 3.1 Changement mode : manuel / automatique



### 3.2 Changement programmation : journalière/ hebdomadaire (uniquement en mode automatique)



### 3.3 Activation/désactivation Fonction simulation présence (uniquement en mode automatique)



ACCUEIL



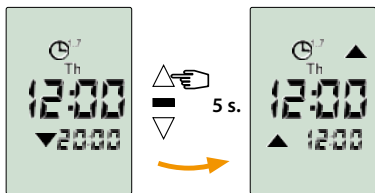
RETOUR

### 3.4 Fonction Memory : mémorisation rapide d'une commande par un appui prolongé

Elle fonctionne dans les deux types de programmations :

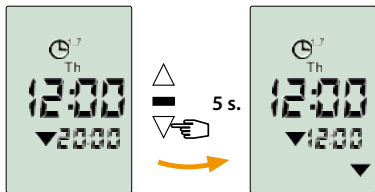
-> en programmation journalière : la commande mémorisée s'applique à tous les jours de la semaine.

-> en programmation hebdomadaire : la commande mémorisée s'applique au jour en cours.




Pour mémoriser une heure de montée, appuyer sur la touche ▲ pendant 5 secondes à l'heure souhaitée.

Le volet roulant exécute la commande et celle-ci est mémorisée.



Pour mémoriser une heure de descente, appuyer sur la touche ▼ pendant 5 secondes à l'heure souhaitée.

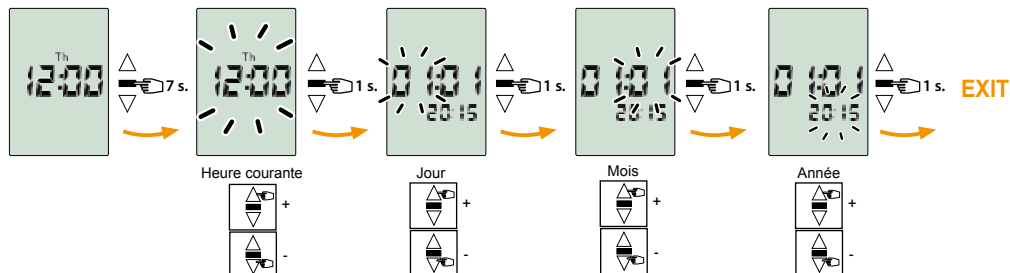
Le volet roulant exécute la commande et celle-ci est mémorisée.

 Après 5 secondes, la nouvelle heure est mémorisée. L'heure courante viendra remplacer l'heure précédente de programmation et clignotera pendant 2 secondes.

## 4- Réglage de l'heure et de la date courante

Le réglage de l'heure peut être effectué dans n'importe quel mode de fonctionnement.

Appuyez sur la touche ■ pendant plus de 7s jusqu'à ce que l'heure clignote.

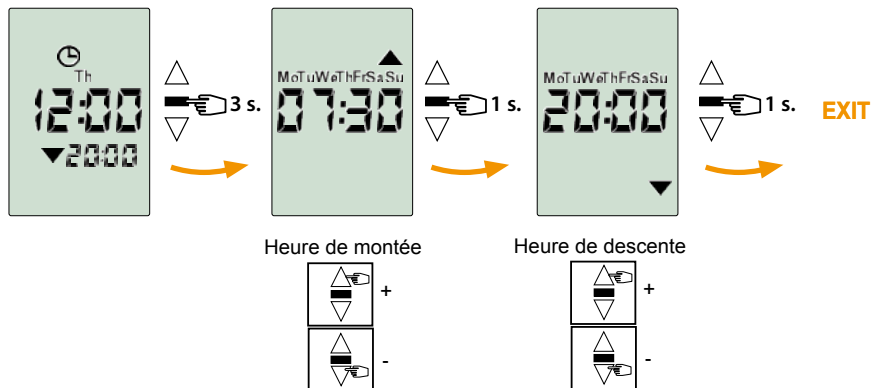


## 5- Réglage de la programmation

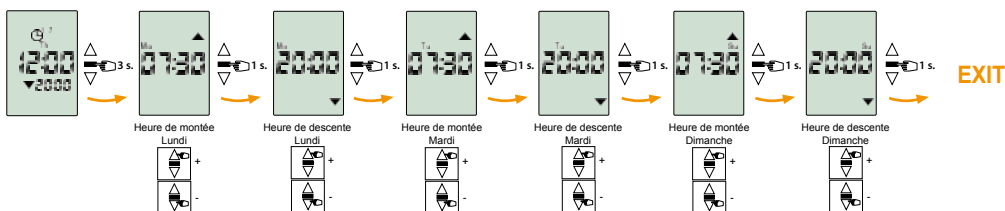
L'accès au réglage des programmations peut se faire depuis le mode automatique et manuel. Appuyez sur la touche **■** pendant 3s jusqu'à ce que l'heure de programmation clignote. Un ordre d'ouverture ou de fermeture peut être annulé en positionnant l'heure de sa programmation sur « OFF » situé entre 23h59 et 00h00.

A noter = Par cet appui, vous arrivez à un réglage correspondant au dernier mode de fonctionnement automatique dans lequel vous vous trouviez : journalier ou hebdomadaire.

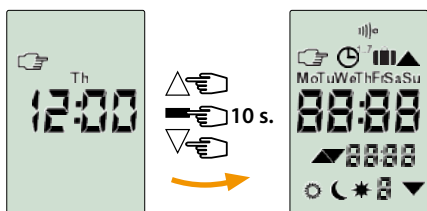
### 5-1 Programmation journalière (chaque jour les mêmes horaires)



### 5-2 Programmation hebdomadaire (chaque semaine les mêmes horaires)



## 6- Reset du timer



Le reset de l'horloge se fait par un appui de plus de 10s sur les 3 touches.

L'horloge TIMER AC revient alors dans son état de mode usine.



ACCUEIL



RETOUR

## 7- Présentation du capteur soleil / crépuscule

Le capteur Soleil/ crépuscule est un capteur compatible avec l'horloge TIMER AC.



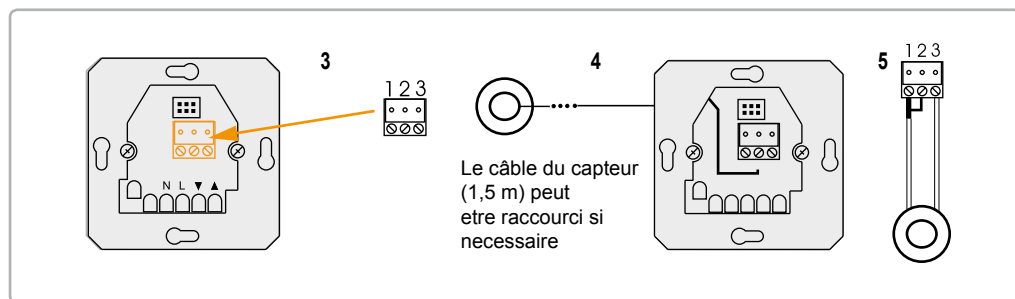
Sa fonction soleil permet de manœuvrer automatiquement le volet associé en fonction de l'ensoleillement.



Sa fonction crépuscule commande la fermeture du volet lorsque le seuil de crépuscule réglé est atteint.

### 7-1 Cablage du capteur sur l'horloge TIMER AC :

- Mettre l'horloge TIMER AC hors tension.
- Enlever le cadre et le module central de commande afin d'accéder au bloc d'alimentation de l'horloge.
- Installer le connecteur fourni dans l'emplacement prévu à cet effet.
- Faire passer les fils du capteur depuis l'arrière du bloc dans la goulotte prévue en haut à gauche et dans la rainure prévue en bordure.
- Connecter les deux fils du capteur soleil sur les borniers 1 et 3 tels que représentés ci-dessous. Le fil marqué de rouge est câblé sur le bornier 1 ponté.



### 7-2 Positionnement du capteur sur une vitre

- Humidifier la ventouse puis fixer le capteur sur la face intérieure d'une vitre dont la surface aura été préalablement nettoyée.
- Positionner la zone de détection du capteur au niveau de la zone d'ombre souhaitée.




ACCUEIL

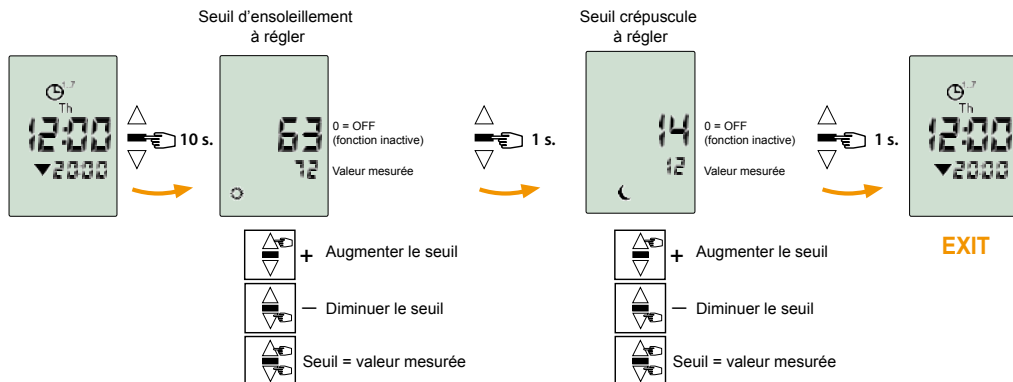


RETOUR

## 7-3 Utilisation du capteur

### Réglage de seuil :

Pour utiliser le capteur soleil/ crépuscule, régler les seuils de luminosité soleil et crépuscule en entrant dans le mode réglage par un appui de 10 s. sur la touche  de l'horloge TIMER AC.



### Fonctionnement du capteur :

- Fonction soleil active: Si l'ensoleillement dépasse le seuil réglé pendant plus de 10 minutes consécutives, le capteur commande la fermeture du volet associé jusqu'à ce que le volet atteigne la position du capteur sur la vitre. En cas de disparition du soleil pendant plus de 10 minutes, le capteur commande alors l'ouverture du volet.
- Fonction crépuscule active: La fonction crépuscule fonctionne conjointement à l'heure de descente du volet qui aura été réglé sur l'horloge TIMER AC. Ainsi, le capteur commande la fermeture du volet associé uniquement lorsque le seuil réglé de crépuscule est atteint ET que l'heure de descente programmée est dépassée.

# Commande directe d'un moteur Courant Alternatif avec l'INVERSEUR MEMORY AC



FILAIRE AC



## 1- Présentation et principe de fonctionnement

### INVERSEUR FILAIRE INTELLIGENT AVEC FONCTION RÉPÉTITION 24 HEURES

- Fonction répétition 24 heures (memory) qui permet l'ouverture et la fermeture automatique des volets chaque jour à la même heure.
- Mode automatique activé : Led ON
- Mode automatique désactivé : Led OFF



STOP

CE

LED OFF  
⏻ = OFFLED ON  
⏻ = ON

L'inverseur Memory AC permet de piloter automatiquement et manuellement un moteur filaire SIMU

#### MODE MANUEL = OFF (Led éteinte)

- Les touches ▲ et ▼ permettent de commander le moteur en montée ou descente.
- Un appui > à 0.5 s sur les touches ▼ ou ▲ et le moteur ira en fin de course haut ou bas.
- A tout moment, le moteur peut être stoppé par appui sur la touche ■.
- Les programmations du mode automatique sont désactivées.

#### MODE AUTOMATIQUE = ON (Led allumée)

L'inverseur MEMORY AC permet de mémoriser un ordre de commande Montée et Descente et de répéter automatiquement l'ordre mémorisé toutes les 24H.  
(ex: un ordre mémorisé à 7h30, sera répété tous les jours à 7h30)



ACCUEIL




RETOUR

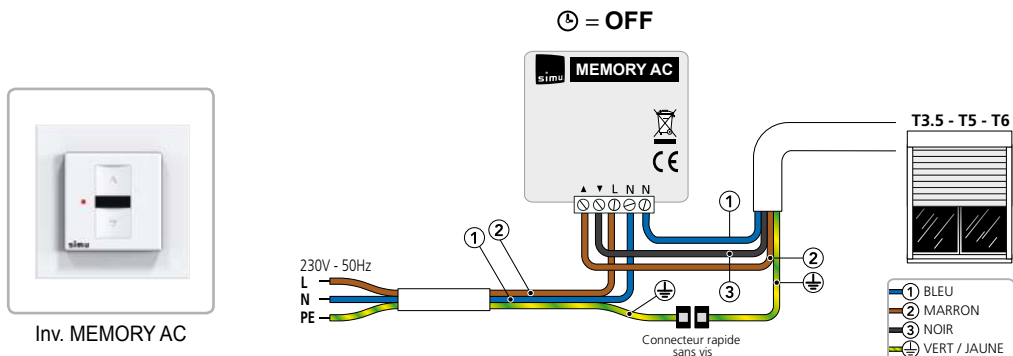
## 2- Installation et Câblage du MEMORY AC

### 2-1 Recommandations d'installation :

Équipement à intégrer, installation dans boîte d'encastrement ou de dérivation.

### 2-2 Vérification du câblage de l'inverseur :

 Intervenir les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur s'il ne tourne pas dans le bon sens.  
Rappel : les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC 60364.

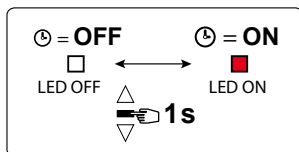


## 3- Utilisation du MEMORY AC

Lorsque la led est éteinte, le MEMORY AC est en mode manuel.

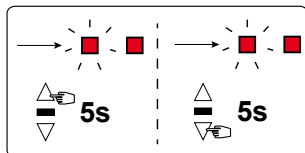
Lorsque la led est allumée, le MEMORY AC est en mode automatique. A minima un ordre automatique est mémorisé et répété toutes les 24H.

### 3-1 Changement de mode :



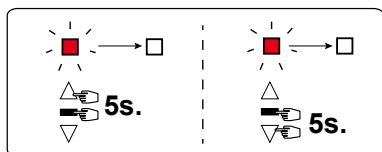
Pour passer du mode manuel au mode automatique (et inversement), appuyer pendant plus de 1 seconde sur la touche stop ■.

### 3-2 Mémorisation d'un ordre de commande automatique :



A l'horaire souhaité, appuyer pendant plus de 5 secondes sur une touche de commande ▲ ou ▼. La led clignote puis s'allume en fixe. Cet ordre de commande est exécuté et enregistré. Il sera répété toutes les 24H.

### 3-3 Suppression d'un ordre de commande mémorisé :

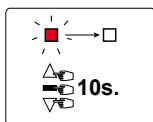


Pour un ordre de Montée → appuyer simultanément sur les touches ■ & ▲ pendant plus de 5 sec. La led clignote puis s'éteint, l'ordre est effacé.

Pour un ordre de Descente → appuyer simultanément sur les touches ■ & ▼ pendant plus de 5 sec. La led clignote puis s'éteint, l'ordre est effacé.

A noter : si aucun ordre n'est mémorisé, la led reste éteinte lors de l'appui simultané.

### 3-4 Suppression de tous les ordres de commande mémorisés (RESET général du produit) :



Appuyer simultanément pendant 10 secondes sur les touches ▼ & ■ & ▲ .  
La led s'éteint. Tous les ordres mémorisés sont effacés.



ACCUEIL



RETOUR

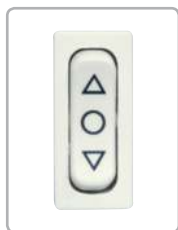
# Commande directe d'un moteur Courant Alternatif par INVERSEUR



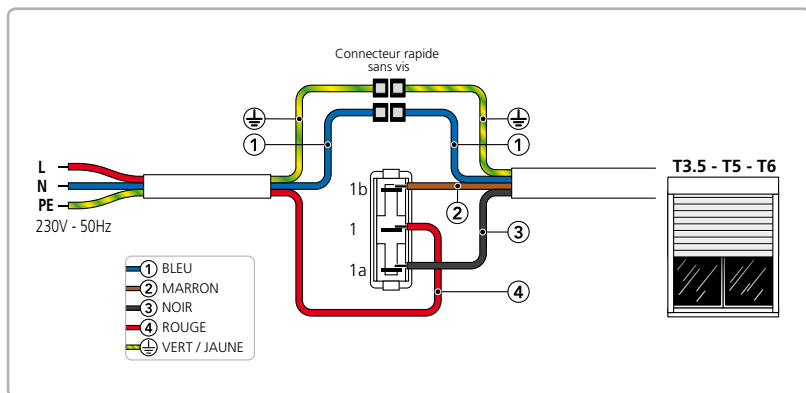
FILAIRE AC

**⚠** Intervenir les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur s'il ne tourne pas dans le bon sens.  
 Rappel : les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC 60364.

## Basculeur ETROIT



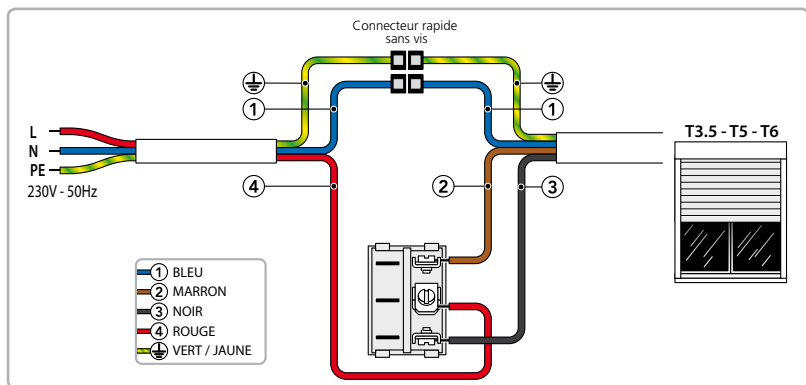
Basculeur Etroit



## Basculeur APEM



Basculeur APEM



ACCUEIL



RETOUR

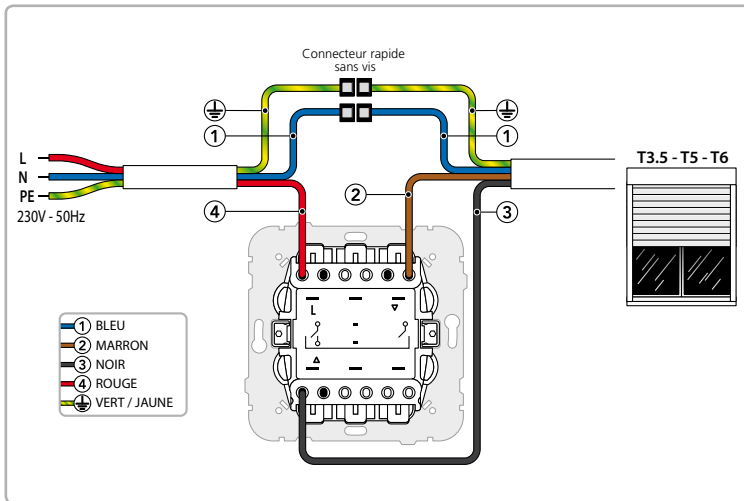
# Inverseurs PM3 stable et instable



Inverseur PM3 stable



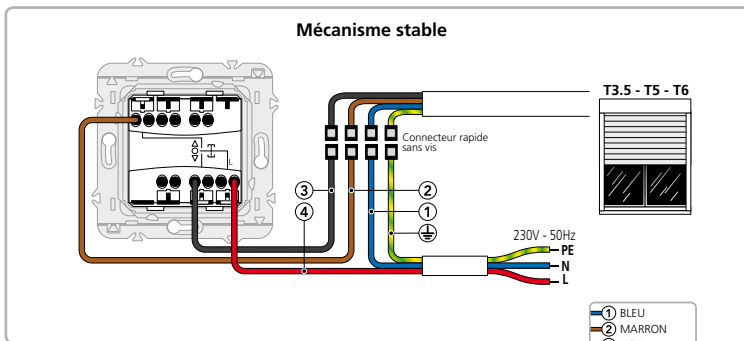
Inverseur PM3 instable



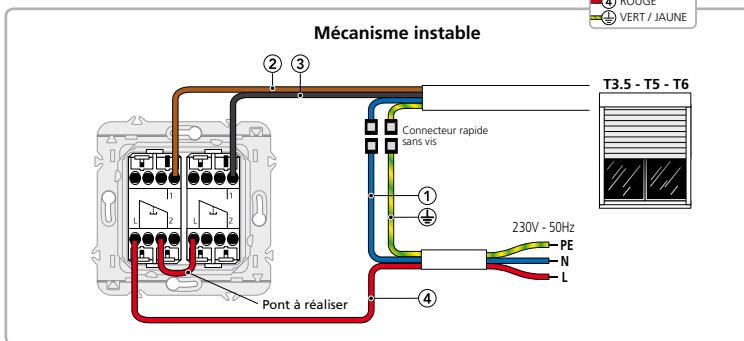
# Inverseurs LEGRAND MOSAÏC stable et instable



Inv. MOSAÏC stable



Inv. MOSAÏC instable



# Commande multipoints d'un moteur Courant Alternatif



FILAIRE AC

**⚠** Rappel : les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC 60364.

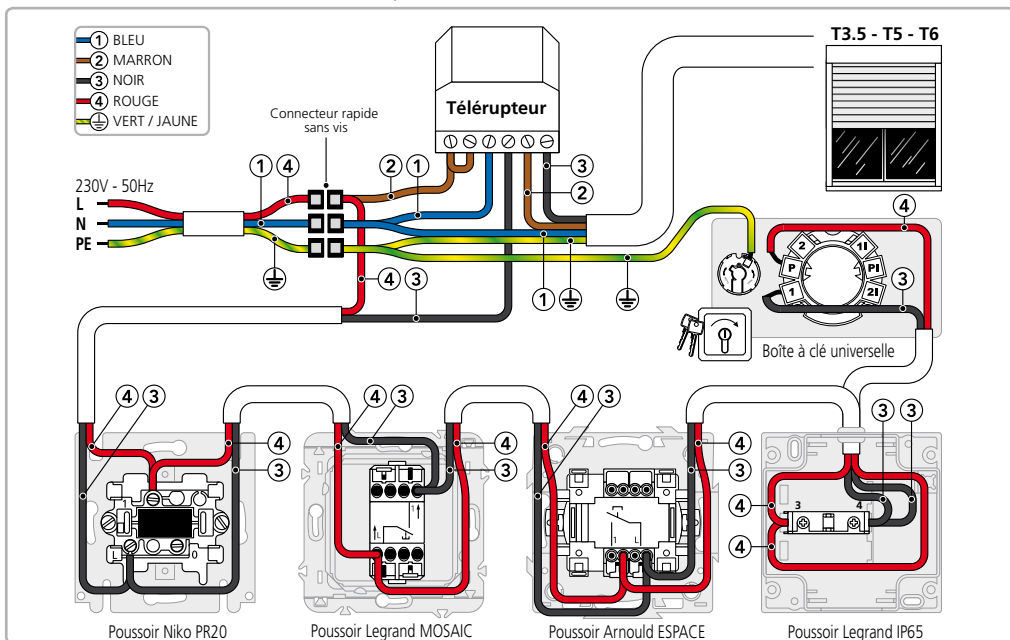
## Télérupteurs, boutons poussoirs, boîte à clé universelle



Boîte à clé universelle



Télérupteur



# Commande de plusieurs moteurs Courant Alternatif avec commande groupée...



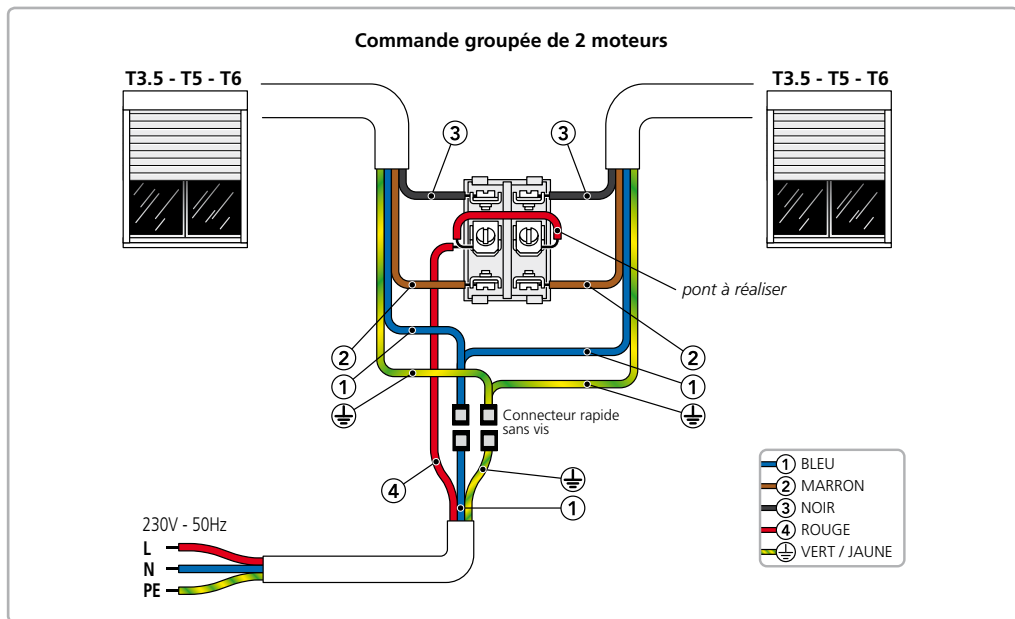
FILAIRE AC

**!** Intervenir les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur s'il ne tourne pas dans le bon sens.  
 Rappel : les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC 60364.

## De 2 moteurs par basculeur bipolaire APEM



Basculeur APEM



ACCUEIL



RETOUR

# Commande de plusieurs moteurs Courant Alternatif avec commande groupée et individuelle



FILAIRE AC

## De 4 moteurs par basculeurs instables et platine relais

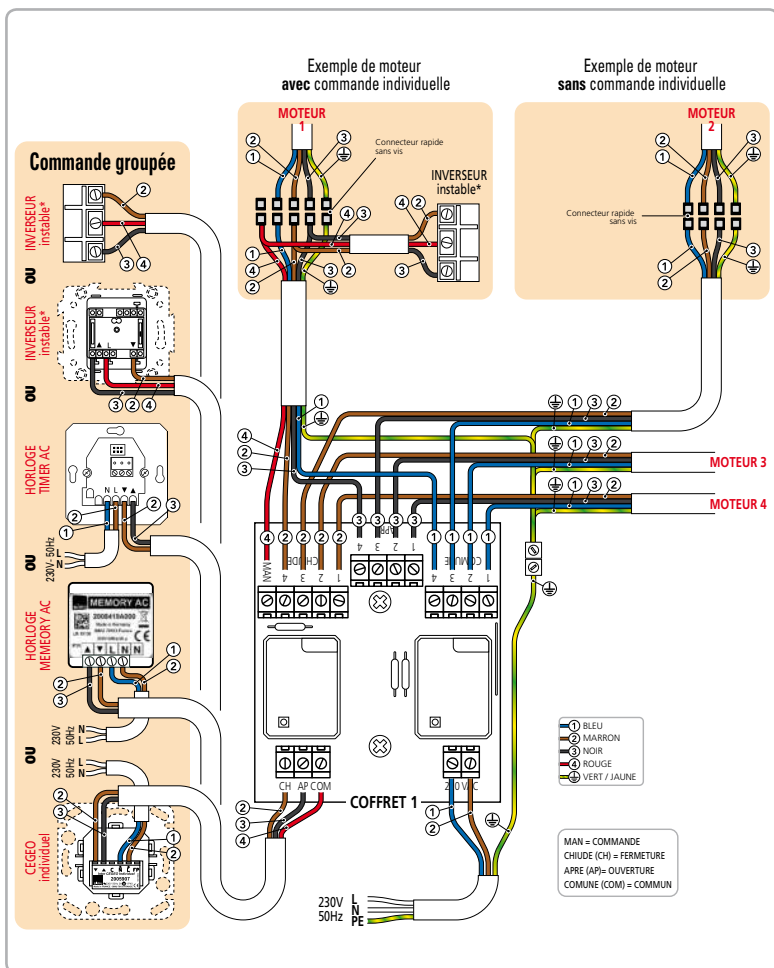


Basculeur APEM



Coffret de commande  
4 X 300 W max.

\* L'interrupteur de commande groupée peut être de type «stable» si aucun des moteurs ne disposent de commande individuelle. Si au moins un moteur dispose d'une commande individuelle, l'interrupteur de commande de groupe doit être de type «instable». Les commandes individuelles seront toujours de type «instable».



ACCUEIL



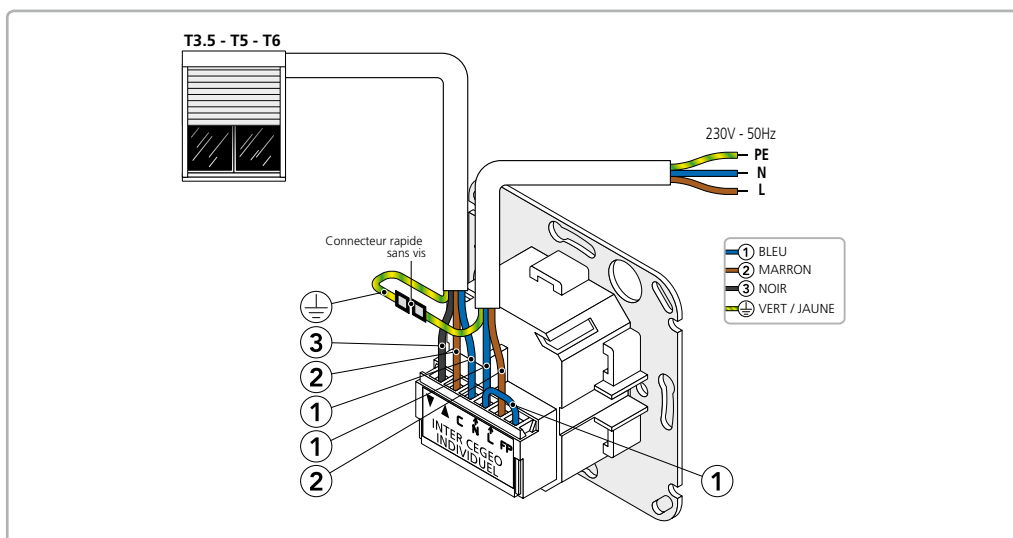
RETOUR

# Commande de plusieurs moteurs Courant Alternatif par système CEGEO



FILAIRE AC

## 1- Commande individuelle simple



**!** Si la touche de commande « Montée » d'un interrupteur CEGEO Individuel commande la descente du volet ou store, inverser les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur connecté à cet interrupteur CEGEO Individuel.



ACCUEIL



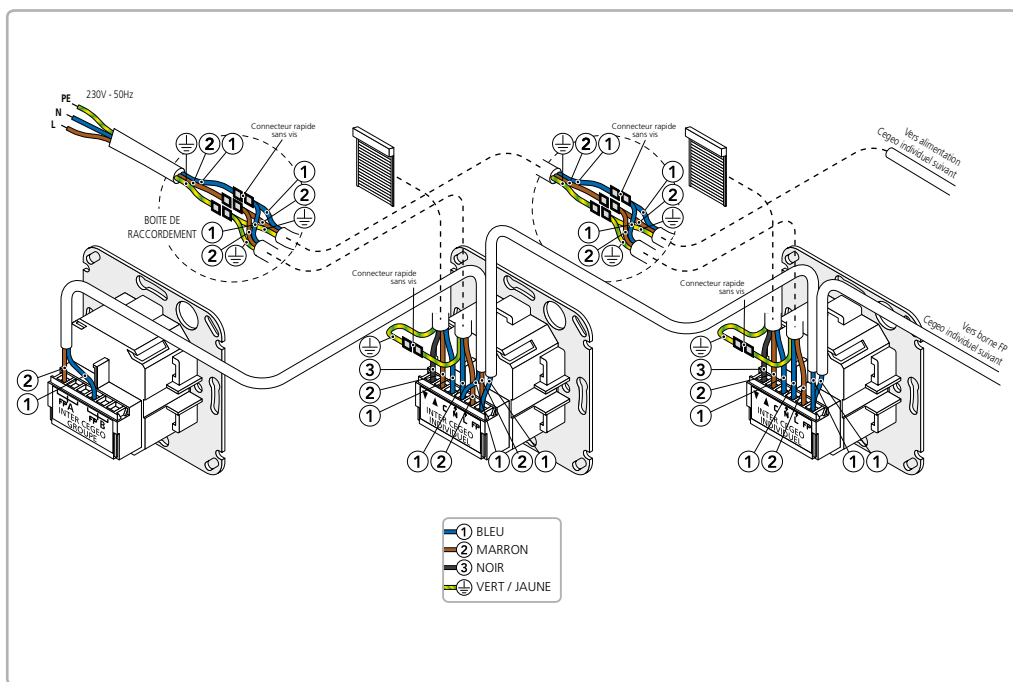
RETOUR

## 2- Commandes individuelles + commande de groupe



Commande de groupe  
CEGEO

Commande individuelle  
CEGEO



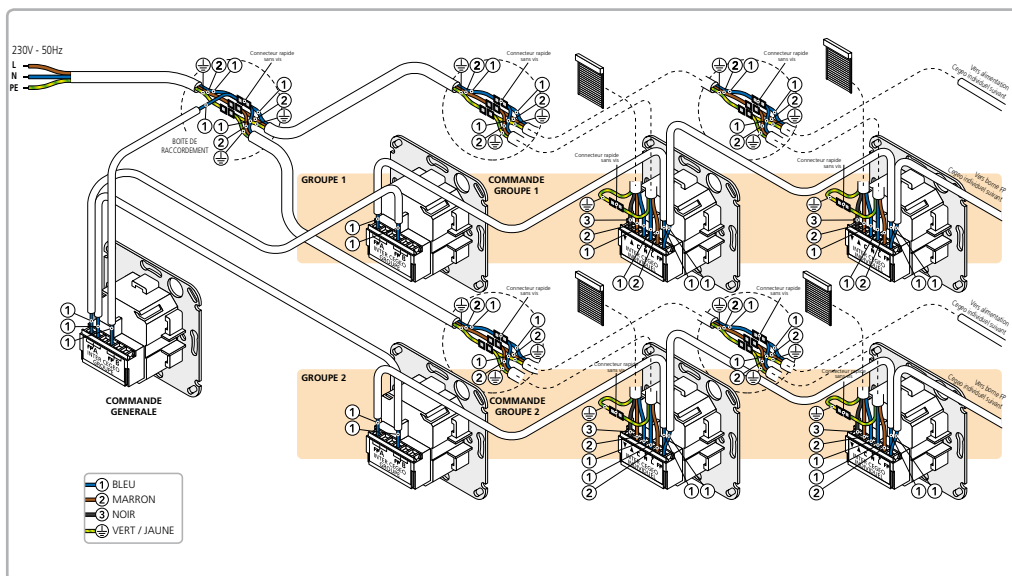
**⚠** Si la touche de commande « Montée » d'un interrupteur CEGEO Individuel commande la descente du volet ou store, inverser les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur connecté à cet interrupteur CEGEO Individuel.

### 3- Commandes individuelles + commande de groupes + commande générale



Commande de groupe  
CEGEO

Commande individuelle  
CEGEO

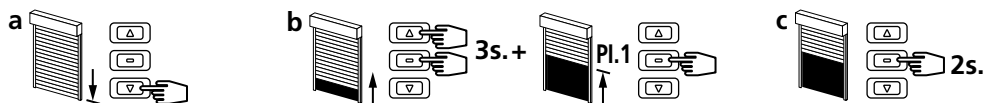


**⚠** Si la touche de commande « Montée » d'un interrupteur CEGEO Individuel commande la descente du volet ou store, inverser les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur connecté à cet interrupteur CEGEO Individuel.

## 4- Positions intermédiaires

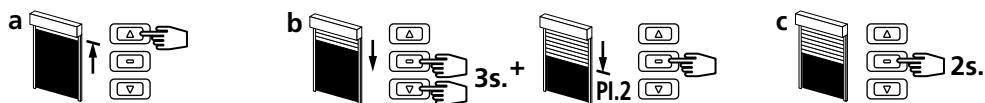
L'interrupteur CEGEO individuel permet la mémorisation de deux positions intermédiaires : **P.I.1** et **P.I.2**

### 4-1 Mémorisation de la position intermédiaire P.I.1 (accessible depuis le fin de course bas) :



- Positionner le moteur sur le fin de course « BAS ».
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et STOP pendant 3 secondes. L'interrupteur Cegeo commande le moteur en montée. Lorsque le moteur arrive sur la position désirée, appuyer sur STOP. Ajuster si nécessaire avec les touches ▲ et ▼.
- Appuyer pendant 2 secondes sur la touche STOP pour mémoriser cette position.

### 4-2 Mémorisation de la position intermédiaire P.I.2 (accessible depuis le fin de course haut) :



- Positionner le moteur sur le fin de course « HAUT ».
- Appuyer simultanément sur les touches ▼ et STOP pendant 3 secondes. L'interrupteur Cegeo commande le moteur en descente. Lorsque le moteur arrive sur la position désirée, appuyer sur STOP. Ajuster si nécessaire avec les touches ▲ et ▼.
- Appuyer pendant 2 secondes sur la touche STOP pour mémoriser cette position.

### 4-3 Commande de la position intermédiaire :

- Positionner le moteur sur le fin de course « BAS » pour P.I.1 ou « HAUT » pour P.I.2
- Appuyer pendant 1/2 seconde sur la touche STOP de l'interrupteur Cegeo individuel. Le moteur rejoint la position intermédiaire mémorisée.

 Les interrupteurs Cegeo groupe ne permettent pas la commande d'une position intermédiaire.

### 4-4 Effacement d'une position intermédiaire :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire à supprimer.
- Appuyer pendant plus de 10 secondes sur la touche STOP de l'interrupteur Cegeo individuel. L'opération est terminée.



ACCUEIL



RETOUR

# Commande directe d'un moteur Courant Continu par inverseur



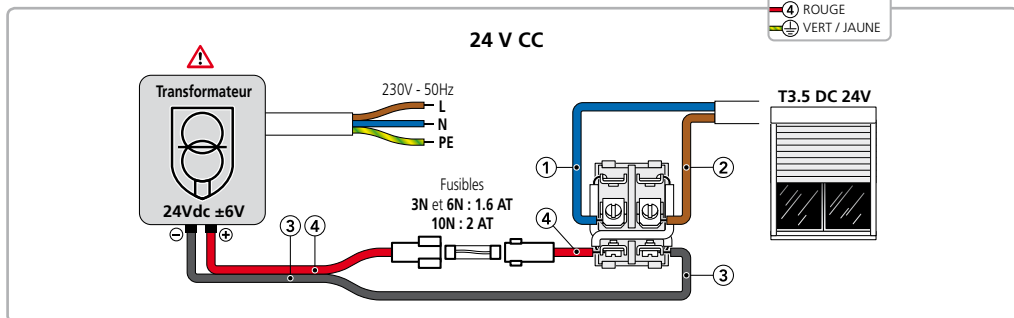
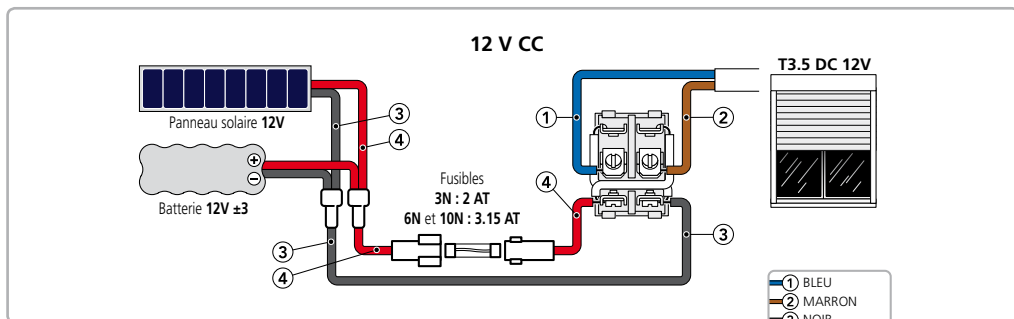
FILAIRE CC

**⚠** Intervenir les fils 1 (bleu) et 2 (marron) du moteur s'il ne tourne pas dans le bon sens.  
 Rappel : les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC 60364.

## Basculeur APEM



Basculeur APEM



# SOLUTION FILAIRE

## Motorisation



FILAIRE

### METTRE EN SERVICE UN MOTEUR FILAIRE

**VOIR** Moteurs Type 3,5 - Type 5 - Type 6

**VOIR** Moteurs Type 5 E

**VOIR** Moteurs Type 3,5 AUTO - Type 5 AUTO - Type 5 AUTO Short

**VOIR** Moteurs Type DMI5 - Type DMI6

**VOIR** Moteurs Type 5 ESP - Type 6 ESP



ACCUEIL

# Mettre en service un moteur filaire Type 3,5 - Type 5 - Type 6



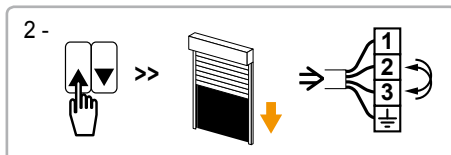
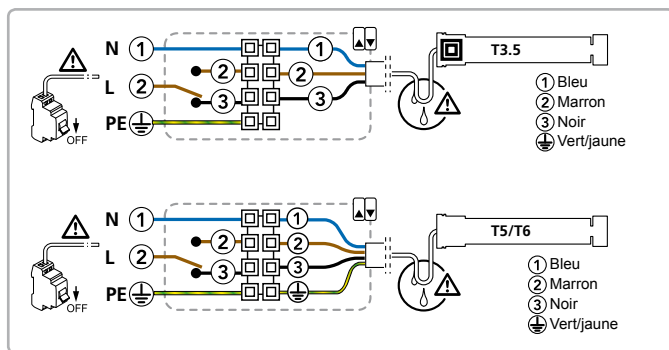
FILAIRE AC

## 1- Présentation des moteurs filaires

Composée de moteurs Ø40, Ø50 et Ø60 mm avec des couples allant de 3 à 120 Nm, cette gamme permet de motoriser toutes les tailles de volets roulants et stores, des plus petits aux plus grands.

De plus, grâce à un vaste choix de jeux d'adaptation, ils peuvent être adaptés aux principaux tubes du marché.

## 2- Câblage



- Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.
- Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-VVF alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte.
- Le câble du moteur n'est pas démontable. S'il est endommagé, retourner la motorisation au SAV.

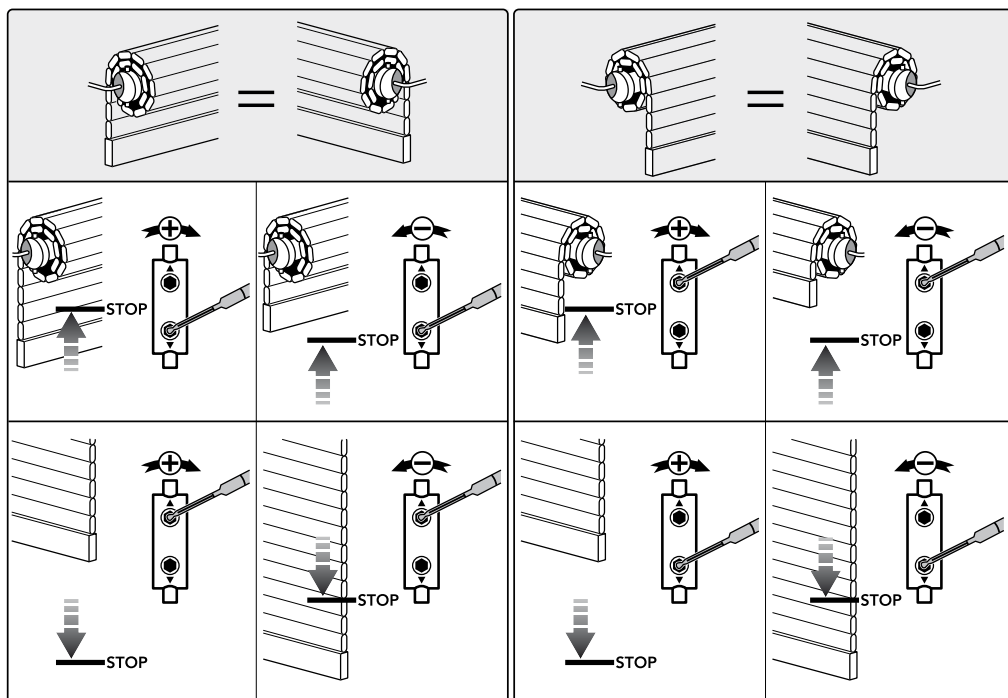
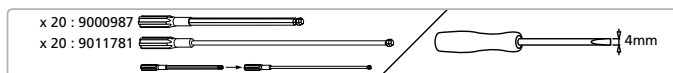


ACCUEIL



RETOUR

## 3- Réglage des fins de course



### 3.1. Réglage de la fin de course haute :

Appuyer sur la touche ▲ du point de commande pour faire monter le produit motorisé en fin de course haute et tourner la vis de réglage correspondante pour ajuster la fin de course haute souhaitée.

### 3.2 Réglage de la fin de course basse :

Appuyer sur la touche ▼ du point de commande pour faire descendre le produit motorisé en fin de course basse tourner la vis de réglage correspondante pour ajuster la fin de course basse souhaitée.

# A VENIR

en attente Justine / Fred

début mai 2016



ACCUEIL



RETOUR

# Mettre en service un moteur filaire Type 5 E



FILAIRE AC

## 1- Présentation du moteur électronique filaire

### SYSTÈME DE FINS DE COURSE ÉLECTRONIQUE :

4 modes de réglage fins de course possibles.


### FONCTION ARRÊT SUR OBSTACLE :

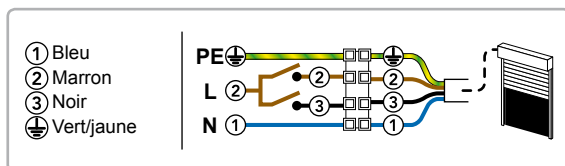
le moteur s'arrête en cas d'obstacle à la descente

### FONCTION DÉTECTION GEL :

le moteur s'arrête à la montée si le tablier est bloqué dans les coulisses par le gel ou si la lame finale est verrouillée.

## 2- Câblage

 Durant les opérations de réglage des fins de course, le fonctionnement du moteur sera retardé de 1 seconde.



Connecter le moteur à l'interrupteur de réglage (réf. 2006064). Cet interrupteur est spécifique pour ce moteur.

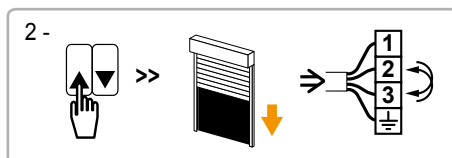
## 3- Réglage des fins de course

### 3-1 Vérification du sens de rotation :

- Connecter l'interrupteur au secteur puis appuyer sur la touche ▲.

1 - Si l'axe tourne dans le sens montée passer à l'étape suivante.

2 - Si l'axe tourne dans le sens descente, inverser les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur et refaire le test.

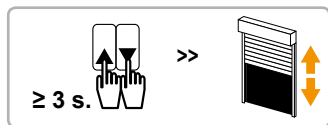


ACCUEIL



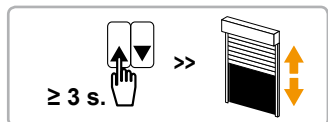
RETOUR

### 3-2 Ouverture du mode réglage des fins de course :



- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pendant 3 secondes.  
Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre\*.

### 3-3 Initialisation de l'arrêt sur obstacle :



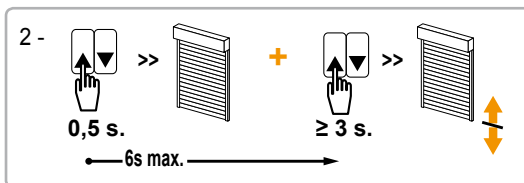
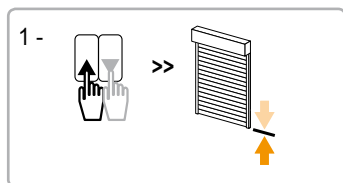
Appuyer sur la touche ▲ pendant 3 secondes.  
Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre\*.

### 3-4 Enregistrement du fin de course bas

L'utilisation de verrou VAR, VAS ou EASYLINK permet le réglage automatique du fin de course bas.

Dans ce cas, passer directement à l'étape suivante 3-5. Si ce n'est pas le cas :

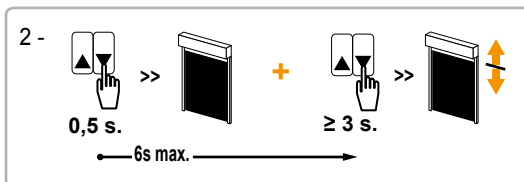
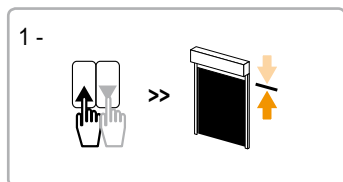
- 1 - Positionner le moteur sur le point d'arrêt « BAS » souhaité avec les touches ▲ et ▼.
- 2 - Pour mémoriser le fin de course « BAS », faire 2 appuis successifs sur la touche ▲ :  
1<sup>er</sup> appui d'une durée de 0.5 seconde, sans obtenir de rotation du moteur.  
2<sup>ème</sup> appui d'une durée supérieure à 3 secondes afin d'obtenir une courte rotation du moteur dans un sens puis dans l'autre\*. Passer directement à l'étape suivante 3-5.



### 3-5 Enregistrement du fin de course haut

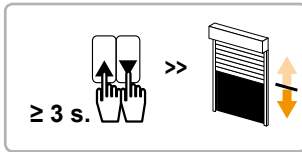
L'utilisation de butée sur la lame finale permet le réglage automatique du fin de course « HAUT » en fonction du blocage fourni par les butées. Dans ce cas, passer directement à l'étape suivante 3-6 si ce n'est pas le cas :

- 1 - Positionner le moteur sur le point d'arrêt « HAUT » souhaité avec les touches ▲ et ▼.
- 2 - Pour mémoriser le fin de course « HAUT », faire 2 appuis successifs sur la touche ▼ :  
1<sup>er</sup> appui d'une durée de 0.5 seconde, sans obtenir de rotation du moteur.  
2<sup>ème</sup> appui d'une durée supérieure à 3 secondes afin d'obtenir une courte rotation du moteur dans un sens puis dans l'autre\*. Passer directement à l'étape suivante 3-6.



\* Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur ait effectué une rotation dans les 2 sens.

### 3-6 Validation des réglages :



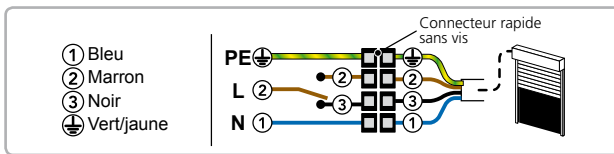
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pendant plus de 3 s. Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*.

Après cette opération les réglages sont terminés.

Le fonctionnement du moteur n'est plus retardé par rapport à la commande. Vous pouvez maintenant connecter le moteur sur l'inverseur définitif.

## 4- Câblage définitif

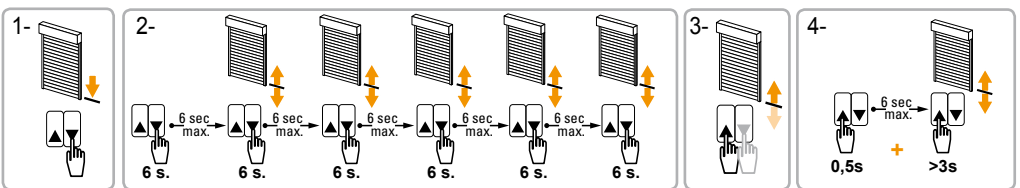
- Utilisation obligatoire d'un inverseur interdisant d'actionner simultanément les touches ▲ et ▼.
- Possibilité de câbler 3 moteurs max. en parallèle sur un interrupteur.
- Attention au sens de rotation des moteurs (voir chap 3- l'étape 3-1)
- Le raccordement du câble au moteur doit être réalisé par du personnel qualifié.
- Le connecteur doit être monté sans endommager les contacts. La continuité de terre doit être assurée.
- Longueur maxi. du câble entre le point de commande et le moteur : 50 mètres.
- Dans le cas d'une utilisation du moteur avec une commande type KNX / EIB, nous consulter.



## 5- Réajustement des fins de course

### 5-1 Ré-ajustement du fin de course bas :

En cas de réglage automatique du fin de course bas (utilisation de verrous), le ré-ajustement sera effectué automatiquement tous les 60 cycles d'utilisation du produit. Dans ce cas, ne pas effectuer les opérations ci-dessous.



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas réglé à l'étape 3-4 à l'aide de la touche ▼.
- 2- Effectuer 6 appuis successifs sur la touche ▼, d'une durée de 6 s chacun. A la fin du 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> et du 6<sup>ème</sup> appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*.
- 3- Positionner le moteur sur la nouvelle position basse souhaitée avec les touches ▲ et ▼.
- 4- Pour valider la nouvelle position fin de course, effectuer 2 appuis successifs sur la touche ▲, le premier d'une durée de 0,5 s. et le seconde d'une durée de >3 s. A la fin du second appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*.

\* Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur ait effectué une rotation dans les 2 sens.



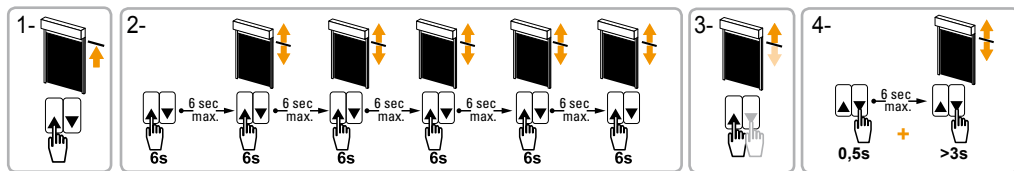
ACCUEIL



RETOUR

## 5-2 Ré-ajustement du fin de course haut :

En cas de réglage automatique du fin de course haut (utilisation de butées), le ré-ajustement sera effectué automatiquement tous les 60 cycles d'utilisation du produit. Dans ce cas, ne pas effectuer les opérations ci-dessous.



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut réglé à l'étape 3-5 à l'aide de la touche ▲.
- 2- Effectuer 6 appuis successifs sur la touche ▲, d'une durée de 6 s chacun. A la fin du 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> et du 6<sup>ème</sup> appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*.
- 3- Positionner le moteur sur la nouvelle position basse souhaitée avec les touches ▲ et ▼.
- 4- Pour valider la nouvelle position fin de course, effectuer 2 appuis successifs sur la touche ▼, le premier d'une durée de 0,5 s. et le seconde d'une durée de >3 s. A la fin du second appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*.

\* Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur ait effectué une rotation dans les 2 sens.

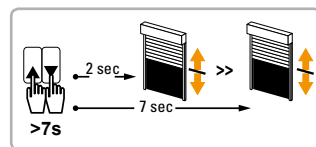
## 6- Annulation du réglage des fins de course

- Connecter le moteur à l'interrupteur de réglage

voir chap 2- [Câblage](#)

- Appuyer simultanément sur ▲ et ▼ pendant plus de 7s. Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre puis quelques secondes plus tard une deuxième rotation dans les 2 sens. Suite à cette opération, le moteur retourne dans sa configuration d'usine.

Reprendre les opérations au chap 3- [Réglage des fins de course](#)



# Mettre en service un moteur filaire

## Type 3,5 AUTO - Type 5 AUTO - Type 5 AUTO SHORT



FILAIRE AC

### 1- Présentation des moteurs automatiques filaires

#### RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES FINS DE COURSE HAUT ET BAS

le volet roulant doit être équipé de butées hautes et basses.

#### FONCTION ARRÊT SUR OBSTACLE

le moteur s'arrête en cas d'obstacle à la descente.

#### FONCTION DÉTECTION GEL

le moteur s'arrête à la montée si le tablier est bloqué dans les coulisses par le gel ou si la lame finale est verrouillée.

#### RÉAJUSTEMENT PERMANENT DES FINS DE COURSE

grâce à l'auto-apprentissage et la révision permanente des butées hautes et basses. Il s'adapte ainsi aux variations de longueur du tablier dans le temps.

#### T3.5 AUTO : MOTEUR CLASSE II

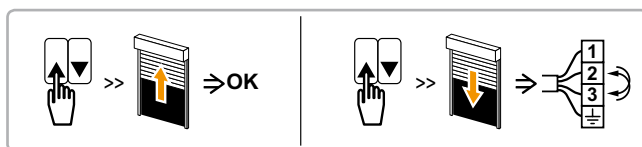
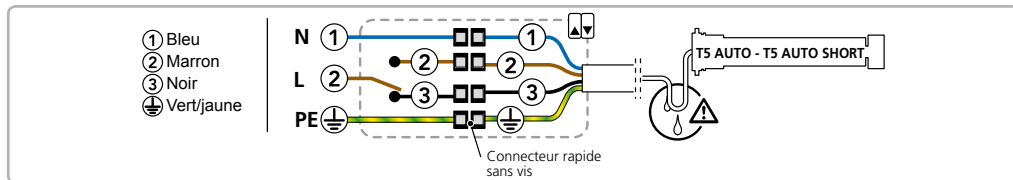
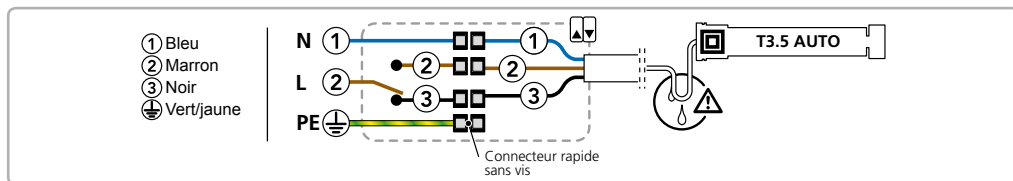
pas de raccordement à la terre.

#### T5 AUTO SHORT : MOTEUR ADAPTÉ POUR LES VOILETS ROULANTS DE FAIBLE LARGEUR

grâce à sa longueur de seulement 387 mm (avec adaptation).

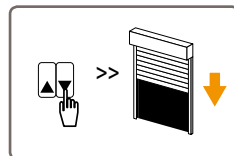
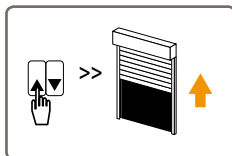
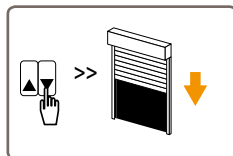
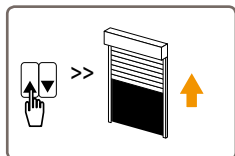


## 2- Câblage



- **T3,5 AUTO** : le câble du moteur n'est pas démontable. S'il est endommagé, retourner la motorisation au SAV.
- **T5 AUTO / T5 AUTO Short** : le câble de ces moteurs est démontable. S'il est endommagé, le remplacer à l'identique. Le raccordement du câble au moteur doit être réalisé par du personnel qualifié. Le connecteur doit être monté sans endommager les contacts, la continuité de terre doit être assurée.
- Possibilité de câbler 3 moteurs max. en parallèle sur un interrupteur.
- Le moteur ne permet pas le raccordement à une alimentation de secours de type onduleur, groupe électrogène etc.

## 3- Mise en service du moteur

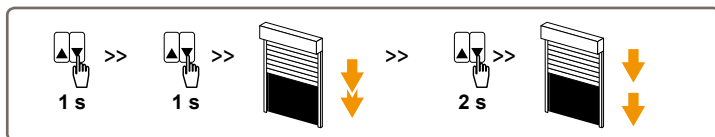
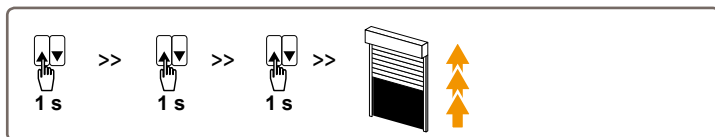


Après les deux premières ouvertures et fermetures consécutives et complètes du volet roulant :

- Le moteur mémorise automatiquement les positions des fins de courses haut et bas.
- La fonction « arrêt sur obstacle » devient active.

*Il est conseillé d'effectuer ces deux cycles ouverture / fermeture dès l'installation du produit.*

## 4- Effacement des réglages automatiques



Dans le cas d'une nouvelle installation avec ce moteur, il est conseillé de ré-initialiser le moteur selon la procédure suivante :

- Effectuer trois appuis successifs d'une durée de 1s chacun sur la touche montée. Le moteur effectue une brève rotation à chaque appui.
- Effectuer trois appuis successifs sur la touche descendante. Les deux premiers appuis d'une durée de 1s (le moteur effectue une brève rotation à chaque appui) et le troisième d'une durée de 2s (le moteur effectue deux rotations successives dans le même sens).

## 5- Diagnostic de pannes

**Le moteur ne fonctionne pas :**

- 1- Le moteur est au thermique, attendre que le moteur refroidisse (~ 10 à 15 minutes).
- 2- Vérifier la tension de l'alimentation, et le câblage de l'organe de commande (**chap 2. Câblage**).
- 3- Effectuer un « Effacement des réglages automatiques » (**chap 4.**).

**Le moteur fonctionne uniquement dans un sens :**

- 1- Le moteur est arrêté à la montée suite à une détection du gel :

Dans ce cas, attendre que le volet soit libéré du gel, pour effectuer une descente, et ensuite, essayer à nouveau de monter le volet.

- 2- Le moteur est arrêté à la descente suite à une détection d'obstacle :

Dans ce cas, effectuer une montée afin de retirer l'obstacle, et ensuite, essayer à nouveau de descendre le volet.

**Vérifier que les coulisses et les lames ne sont à l'origine de l'arrêt sur obstacle. S'assurer que le tablier peut monter et descendre sans forcer.**

- 3- Le moteur ne répond pas la commande demandée alors que le volet n'est pas en position fin de course (haute ou basse) et ne présente pas d'obstacle ni de gel :

Commander le moteur dans le sens opposé, jusqu'à l'arrêt en butée haute ou basse.



ACCUEIL



RETOUR

# Mettre en service un moteur filaire DMI 5 - DMI 6



FILAIRE AC


## 1- Présentation des moteurs à manœuvre de dépannage intégrée

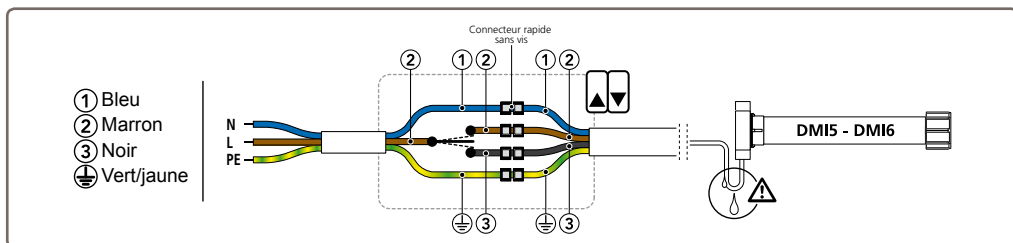
**DÉPANNAGE MANUEL GRÂCE À UNE MANŒUVRE DE DÉPANNAGE INTÉGRÉE**, la manœuvre du volet roulant ou du store reste possible en cas de coupure de courant.

**PRATIQUE**, sa tête compacte se fixe facilement grâce à ses multiples possibilités de positionnement. Le réglage des positions de fins de course est facilité grâce aux vis de réglage positionnées de part et d'autre de la tête moteur.

**LARGE GAMME DE MOTEUR** : une gamme complète de couple / vitesse qui permet de motoriser la majorité des volets roulants.

## 2- Câblage

 **Intervertir les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur s'il ne tourne pas dans le bon sens.**  
Rappel : les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC 60364.



ACCUEIL



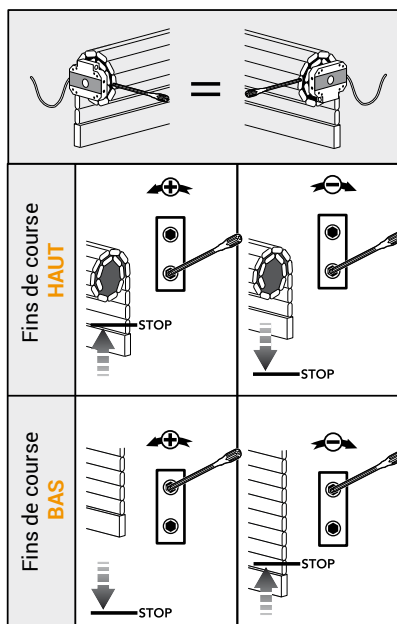
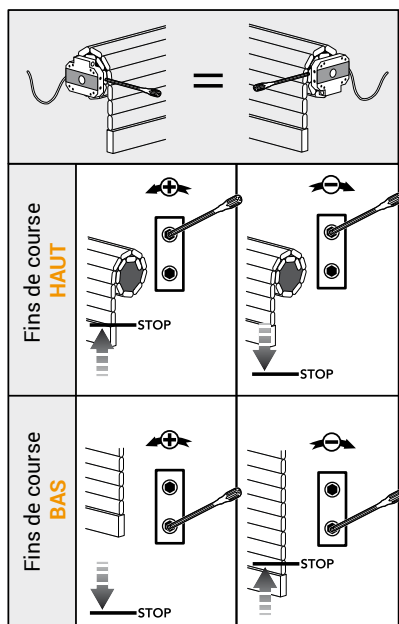
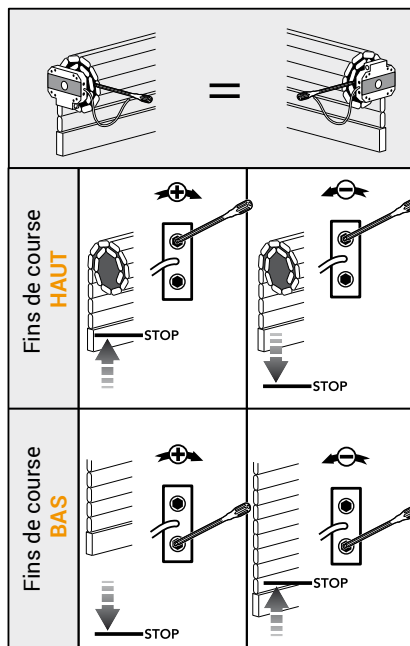
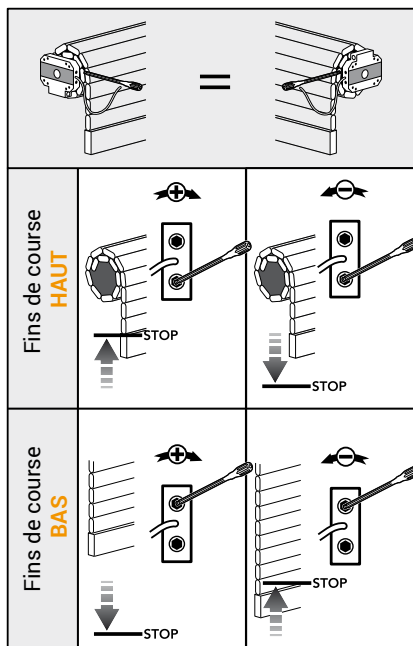
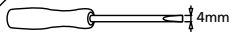
RETOUR

# 3- Réglage des fins de course

x 20 : 9000987  
x 20 : 9011781



4mm



## 4- Diagnostic de pannes

### **Fin de course perdu :**

- 1- Faire tourner le moteur sans tablier dans le sens descente jusqu'à l'arrêt de celui-ci.
- 2- Ensuite faire tourner le moteur dans le sens montée en tournant la vis fin de course "haut" dans le sens moins (-). Voir réglages Fins de course.
- 3- Répéter l'action jusqu'au rapprochement complet des deux fins de course.
- 4- Reprendre ensuite les opérations de réglage des fin de course.

### **Le moteur ne tourne que dans un sens :**

- 1- Vérifier le branchement.
- 2- Vérifier si la couronne fin de course est bien entraînée.
- 3- Tester le moteur à l'aide d'un interrupteur de réglage, si le moteur fonctionne correctement, vérifier le système de commande.

### **Le moteur ne tourne pas :**

- 1- Vérifier l'alimentation.
- 2- Vérifier le branchement.
- 3- Tester le moteur à l'aide d'un interrupteur de réglage, si le moteur fonctionne correctement, vérifier le système de commande, sinon retourner le moteur chez Simu pour analyse.

### **Le moteur émet une sorte de grognement dans les deux sens et n'entraîne pas le tablier dans le sens montée :**

- 1- Retourner le moteur chez Simu pour analyse.



# Mettre en service un moteur filaire Type 5 ESP - Type 6 ESP



FILAIRE AC

## 1- Présentation des moteurs électroniques filaires pour stores cassettes

SYSTÈME DE FINS DE COURSE ÉLECTRONIQUE.


RÉGLAGE À DISTANCE DU FIN DE COURSE BAS

... depuis un inverseur spécifique de réglage.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DU FIN DE COURSE HAUT

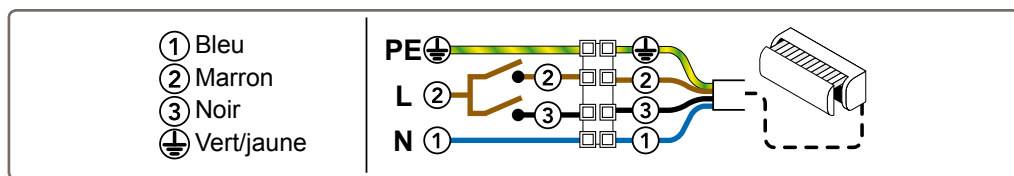
... par détection électronique de la butée.

## 2- Réglage des fins de course

 Durant les opérations de réglage des fins de course, le fonctionnement du moteur sera retardé de 1 seconde.

### 2-1 Câblage provisoire (par les réglages) :

Connecter le moteur à l'interrupteur de réglage (réf.: 2006024). Cet interrupteur est spécifique au moteurs T5 E / T5 ESP / T6 ESP. **Ne l'utiliser en aucun cas avec un autre moteur !**

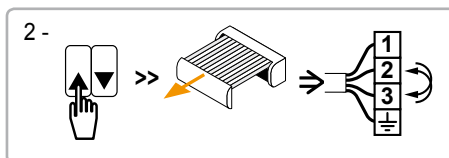
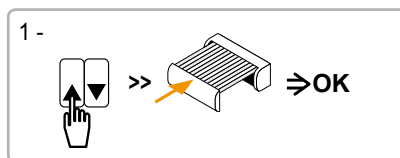


### 2-2 Vérification du sens de rotation :

- Connecter l'interrupteur au secteur puis appuyer sur la touche ▲.

1 - Si l'axe tourne dans le sens « montée » passer à l'étape suivante.

2 - Si l'axe tourne dans le sens « descente », inverser les fils 2 (marron) et 3 (noir) du moteur et refaire le test.

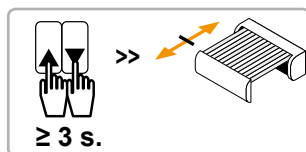


ACCUEIL



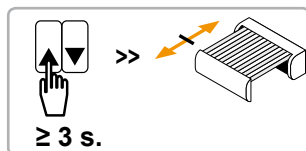
RETOUR

### 2-3 Ouverture du mode réglage des fins de course :



- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pendant 3 s.  
Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*.  
Passer à l'étape suivante.

### 2-4 Initialisation de l'arrêt sur obstacle :

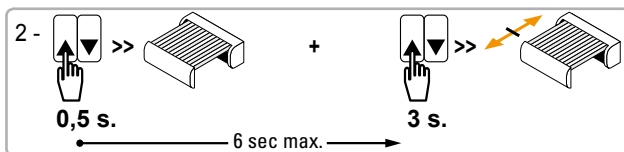
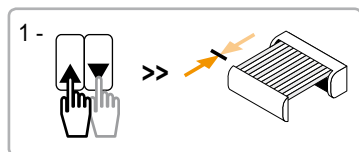


- Appuyer sur la touche ▲ pendant 3 s.  
Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*.  
Passer à l'étape suivante.

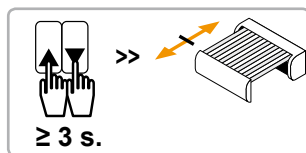
### 2-5 Enregistrement du fin de course bas :

- Avec le moteur T5 ESP / T6 ESP, il n'y a pas de réglage du fin de course haut.


- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité avec les touches ▲ et ▼.
- 2- Pour mémoriser le fin de course bas, faire 2 appuis successifs sur la touche ▲ :  
1<sup>er</sup> appui d'une durée de 0,5s. sans obtenir de rotation du moteur.  
2<sup>nd</sup> appui d'une durée supérieure à 3s. afin d'obtenir une courte rotation du moteur dans un sens puis dans l'autre \*. Passer à l'étape suivante.



### 2-6 Validation des réglages :



- Appuyer simultanément sur ▲ et ▼ pendant plus de 3 s.  
Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*.

 - Après l'opération [2-6](#) les réglages sont terminés. Le fonctionnement du moteur n'est plus retardé par rapport à la commande. Vous pouvez maintenant connecter le moteur sur l'inverseur définitif ([chap 3- Câblage définitif](#)).

\* Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur ait effectué une rotation dans les 2 sens.



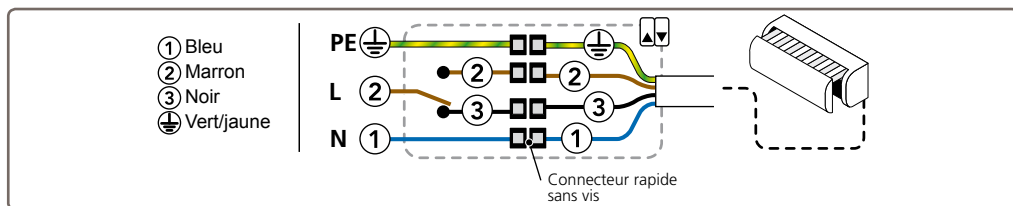
ACCUEIL



RETOUR

## 3- Câblage définitif

- Utilisation obligatoire d'un inverseur interdisant d'actionner simultanément les touches ▲ et ▼.
- Possibilité de câbler 3 moteurs max. (pour T5 ESP uniquement) en parallèle sur un interrupteur.
- Attention au sens de rotation des moteurs (voir étape 2-2 dans **chap 2- Vérification du sens de rotation**).
- Le raccordement du câble au moteur doit être réalisé par du personnel qualifié.
- Le connecteur doit être monté sans endommager les contacts.
- La continuité de terre doit être assurée.
- Longueur maxi. du câble entre le point de commande et le moteur : 50 m.
- Dans le cas d'une utilisation du moteur avec une commande type KNX / EIB, nous consulter.

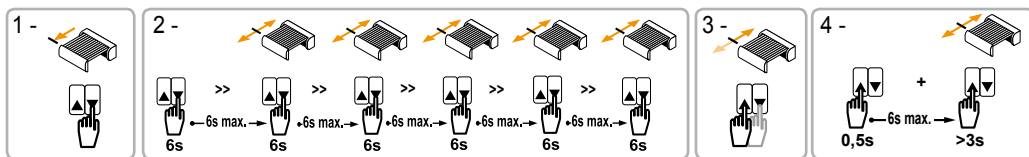


**⚠** Puissance admissible sur une ligne spécialisée

Fusible 10 A	Disjoncteur 16 A
766 W	1226 W

## 4- Réajustement des fins de course bas

- Avec le moteur T5 ESP / T6 ESP, il n'y a pas de réglage du fin de course haut.



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas réglé (voir étape 2-5 dans **chap 2**) à l'aide de la touche ▼.
- 2- Effectuer 6 appuis successifs sur la touche ▼, d'une durée de 6 s chacun. A la fin du 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> et du 6<sup>ème</sup> appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre\*.
- 3- Positionner le moteur sur la nouvelle position basse souhaitée avec les touches ▲ et ▼.
- 4- Pour valider la nouvelle position fin de course, effectuer 2 appuis successifs sur la touche ▲, le premier d'une durée de 0,5s. et le second d'une durée > 3s. A la fin du second appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre\*.

\* Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur ait effectué une rotation dans les 2 sens.

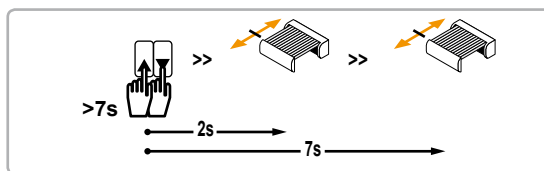


ACCUEIL



RETOUR

## 5- Annulation du réglage fins de course



- Connecter le moteur à l'interrupteur de réglage (voir étape [2-1](#) dans [chap 2](#)).
- Appuyer simultanément sur ▲ et ▼ pendant plus de 7 secondes. Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre \*, puis quelques secondes plus tard une deuxième rotation dans les 2 sens \*. Suite à cette opération, le moteur retourne dans sa configuration d'usine. Reprendre les opérations au [chap 2](#).

\* Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur ait effectué une rotation dans les 2 sens.



ACCUEIL



RETOUR



### SOLUTION CONNECTÉE LiveIn®

**VOIR** Pour piloter depuis son smartphone/sa tablette ses équipements SIMU-Hz

RADIO

### ÉMETTEURS 1 CANAL

Pour piloter son volet, son store, sa porte de garage, sa lumière

**VOIR** Emetteur mural Memory-Hz

**VOIR** Emetteur mural 1 canal / Télécommande 1 canal

**VOIR** Emetteur mural séquentiel

**VOIR** Micro-émetteur Hz

**VOIR** Emetteur Hz contact sec

### ÉMETTEURS MULTICANAUX

Pour centraliser la commande de plusieurs équipements en un point central

**VOIR** Emetteur mural 5 canaux / Télécommande 5 canaux

**VOIR** Télécommande COLOR Multi (16 canaux)

### ÉMETTEURS PROGRAMMABLES

Pour planifier les heures d'ouvertures et fermetures de son volet

**VOIR** Télécommande Timer Easy (1 canal programmable)

**VOIR** Télécommande Timer Multi (6 canaux programmables)

### CAPTEURS

Pour automatiser son volet ou son store

**VOIR** Capteur soleil Hz intérieur : capteur soleil pour volet roulant

**VOIR** WINDY-Hz Accel : capteur vent pour store

**VOIR** EOSUN-Hz : capteur vent/ soleil pour store

### RÉCEPTEURS

Pour rendre ses équipements existants compatibles SIMU-Hz

**VOIR** Récepteur Hz pour volet roulant

**VOIR** Micro-récepteur Hz pour volet roulant et par éclairage

**VOIR** Récepteur Led CC Hz : récepteur basse tension pour éclairage led





RADIO



LiveIn®

## 1- Présentation

**LiveIn® EST UNE SOLUTION CONNECTÉE QUI PERMET LE PILOTAGE EN LOCAL ET À DISTANCE DES ÉQUIPEMENTS RADIO SIMU-Hz DEPUIS UN SMARTPHONE OU UNE TABLETTE.**

**LA SOLUTION LiveIn® EST COMPOSÉE DE :**

- Une prise connectée Wifi/SIMU-Hz à brancher sur le secteur pour piloter les équipements SIMU-Hz de son installation. La prise LiveIn doit être installée à proximité Wifi et au centre des équipements SIMU-Hz (voir la liste des équipements compatibles sur [www.simu.fr](http://www.simu.fr)).
- Une application multi-langues gratuite à télécharger compatible smartphone iOS et Android.

**LA SOLUTION PERMET DE CONNECTER :**

- Jusqu'à 5 prises LiveIn.
- Plusieurs Smartphones/tablettes (sans limite de nombre).

**CHAQUE PRISE LiveIn® PERMET :**

- La commande directe de 25 équipements ou groupes d'équipements avec votre mobile.
- Le lancement manuel des scénarios personnalisés (25 scénarios possibles).
- Le démarrage automatique des scénarios avec 25 horloges possibles.

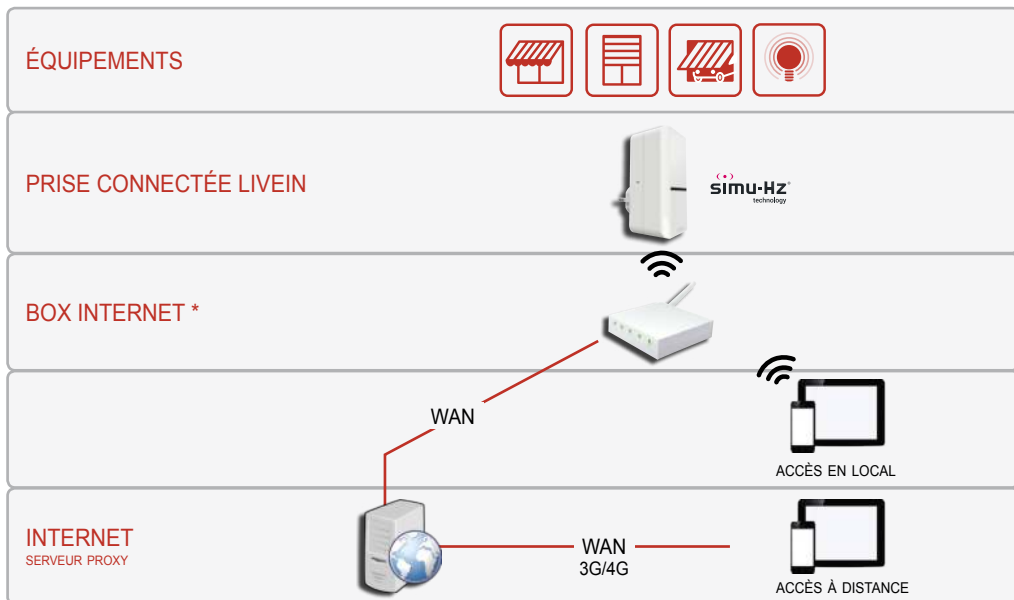


ACCUEIL



RETOUR

## 2- Principe de fonctionnement



\* pour un simple accès en local, seul un routeur WiFi est requis (pas besoin d'une connexion internet).

## 3- Les pré-requis avant installation

### IMPORTANT :

LE SYSTÈME LiveIn® NE POURRA ÊTRE AJOUTÉ À UNE INSTALLATION SIMU-Hz QUE SI LES ÉQUIPEMENTS À PILOTER SONT DÉJÀ PROGRAMMÉS ET ÉQUIPÉS AU PRÉALABLE D'UN POINT DE COMMANDE INDIVIDUEL SIMU-Hz.

- Smartphone ou tablette compatibles iOS (Version 8 et + : iPhone 4S ou plus récent) et Version Android (Versions 4.1 et +)
- Alimentation 230V-120V / 50 Hz compatibles prises électriques de type C, E, F
- 1 routeur local WiFi pour commander en local (routeur fonctionnant sur des réseaux 2.4 GHz) / 1 point d'accès Internet pour commander à distance.



ACCUEIL



RETOUR

## 4- Installation facile

APPLICATION GRATUITE POUR IOS ET ANDROID SANS ABONNEMENT \*  
PAS DE COMPTE À CRÉER

GUIDE DE MISE EN ROUTE INTÉGRÉ À L'APPLICATION POUR UNE MISE EN SERVICE  
EN TOUTE SIMPLICITÉ DEPUIS VOTRE SMARTPHONE/TABLETTE



\* Aucun engagement à une durée spécifique pour l'utilisation des services. L'accès aux Services Simu pour Liveln implique l'acceptation de nos Conditions Générales de Services (disponibles sur [www.simu.fr](http://www.simu.fr)). Ces conditions vous seront soumis pour accord lors de votre souscription à ces services.

## 5- En savoir plus sur liveln

Des OUTILS à votre disposition sur notre site internet : [www.simu.fr](http://www.simu.fr)

NOTICE complète à votre disposition :



VIDEOS d'installation :



Toutes nos vidéos sont disponibles sur le site : [www.simu.fr](http://www.simu.fr)  
et sur notre chaîne **YouTube** : **SIMU SAS**



FAQ  
sur la page Liveln  
du site internet :



ACCUEIL

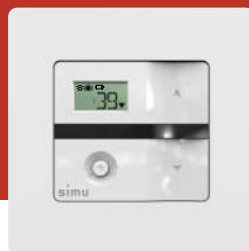


RETOUR

# Emetteur MEMORY Hz



RADIO



## 1- Présentation MEMORY Hz

### EMETTEUR MURAL INTELLIGENT MEMORY AVEC FONCTION REPETITION 24 HEURES

- **FONCTION MEMORY (RÉPÉTITION 24 HEURES)** : qui permet l'ouverture et la fermeture automatique des volets roulants.
- **FONCTION SIMULATION DE PRÉSENCE** : qui fait varier aléatoirement les horaires de 0 à + 30 minutes.
- **ECRAN LCD** : qui informe sur le statut des fonctions mais aussi en cas de pile faible.

\* si le moteur est équipé de cette fonction

Affichage de l'écran LCD

- Témoin d'émission
- Fonction simulation de présence active
- Témoin pile faible
- Temps restant avant le prochain ordre à jouer

Mise en veille écran après 2 minutes

Affichage MODE MANUEL

🕒 = OFF

Les programmations du mode automatique sont désactivées.

Affichage MODE AUTOMATIQUE

🕒 = ON

Ex : 39 min avant le prochain ordre de montée, et 24H avant le prochain ordre de descente.

L'émetteur Memory Hz permet de piloter en commande individuelle, de groupe ou générale les moteurs et récepteurs de la gamme SIMU-Hz.

Deux modes de fonctionnement sont possibles, le mode manuel et le mode automatique :

- **Mode Manuel** 🕒 = OFF : - Les touches (▲, ■, ▼) permettent de donner un ordre de commande manuel. Les programmations du mode automatique sont désactivées.
- **Mode Automatique** 🕒 = ON : - Les touches (▲, ■, ▼) permettent de donner un ordre de commande manuel. L'émetteur Memory Hz permet de mémoriser jusqu'à 3 ordres de commandes (Montée, Descente, et Position Intermédiaire), et de répéter automatiquement chacun des ordres mémorisés toutes les 24H (ex: un ordre ▲ mémorisé à 7h30, sera répété tous les jours à 7h30).

La fonction simulation de présence fait varier aléatoirement les horaires mémorisés de 0 à + 30 minutes afin de simuler une présence dans l'habitation.

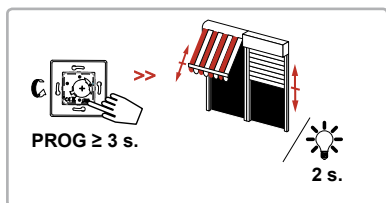


ACCUEIL

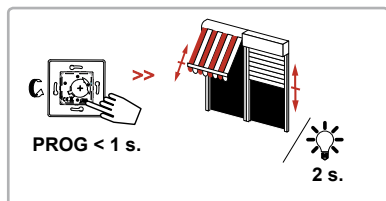


RETOUR

## 2- Programmation sur une installation existante (mode manuel)



1- Appuyer > 3s. sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle du moteur ou récepteur.

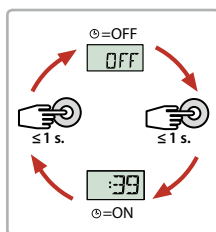


2- Appuyer < 1s. sur le bouton PROG de l'émetteur Memory Hz. L'opération est terminée.

- Pour obtenir une commande de groupe à partir du Memory Hz; répéter les opérations 1- et 2- pour chaque moteur/récepteur du groupe concerné.

**Pour une information plus complète sur la programmation, merci de consulter la notice du moteur utilisé.**

## 3- Utilisation du MEMORY Hz

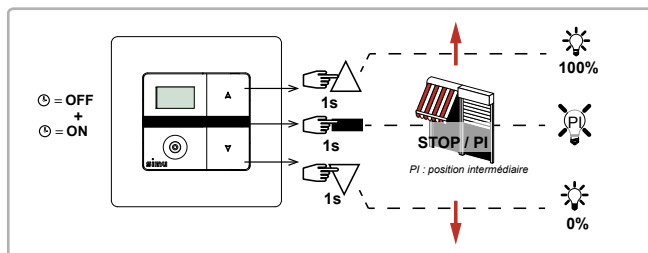


- Pour passer du mode manuel au mode automatique et inversement, appuyer brièvement sur la touche  $\odot$ .

- Lorsque l'écran est éteint, un simple appui sur la touche  $\odot$  allume l'écran pendant 120 secondes. Les différents ordres mémorisés s'affichent après chaque passage en mode automatique, ou lors d'un réveil de l'écran (appui bref sur la touche  $\odot$ ).

### 3-1 Commande manuelle

Donner une impulsion sur une touche de commande: ▲, ■ ou ▼, l'ordre est envoyé, l'écran s'allume pendant 120 secondes et les différents ordres mémorisés s'affichent.

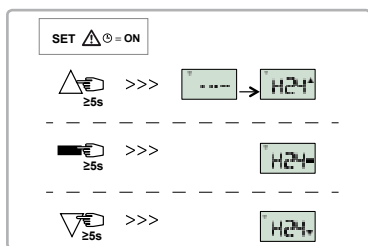


ACCUEIL



RETOUR

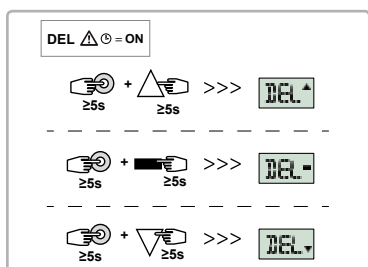
### 3-2 Mémorisation d'un ordre de commande automatique (SET) :



A l'horaire souhaité, appuyer pendant plus de 5 secondes sur une touche de commande ▲, ■ ou ▼ (■ pour commander une position intermédiaire).

H24 s'affiche à l'écran, cet ordre de commande sera répété toutes les 24 heures.

### 3-3 Suppression d'un ordre de commande mémorisé (DEL) :



#### - Pour un ordre de montée

appuyer simultanément sur les touches ☉ et ▲ pendant plus de 5 secondes : DEL ▲ s'affiche à l'écran.

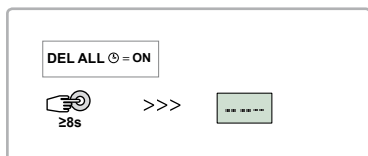
#### - Pour un ordre de position intermédiaire

appuyer simultanément sur les touches ☉ et ■ pendant plus de 5 secondes : DEL ■ s'affiche à l'écran.

#### - Pour un ordre de descente

appuyer simultanément sur les touches ☉ et ▼ pendant plus de 5 secondes : DEL ▼ s'affiche à l'écran.

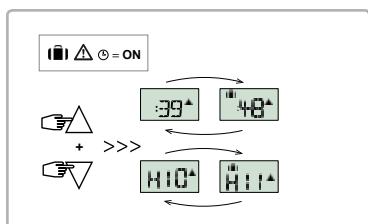
### 3-4 Suppression de tous les ordres de commande mémorisés (DEL ALL) :



Appuyer pendant 8 secondes sur la touche ☉

--- s'affiche à l'écran, tous les ordres mémorisés sont effacés.

### 3-5 Activation / désactivation de la fonction simulation de présence 🏠 :



Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pour activer / désactiver le mode simulation de présence.

L'affichage de la valise 🏠 indique que la fonction est active.

# Emetteur et Télécommande radio 1 canal



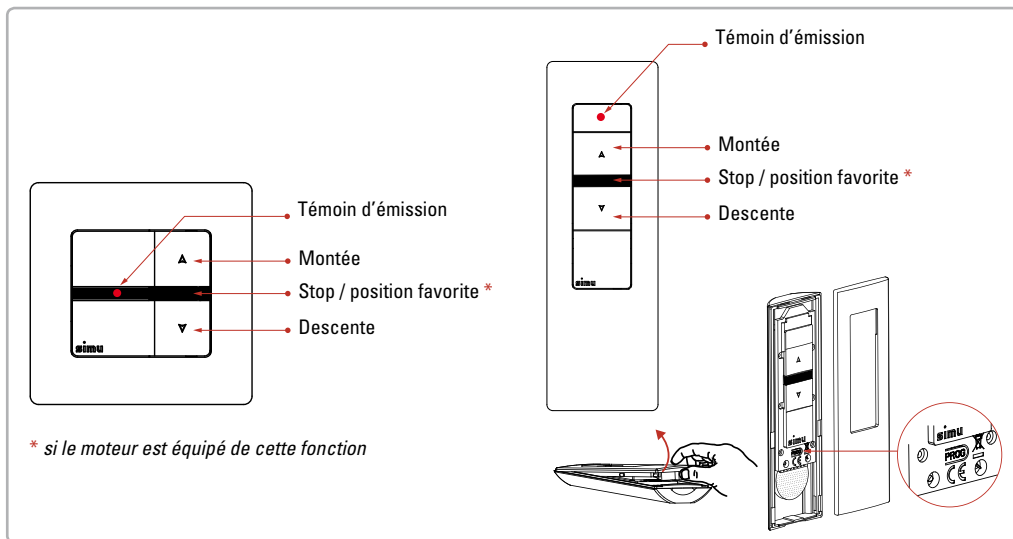
RADIO



## 1- Présentation

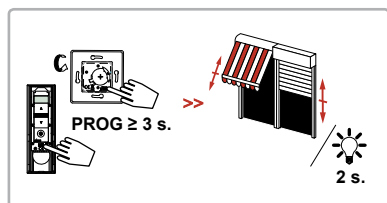
**LA NOUVELLE COLLECTION D'EMETTEURS SANS FIL POUR PILOTER SIMPLEMENT UN VOILET ROULANT, UN STORE OU UN ECLAIRAGE.**

- Une version murale ou mobile.
- Agréable prise en main grâce à son ergonomie, sa praticité et sa taille compacte.
- Possibilité de mémoriser une position favorite sur son volet roulant ou son store.
- Personnalisation possible grâce à des cadres de couleur.



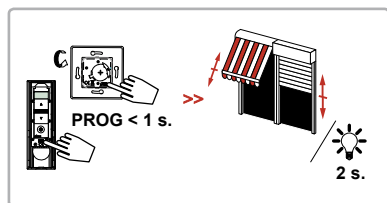
## 2- Programmation de l'émetteur sur une installation existante

### 1- Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle déjà programmé :



- Appuyer environ 3 sec. sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle du volet, le moteur tourne environ 0,5 sec. dans un sens puis dans l'autre.

### 2- Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :



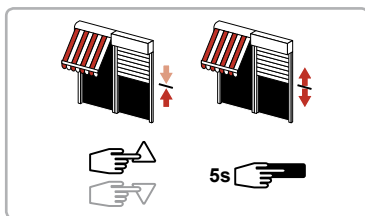
- Appuyer environ 1 sec. sur la touche PROG du nouvel émetteur, le moteur tourne environ 0,5 sec. dans un sens puis dans l'autre.

- Pour obtenir une commande de groupe à partir d'un nouvel émetteur, répéter les opérations 1- et 2- pour chaque moteur du groupe concerné.
- Pour obtenir une commande générale à partir d'un nouvel émetteur, répéter les opérations 1- et 2- pour chaque moteur de l'installation.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire d'un moteur, faites l'opération 1- avec un émetteur individuel programmé et l'opération 2- avec l'émetteur à supprimer.

**Pour une information plus complète sur la programmation, merci de consulter la notice du moteur utilisé.**

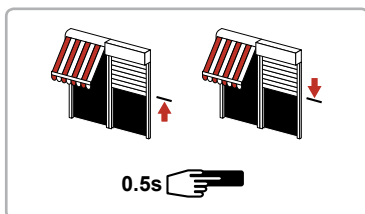
## 3- Enregistrement / commande de la position intermédiaire (PI)

Se référer à la notice du moteur Hz pour s'assurer qu'il dispose de cette fonction.



### 3-1 Enregistrement :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire désirée.
- Appuyer 5 s. sur la touche STOP. Le moteur effectue une rotation de 0,5 s. dans un sens puis dans l'autre.



### 3-2 Commande :

- Appuyer sur la touche STOP pendant 0,5 s. Le moteur rejoint la position intermédiaire.



ACCUEIL



RETOUR

# Emetteur mural Séquentiel



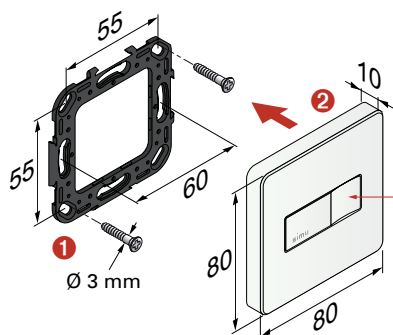
RADIO



## 1- Présentation

### ÉMETTEUR MURAL 1 CANAL SEQUENTIEL

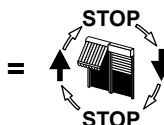
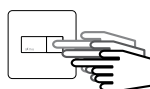
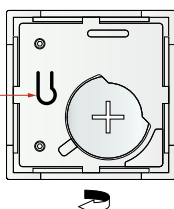
- L'émetteur Hz séquentiel est exclusivement dédié à la commande individuelle.
- Une seule touche pour commander un moteur en mode séquentiel (montée, stop, descente, stop, montée... toujours dans le même ordre).
- Programmation rapide, grâce au bouton PROG situé à l'arrière de l'émetteur.
- Compatible avec les moteurs Simu pour volets roulants ou stores, avec récepteur SIMU-Hz intégré ou déporté, également avec les moteurs GM800 et GM1000, les coffrets RSA Hz et RSA Hz Pro.
- Ne peut pas être utilisé pour le réglage des fins de course.



- 1 Fixer la grille support sur le mur
- 2 Clipper l'émetteur sur la grille

Touche incurvée  
Montée / Stop / Descente

Touche PROG  
pour appariement de l'émetteur

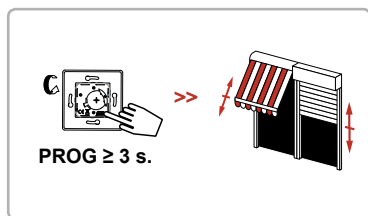


ACCUEIL



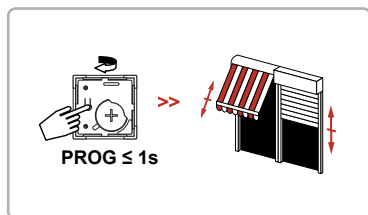
RETOUR

## 2- Programmation de l'émetteur sur une installation existante



### 1- Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle déjà programmé :

- Appuyer 3 sec. sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle du volet, le moteur tourne environ 0,5 sec. dans un sens puis dans l'autre.



### 2- Ensuite, valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :

- Appuyer 1 seconde sur la touche PROG de l'émetteur Hz Séquentiel. Le moteur tourne 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée.

- Pour supprimer un émetteur de la mémoire d'un moteur, effectuer l'opération **1-** avec un émetteur individuel programmé et l'opération **2-** avec l'émetteur à supprimer.

# Micro-émetteur Hz



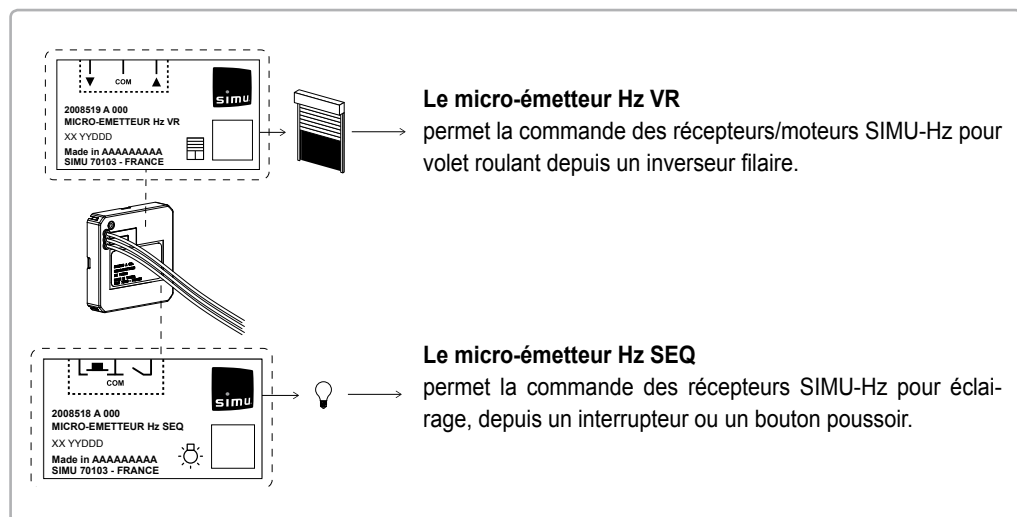
RADIO



## 1- Présentation et principe de fonctionnement

### LA COMMANDE RADIO QUI SE FOND DANS LE DECOR

- Permet de transformer n'importe quel interrupteur en point de commande sans fil sans travaux.
- Intégration derrière l'inverseur, dans le boîtier d'encastrement.
- Compatible avec tous les inverseurs du marché (stables ou instables) et conserve leur mode de fonctionnement.
- Compatible avec l'ensemble des moteurs et récepteurs de la gamme radio SMU-Hz.



Les micro-émetteurs Hz (VR et SEQ) sont exclusivement destinés à la commande (VR: montée, stop, descente du volet roulant et SEQ: Allumage, extinction de l'éclairage). Ils ne permettent pas d'effectuer les réglages du récepteur/moteur (ex: fins de course, position intermédiaire,...)



ACCUEIL

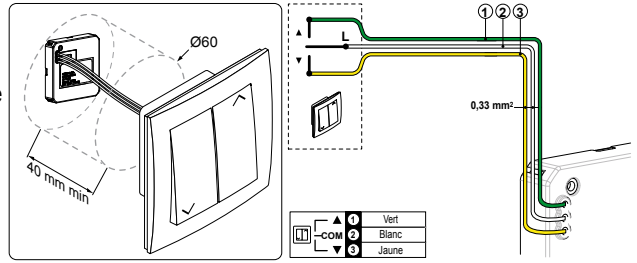


RETOUR

## 2- Installation et câblage

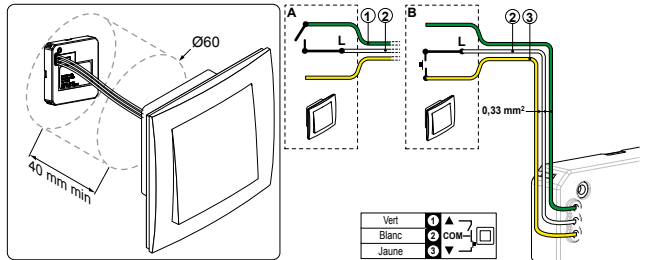
### Micro-Emetteur Hz VR :

Relier aux fils 1, 2 et 3, un inverseur de commande filaire: stable ou instable.  
Veiller à respecter le câblage (sens montée et descente) de l'inverseur sur le micro-émetteur.



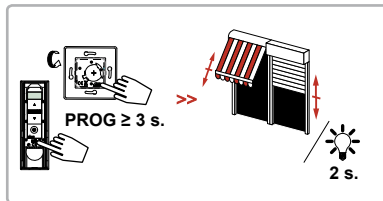
### Micro-Emetteur SEQ :

**A :** relier aux fils 1 & 2 un interrupteur de commande pour éclairage.  
**Ou B :** relier aux fils 2 & 3 un bouton poussoir.

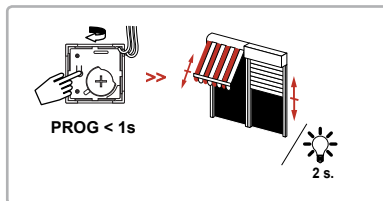


Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les fils 1,2 ou 3 du micro-émetteur.

## 3- Programmation sur une installation existante



1- Appuyer 3 secondes sur la touche « PROG » d'un émetteur de commande individuelle déjà programmé.



2- Appuyer ensuite 1 seconde sur la touche « PROG » du micro-émetteur. L'opération est terminée.

Dans le cas d'une commande de groupe : répéter les opérations 1 et 2 pour chaque moteur/récepteur du groupe (micro-émetteur VR uniquement).

Pour supprimer un micro-émetteur : répéter les opérations 1 et 2 sur le moteur/récepteur concerné.

Pour une information plus complète sur la programmation, merci de consulter la notice du moteur/récepteur utilisé.



ACCUEIL



RETOUR

## 4- Fonctionnement

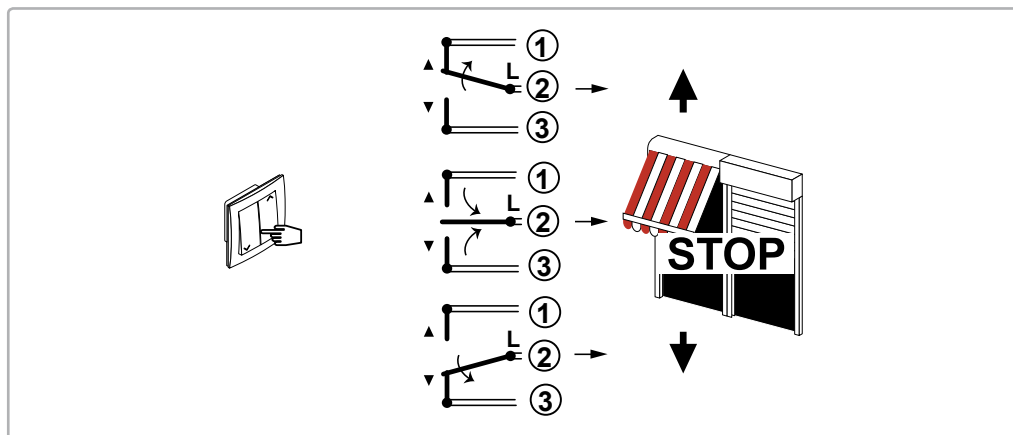
### 4-1 Fonctionnement du Micro-émetteur VR :

#### Avec un inverseur stable :

- Actionner la touche ▲ ou ▼ de l'inverseur pour faire monter ou descendre le volet/store.
- Pour immobiliser le volet/store (en cours de mouvement), positionner l'inverseur à l'arrêt.
- Pour manœuvrer un volet/store en position intermédiaire : Positionner l'inverseur à l'arrêt, alors que le moteur est en fin de course (Se référer à la notice du moteur Hz pour s'assurer qu'il dispose de cette fonction).

#### Avec un inverseur instable :

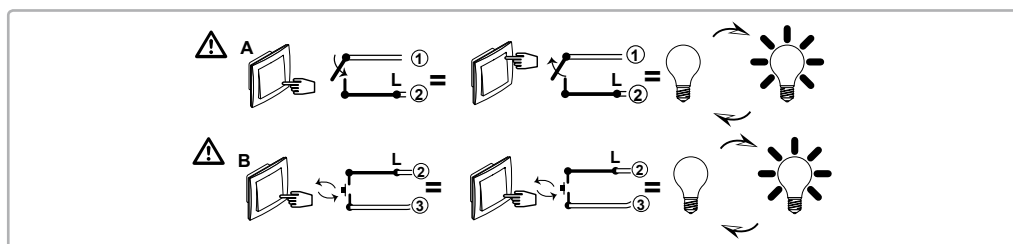
- Faire une impulsion (<0,5s) sur la touche ▲ ou ▼ de l'inverseur instable, le moteur rejoint la position fin de course haute ou basse.
- Pour manœuvrer partiellement le volet/store, maintenir l'appui sur la touche ▲ ou ▼ jusqu'à la position voulue.
- Pas de possibilité de commander une position intermédiaire.



### 4-2 Fonctionnement du Micro-émetteur SEQ :

Le micro-émetteur SEQ est exclusivement dédié à la commande individuelle. Son fonctionnement est de type séquentiel :

- chaque action sur l'interrupteur (A : connecté aux fils 1 et 2),
- chaque impulsion sur un bouton poussoir (B : connecté aux fils 2 et 3),
  - > commande successivement l'allumage ou l'extinction de l'éclairage.



ACCUEIL



RETOUR

# Emetteur Hz contact SEC

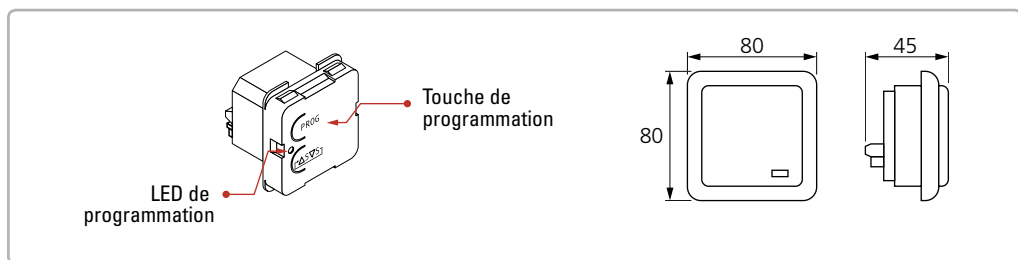


RADIO

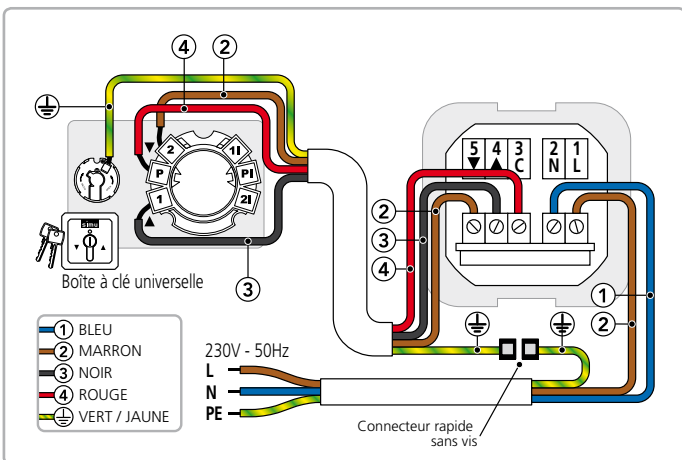
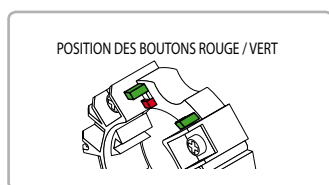
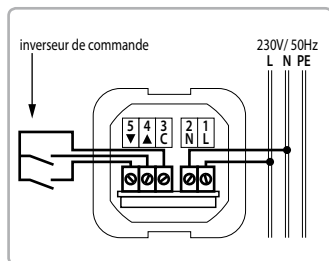


## 1- Présentation et principe de fonctionnement

- Connecté à un inverseur à clé instable ou à un double bouton poussoir, l'émetteur Hz contact sec permet de commander un ou plusieurs récepteur(s) de la gamme SIMU-Hz



## 2- Câblage



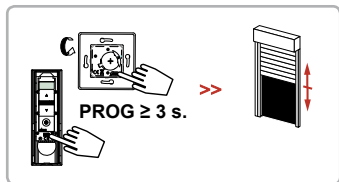
### 3- Programmation de l'émetteur sur une installation existante

La programmation d'émetteurs contact sec est identique à celle des autres émetteurs du système Hz (mural, mobile etc.).

Cet émetteur ne peut être programmé qu'en 2ème point de commande individuel, il convient donc d'avoir déjà une commande individuelle programmée sur l'installation.

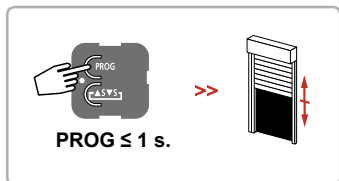
#### Procédure à suivre pour programmer un nouvel émetteur :

3.1 - Ouvrir la mémoire du récepteur depuis l'émetteur de commande individuelle déjà programmé :



Appuyer environ 3 sec. sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle du volet, le moteur tourne environ 1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.

3.2 - Ensuite, valider l'opération depuis l'émetteur contact sec :



Appuyer 1 sec. sur la touche PROG du nouvel émetteur, le moteur tourne environ 1/2 sec. dans un sens puis dans l'autre.

Pour obtenir une commande de groupe à partir de l'émetteur contact sec, répéter les opérations 3.1 et 3.2 pour chaque récepteur du groupe concerné.

Pour obtenir une commande générale à partir de l'émetteur contact sec, répéter les opérations 3.1 et 3.2 pour chaque récepteur de l'installation.

Pour supprimer cet émetteur de la mémoire d'un récepteur, faite l'opération 3.1 avec un émetteur individuel programmé et l'opération 3.2 avec l'émetteur contact sec.

Pour une information plus complète sur la programmation, merci de consulter la notice du récepteur utilisé.

### 4- Fonctionnement

Le tableau ci-dessus vous indique les commandes possible de l'émetteur Hz contact sec :

COMMANDE	ACTION
▲	Actionner le contact relié entre C et ▲
▼	Actionner le contact relié entre C et ▼
STOP	Actionner les deux contacts simultanément



**Un inverseur à clé ne permet pas d'effectuer une commande "STOP"**



ACCUEIL



RETOUR

# Emetteur et Télécommande radio 5 canaux



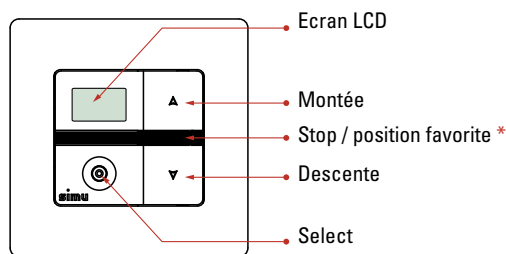
RADIO



## 1- Présentation




### LA NOUVELLE COLLECTION D'EMETTEURS SANS FIL POUR CENTRALISER LA COMMANDE DE PLUSIEURS VOIETS ROULANTS

- Un seul émetteur pour piloter jusqu'à 5 volets ou groupes de volets.
- Pratique avec son canal ALL qui centralise les 5 canaux déjà enregistrés.
- Au choix, une version murale ou mobile.
- Agréable prise en main grâce à son ergonomie, sa praticité et sa taille compacte.
- Personnalisation possible grâce à des cadres de couleur.

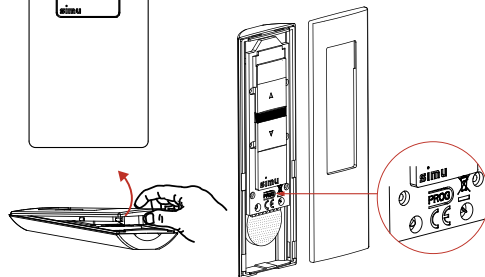
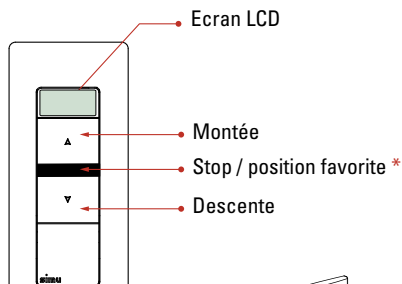


\* si le moteur est équipé de cette fonction

#### Affichage de l'écran LCD

-  Témoin d'émission
-  Témoin pile faible
-  Canal en cours d'utilisation

Mise en veille écran après 2 minutes



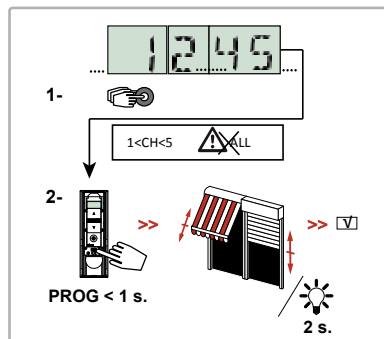
## 2- Programmation de l'émetteur sur une installation existante

**2-1** Appuyer >3 s. sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle du moteur ou récepteur.



### 2-2

1- Sélectionner un canal avec la touche de sélection (●).  
2- Ensuite, appuyer <1 s. sur le bouton PROG de l'émetteur mural ou Mobile Hz.  
L'opération est terminée.

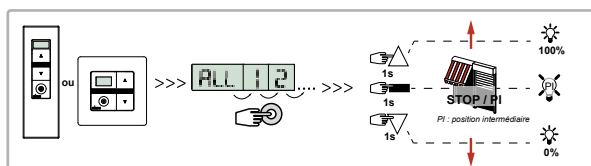


- Pour obtenir une commande de groupe avec un canal ; répéter les opérations 2.1 et 2.2 pour chaque moteur/récepteur du groupe concerné.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire d'un moteur, faites l'opération 2.1 avec un émetteur individuel programmé et l'opération 2.2 avec l'émetteur à supprimer. La sélection 'ALL' correspond à tous les canaux réunis, ne peut en aucun cas être programmée sur un moteur ou un groupe de moteurs ou récepteurs. (Pour une information plus complète, merci de consulter la notice du(des) moteur(s) ou récepteur(s) radio utilisé(s)).

## 3- Utilisation de l'émetteur

Lorsque l'écran est éteint, un simple appui sur la touche (●) allume l'écran pendant 120 secondes.

### 3-1 Commande manuelle :



Sélectionner un canal avec la touche (●), appuyer ensuite sur une touche de commande (▲/▼/ ou ■).



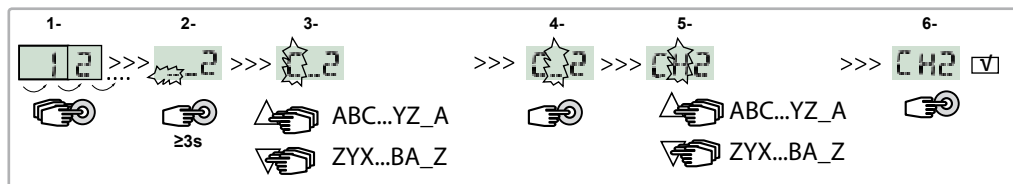
ACCUEIL



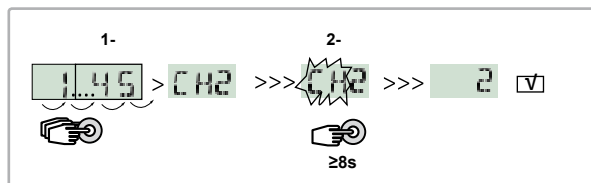
RETOUR

### 3-2 Nommage d'un canal (SET) :

- 1- Sélectionner le canal à nommer à l'aide de la touche de sélection (●). (1, 2, 3, 4, ou 5).
- 2- Appuyer pendant plus de 3 s. sur la touche de sélection (●), le premier emplacement du caractère à éditer clignote pendant 15 secondes.
- 3- A l'aide des touches de commande (▲/▼), choisir le caractère à éditer.
- 4- Appuyer brièvement sur la touche de sélection (●) pour mémoriser le caractère affiché, le deuxième emplacement clignote.
- 5- A l'aide des touches de commande (▲/▼), choisir le caractère à éditer.
- 6- Pour mémoriser et quitter le nommage, appuyer brièvement sur la touche de validation (□).

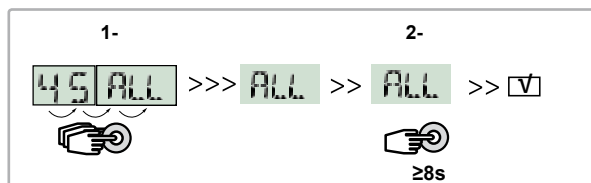


### 3-3 Suppression d'un nom mémorisé d'un canal (DEL) :



- 1- A l'aide de la touche de sélection (●), sélectionner le canal (1, 2, 3, 4, ou 5) pour lequel le nommage doit être supprimé.
- 2- Appuyer sur la touche de sélection (●) pendant plus de 8 sec, les différents caractères clignotent, puis s'effacent.

### 3-4 Suppression des noms mémorisés des 5 canaux (DEL ALL) :



- 1- A l'aide de la touche de sélection (●), sélectionner le canal 'ALL'.
- 2- Appuyer sur la touche de sélection (●) pendant plus de 8 sec, l'opération est terminée.

# Télécommande radio COLOR MULTI

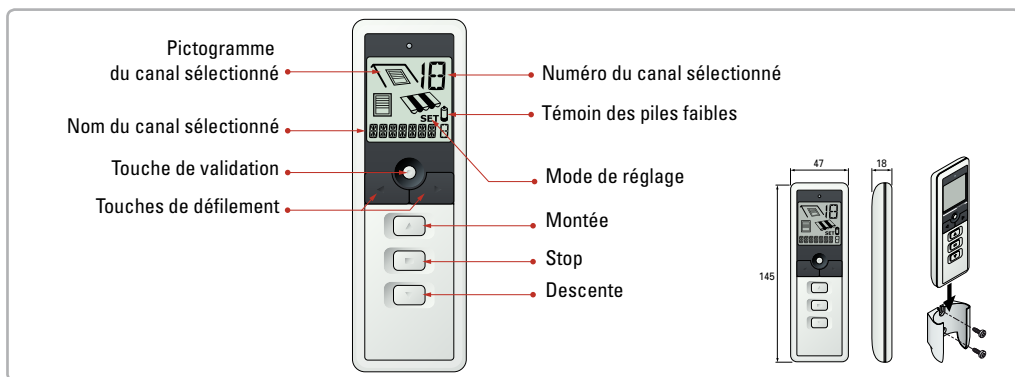


RADIO

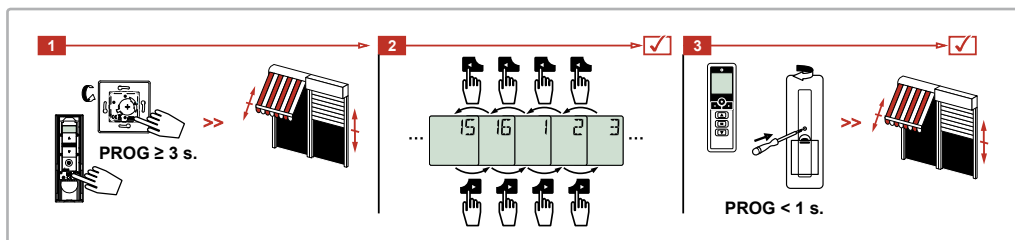


## 1- Présentation COLOR MULTI

- **TÉLÉCOMMANDE MULTICANAUX** (16 canaux de programmation).
- **UNE SEULE TÉLÉCOMMANDE** pour gérer à distance tous les volets roulants ou stores de la maison, individuellement ou en groupe.
- **ECRAN LCD** pour informer sur les produits en cours d'utilisation ou de programmation.
- **PERSONNALISATION** grâce aux nommage des différents canaux.



## 2- Programmation sur une installation existante



- 1- Appuyer **3 secondes** sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle du volet.
- 2- Sélectionner le canal de l'émetteur COLOR Multi à programmer grâce aux touches de défilement (◀, ▶).
- 3- Appuyer **1 seconde** sur le bouton PROG de l'émetteur COLOR Multi.

L'opération est terminée.

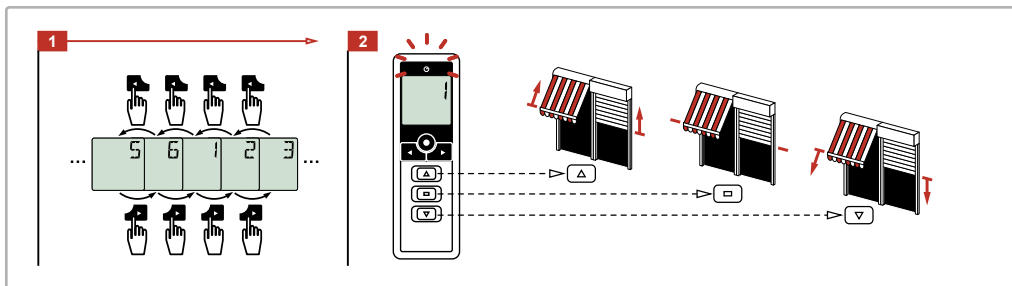


ACCUEIL



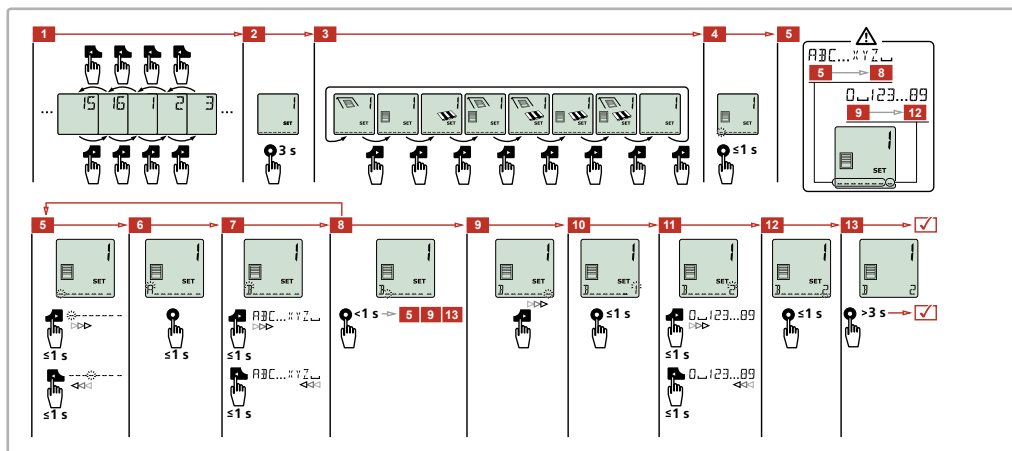
RETOUR

### 3- Utilisation de l'émetteur



- 1- Sélectionner un canal grâce aux touches de défilement (◀, ▶).
- 2- Appuyer ensuite sur la touche correspondant à l'ordre de commande souhaité (▲, ■, ▼).

### 4- Identification des canaux



- 1- Sélectionner un canal avec les touches de défilement (◀, ▶).
- 2- Appuyer 3 s. sur la touche de validation ● pour activer le mode réglage.
- 3- Choisir le ou les pictogramme(s) à afficher avec les touches (◀, ▶) pour le canal sélectionné.
- 4- Appuyer 1 s. sur la touche de validation ● pour passer à l'étape suivante.
- 5- Sélectionner l'emplacement du caractère à éditer avec les touches de défilement (◀, ▶).
- 6- Appuyer 1 s. sur la touche de validation ● pour éditer un caractère dans cet emplacement.
- 7- La lettre A clignote, pour choisir une autre lettre, appuyer sur les touches de défilement (◀, ▶).
- 8- Pour enregistrer la lettre affichée, appuyer 1 s. sur la touche de validation ●. Effectuer les opérations 5 à 8 pour chacun des caractères alphabétiques composant le nom du canal.
- 9- Sélectionner l'emplacement du caractère numérique avec les touches de défilement (◀, ▶).
- 10- Appuyer 1 s. sur la touche de validation ● pour éditer un chiffre dans cet emplacement.
- 11- Le chiffre 1 clignote, pour choisir un autre chiffre, appuyer sur les touches de défilement (◀, ▶).
- 12- Pour enregistrer le chiffre affiché, appuyer 1 s. sur la touche de validation ●.
- 13- Pour quitter le mode réglage, appuyer 3 s. sur la touche de validation ●.



ACCUEIL



RETOUR

# Télécommande radio programmable **TIMER EASY**



RADIO



## 1- Présentation TIMER EASY

- COMMANDE INDIVIDUELLE, DE GROUPE OU GÉNÉRALE

- 2 MODES DE PROGRAMMATION POSSIBLES :

- Mode manuel : les programmations du mode automatique sont désactivées.
- Mode automatique : programmation journalière (identique pour tous les jours de la semaine) ou programmation jours travail/repos (différente entre les jours travaillés et les jours de repos).

- FONCTION SIMULATION DE PRÉSENCE : variation aléatoire de 0 à +30 minutes des horaires programmés.

- FONCTION MEMORY : pour mémorisation rapide d'un ordre de commande par appui prolongé.

- I** **INSTALLATION FACILE** : Horloge pré-programmée en usine :
- Heure courante : heure locale PARIS (hiver UTC + 1, été UTC + 2).
  - Changement heure été/hiver : zone Europe.
  - Programmation journalière : montée à 7:30 / descente à 20:00.

**Heure courante** → [LCD display]

**SET s'affiche lorsque vous êtes en mode réglage** → [SET button]

**Témoin piles faibles** → [Battery icon]

**Touche de validation** → [Central button]

**Montée** → [Up arrow button]

**Stop** → [Stop button]

**Descente** → [Down arrow button]

**Témoin d'émission** → [LED indicator]

**Symbole "SIMULATION DE PRÉSENCE"** → [Simulation icon]

**Jours d'exécution du programme** → [Day selection icons]

**Programmes mémorisés** → [Program list icons]

**Touches de défilement, pour visualiser les différents programmes enregistrés.** → [Left and right arrow buttons]

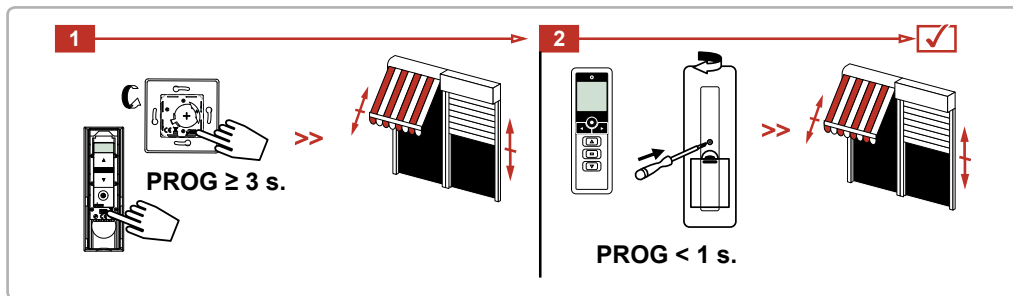
**AFFICHAGE MODE MANUEL** (Mode automatique désactivé) → [OFF display]

**AFFICHAGE MODE AUTOMATIQUE** (programmation journalière) (Horaire de la prochaine commande) → [7:30 display]

**AFFICHAGE MODE AUTOMATIQUE** (programmation travail / repos) → [7:30 and 20:00 display]

Dimensions: 47mm (width), 18mm (thickness), 145mm (height)

## 2- Programmation sur une installation existante :

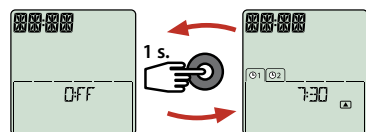


- 1- Appuyer **3 secondes** sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 2- Appuyer **1 seconde** sur la touche PROG de l'émetteur TIMER EASY. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre. **L'opération est terminée.**

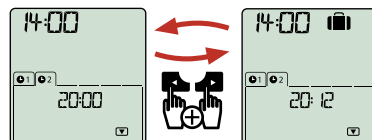
**⚠** Pour une information plus complète sur la programmation, merci de consulter la notice du moteur ou du récepteur utilisé.


## 3- Utilisation de l'émetteur TIMER EASY :

L'émetteur Timer Easy est maintenant prêt à l'emploi avec la programmation décrite au **chap 1**. Les opérations des **chapires 4 et 6** sont facultatives et sont à effectuer uniquement pour modifier la programmation d'usine.



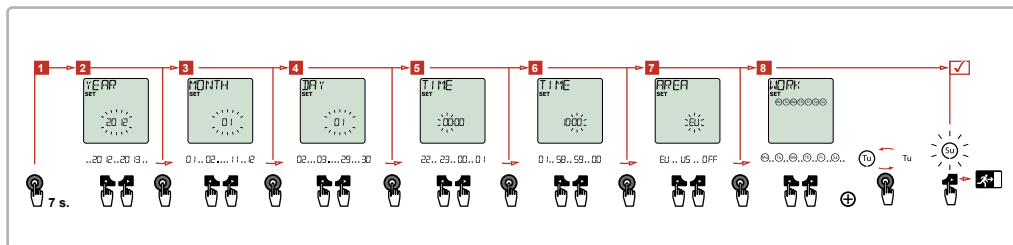
**Changement du mode de fonctionnement :** Pour passer du mode manuel au mode automatique et inversement, appuyer brièvement sur la touche de validation (●).



**Activation / désactivation de la fonction simulation de présence**  : Pour activer ou désactiver la fonction simulation de présence, appuyer simultanément sur les deux touches de défilement (◀, ▶) (mode automatique seulement).

Les touches de défilement (◀, ▶) permettent de visualiser la programmation de l'horloge et les touches de commande (montée, stop, descente) de donner un ordre de commande manuel.

## 4- Modification Date - Heure courante - Changement heure été/hiver - Jour travail/repos



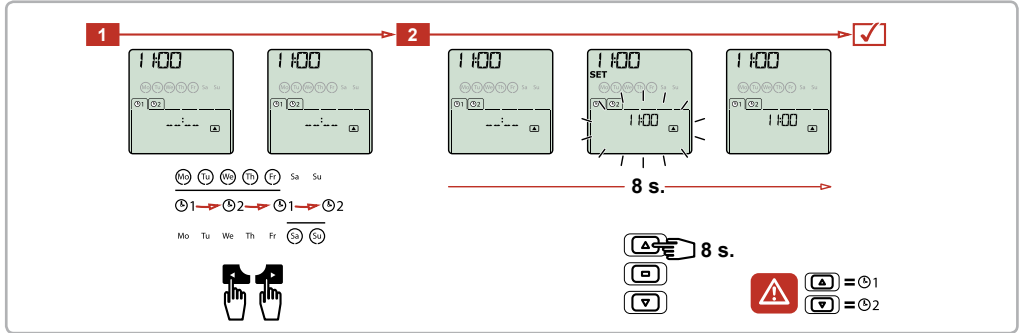
- 1- Appuyer sur la touche de validation (●) pendant plus de 7 secondes. SET et YEAR s'affichent à l'écran.
- 2- 3- 4- Régler la date courante (2 : année; 3 : mois - 4 : jour).
- 5- 6- Régler l'heure courante (5 : heure - 6 : minutes).
- 7- Renseigner **la zone géographique** d'installation afin de paramétrer le changement d'heure automatique été / hiver: EU: Europe, US: USA, OFF: autres pays (dans ce dernier cas, il n'y aura pas de changement automatique de l'heure d'été à l'heure d'hiver. Suivre la procédure de 1 à 6 si nécessité de changer l'heure).
- 8- Paramétrage des **jours travail / repos** :
  - Pour mémoriser une seule programmation journalière, reproduite tous les jours de la semaine, sélectionner (encercler) tous les jours de la semaine. (réglage par défaut)
  - Pour mémoriser deux programmations différentes (jours travail / jours repos), sélectionner (encercler) uniquement les jours « travail » de la semaine, les autres jours seront par défaut les jours « repos ».

**Il est possible de quitter avec sauvegarde le mode réglage en appuyant 3 secondes sur la touche de validation (●).**

## 5- Modification des programmations (depuis le mode automatique) :

Les modifications apportées dans ce chapitre seront appliquées tous les jours de la semaine pour une programmation journalière, ou tous les jours encadrés si mode travail / repos.

### 5-1 Fonction Memory : Mémorisation rapide d'une commande par un appui prolongé



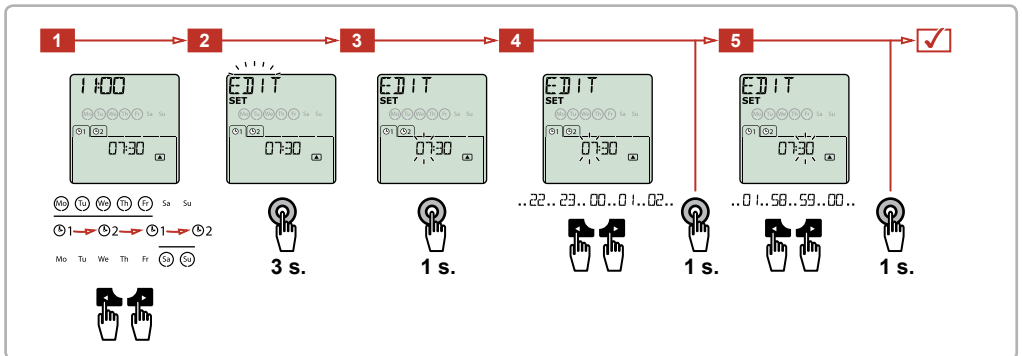
1- Sélectionner à l'aide des touches de défilement (◀, ▶) l'ordre de commande à mémoriser (⌚ 1 ou ⌚ 2) – Non nécessaire en programmation journalière.

2- Appuyer sur la touche de commande à mémoriser (▲ ou ▼) pendant 8 secondes. Le volet / store exécute la commande et celle-ci est mémorisée.

⚠ -Après 5 secondes, l'heure courante vient remplacer l'heure précédente de programmation en clignotant. Maintenir l'appui encore 3 secondes. Si la touche est relâchée avant 8 secondes aucun changement ne sera pris en compte.

Mo Tu We Th Fr Sa Su : affichage uniquement si jours travail / repos paramétrés.

### 5-2 Modification de l'horaire d'une commande montée ou descente :



1- Sélectionner à l'aide des touches de défilement (◀, ▶) l'ordre de commande (⌚ 1 ou ⌚ 2) à modifier.

2- Appuyer sur la touche de validation (●) pendant 3 secondes. SET et EDIT s'affichent à l'écran, EDIT clignote.

3- Appuyer 1 seconde sur la touche de validation (●).

4- Régler l'heure de l'exécution du programme et appuyer 1 seconde sur la touche de validation (●).

5- Régler les minutes de l'exécution du programme et appuyer sur la touche de validation (●).

Mo Tu We Th Fr Sa Su : affichage uniquement si jours travail / repos paramétrés.

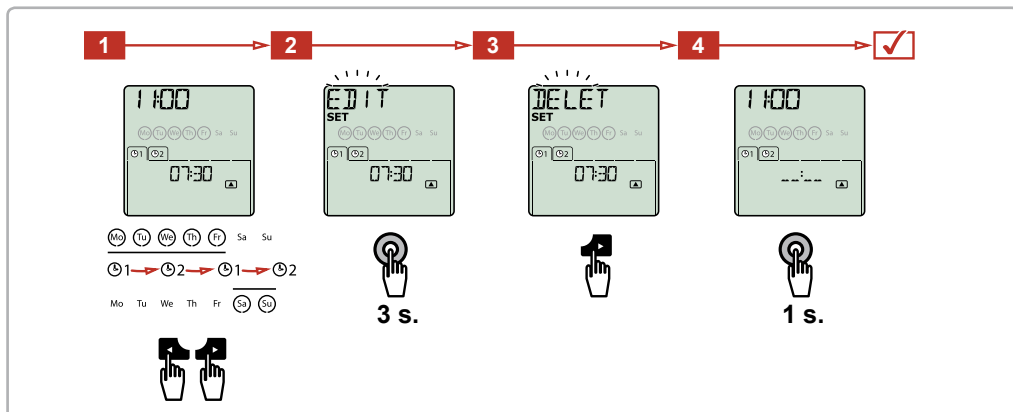


ACCUEIL



RETOUR

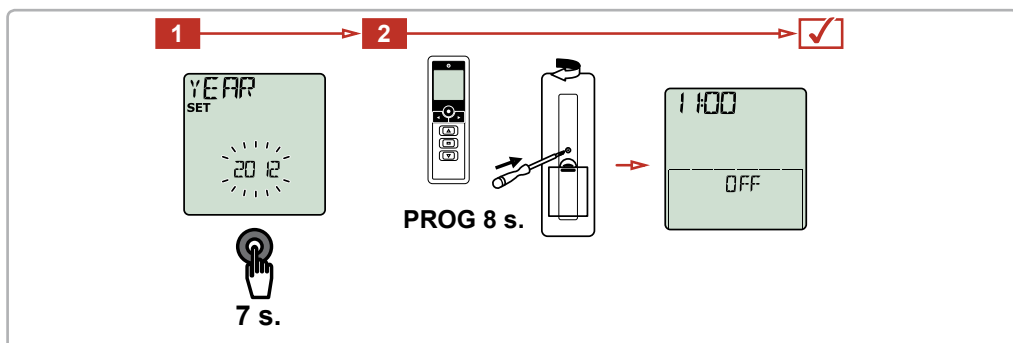
### 5-3 Suppression d'une commande montée ou descente :



- 1- Sélectionner à l'aide des touches de défilement (◀, ▶) l'ordre de commande (⌚ 1 ou ⌚ 2) à supprimer.
- 2- Appuyer sur la touche de validation (●) pendant 3 secondes. SET et EDIT s'affichent à l'écran, EDIT clignote.
- 3- Sélectionner DELET à l'aide de la touche de défilement ▶.
- 4- Appuyer 1 seconde. sur la touche de validation (●).

Mo Tu We Th Fr Sa Su : affichage uniquement si jours travail / repos paramétrés

### 6- Suppression des programmations :



- 1- Appuyer 7 secondes sur la touche de validation (●), SET et YEAR s'affichent à l'écran et l'année clignote.
- 2- Appuyer 8 secondes sur le bouton PROG.

L'émetteur se trouve maintenant dans le mode manuel et avec la pré-programmation suivante :

- Changement d'heure été / hiver : Zone Europe.
- Programmation journalière: Montée à 7:30 / descente à 20:00.
- Date et heure courantes restent inchangées.

# Télécommande radio programmable **TIMER MULTI**



RADIO



## 1- Présentation TIMER Multi

- **MODE MANUEL OU AUTOMATIQUE.**
- **ENREGISTRER JUSQU'À 6 PROGRAMMES PAR JOUR**
- **CHAQUE JOUR, LES PROGRAMMES PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTS.**
- **LES VOLETS SE FERMENT AUTOMATIQUEMENT** à la tombée de la nuit grâce à la fonction crépusculaire.
- **FONCTION SIMULATION DE PRÉSENCE** qui décale aléatoirement les ouvertures et fermetures de 0 à + 30 minutes.
- **FONCTION « COPIER/COLLER »** pour dupliquer les programmes d'une journée sur une autre.
- **POSSIBILITÉ DE NOMMER CHAQUE CANAL** de commande avec l'écran LCD (5 caractères alphabétiques / numériques).

[www.timer-multi.com](http://www.timer-multi.com) site internet d'aide à la programmation avec vidéo de démonstration/explication.

**⏻ = ON**

**MODE AUTOMATIQUE :**  
Le mouvement des volets est géré par l'horloge intégrée

Mode simulation de présence actif

Heure actuelle

Jour de la semaine

Programmes mémorisés

Fonction crépuscule active

Canaux sur lesquels s'effectuera le prochain programme

Prochain ordre de commande

Heure du prochain ordre

**⏻ = OFF**

**MODE MANUEL :**  
Le mouvement des volets est géré manuellement depuis les touches de commande

Appui d'1 s. sur VALIDATION pour passer d'un mode à l'autre

N° du canal sélectionné

Nom du canal sélectionné

Touches de défilement

Montée

Stop

Descente

**MODE AUTOMATIQUE**

Exemple affiché :  
chaque jeudi, les volets roulants commandés par les canaux 3, 5 et 6 s'ouvrent à 8h16

## MISE EN SERVICE :

Après la mise en place des piles et l'appui sur une touche, « YEAR/SET2010 » s'affichent. Pour effectuer le réglage de l'horloge maintenant, faire les opérations du chapitre 6 (de 2 à 11), pour effectuer ce réglage ultérieurement, appuyer 3 secondes sur la touche de validation.

L'émetteur TIMER Multi permet de commander des récepteurs / moteurs SIMU-Hz.


### Deux modes de fonctionnement sont possibles :


- **Mode manuel** : =OFF

Les touches ◀ et ▶ permettent la sélection du canal d'émission et les touches ▲, ■ et ▼ la commande du(des) moteur(s). Chaque canal peut être nommé (5 caractères alphabétiques / numériques) afin d'en faciliter l'identification (voir chapitre 5). Les programmations du mode automatique sont désactivées.

- **Mode automatique** : =ON

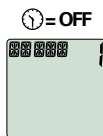
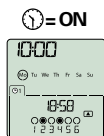
L'horloge intégrée permet de mémoriser jusqu'à 6 programmes automatiques (les commandes ▲ et ▼ et position intermédiaire \*) pour chacun des jours de la semaine. Les touches ◀ et ▶ permettent de visualiser les programmes mémorisés. Les touches ▲, ■ et ▼ ne permettent pas la commande des moteurs.

La fonction **crépuscule**  calcule, en fonction des valeurs renseignées (chapitre 6 de 8 à 11), un horaire différent pour toute l'année afin que l'exécution d'un programme suive le crépuscule).

La fonction **simulation de présence**  fait varier aléatoirement l'horaire de déclenchement des programmes de 0 à + 30 minutes afin de simuler une présence dans l'habitation.

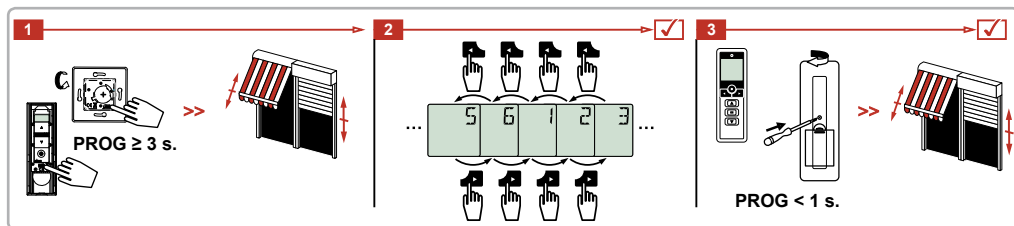
\* Se référer à la notice du récepteur / moteur radio pour s'assurer qu'il dispose de cette fonction.

## 2- Changement de mode de fonctionnement



Pour passer du mode automatique au mode manuel (et inversement), appuyer brièvement sur la touche de validation (●).

## 3- Programmation sur une installation existante (mode manuel) =OFF



1- Appuyer **3 secondes** sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle du volet.

2- Sélectionner le canal de l'émetteur TIMER Multi à programmer grâce aux touches de défilement (◀, ▶).

3- Appuyer environ **1 seconde** sur le bouton PROG de l'émetteur TIMER Multi. **L'opération est terminée.**

Pour une information plus complète, merci de consulter la notice du(des) moteur(s) ou récepteur(s) radio utilisés.



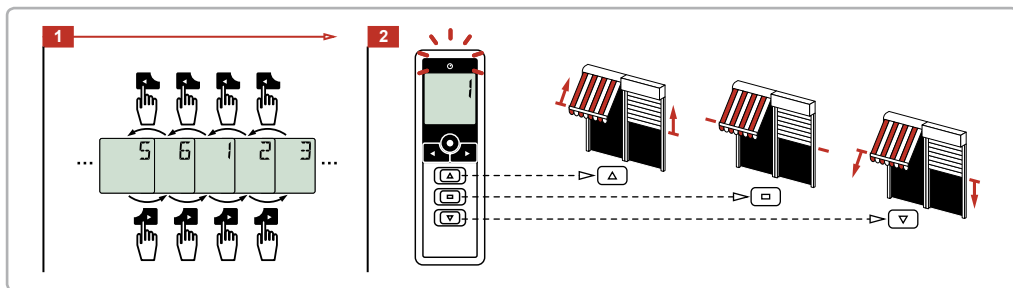
ACCUEIL



RETOUR

## 4- Utilisation de l'émetteur TIMER Multi (mode manuel)

= OFF

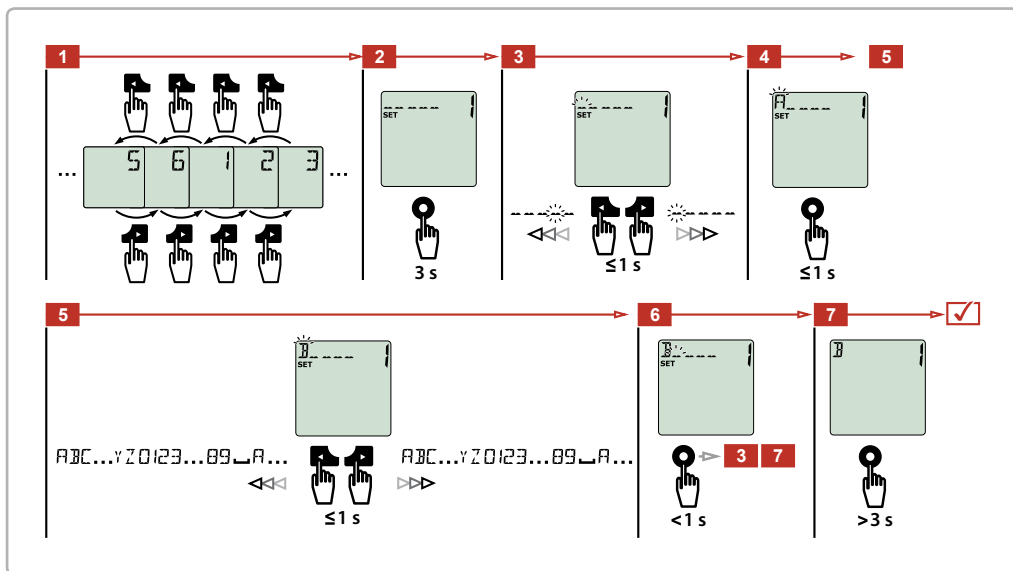


1- Sélectionner le canal grâce aux touches de défilement (◀, ▶).

2- Appuyer suite sur la touche correspondant à l'ordre de commande souhaité (▲, ■, ▼).

## 5- Identification des canaux (mode manuel)

= OFF



1- Sélectionner un canal avec les touches de défilement (◀, ▶).

2- Appuyer 3 s. sur la touche de validation ● pour activer le mode réglage. SET s'affiche à l'écran.

3- Sélectionner l'emplacement du caractère à éditer avec les touches de défilement (◀, ▶).

4- Appuyer 1 s. sur la touche de validation ● pour éditer un caractère à cet emplacement.

5- La lettre A clignote, pour modifier le caractère, appuyer sur les touches de défilement (◀, ▶).

6- Pour enregistrer le caractère affiché, appuyer 1 s. sur la touche de validation ●. L'emplacement du caractère suivant clignote. Répéter les opérations de 3 à 6 pour chacun des caractères composant le nom du canal.

7- Pour mémoriser et quitter le mode réglage, appuyer 3 s. sur la touche de validation ●.



ACCUEIL

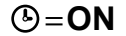


RETOUR

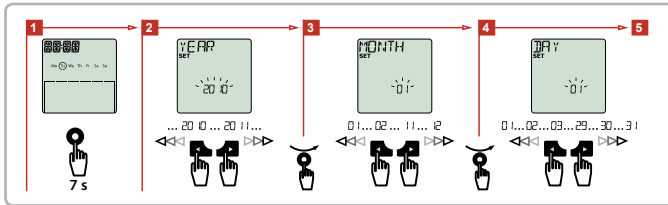


**POUR LES OPÉRATIONS DES CHAPITRES 6, 7, 8 et 9, L'ÉMETTEUR DOIT ÊTRE EN MODE AUTOMATIQUE**

## 6- Réglage de l'horloge (mode automatique)

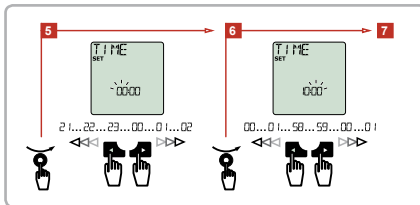


### Réglage de la date courante



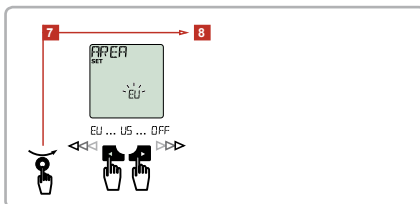
- 1- Appuyer sur la touche de validation ● pendant 7 secondes, SET s'affiche à l'écran.
- 2- Régler l'année à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.
- 3- Régler le mois à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.
- 4- Régler le jour à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.

### Réglage de l'heure courante



- 5- Régler l'heure à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.
- 6- Régler les minutes à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.

### Réglage de la zone géographique d'installation



- 7- Renseigner la zone géographique d'installation: EU = Europe, US = USA, Autres pays = OFF à l'aide des touches de défilement (◀, ▶).

Dans le cas « OFF », il n'y a pas de changement automatique heure été/hiver.

Suivre la procédure de **1** à **11** si nécessité de change l'heure.

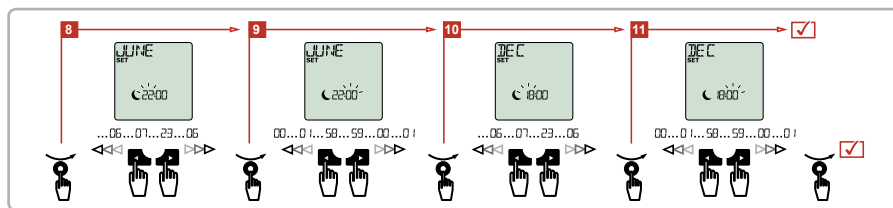


ACCUEIL



RETOUR

## Réglage de la fonction crépusculaire

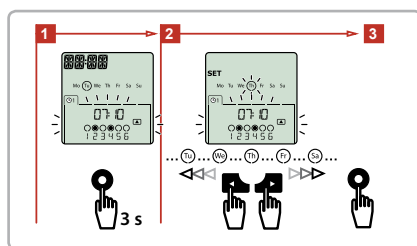


- 8- Régler l'heure souhaitée au 21 juin pour la fonction crépuscule à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.
- 9- Régler les minutes à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.
- 10- Régler l'heure souhaitée au 22 décembre pour la fonction crépuscule, à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.
- 11- Régler les minutes à l'aide des touches de défilements (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.

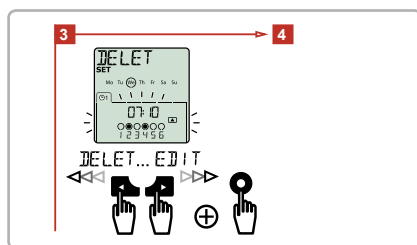
## 7- Réglage des programmes (mode automatique)

= ON

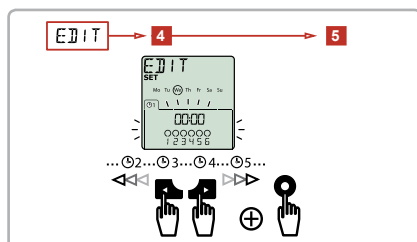
### Création / Modification d'un programme



- 1- Appuyer sur la touche de validation ● pendant 3 secondes pour entrer dans le mode de réglage, SET s'affiche à l'écran.
- 2- Sélectionner le jour du programme: Mo, Tu, We à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis sélectionner en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.



- 3- Sélectionner EDIT pour créer ou modifier un programme à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.



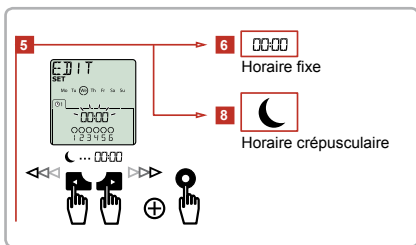
- 4- Sélectionner le programme à créer ou à modifier 1, 2, 3, 4, 5 à l'aide des touches de défilement (◀, ▶) (dans le cas d'un nouveau programme, sélectionner le dernier programme affiché). Appuyer ensuite sur la touche de validation ●.



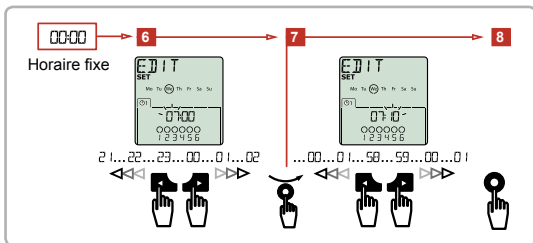
ACCUEIL



RETOUR

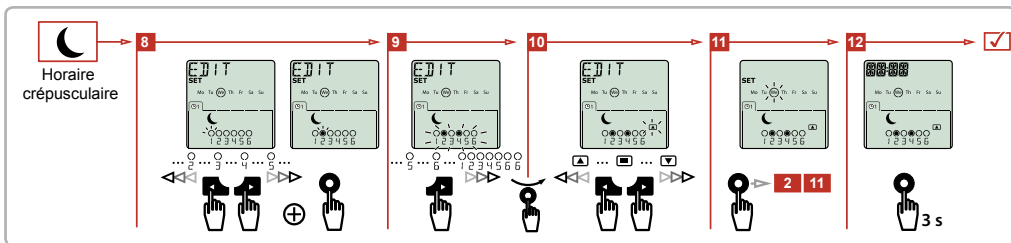
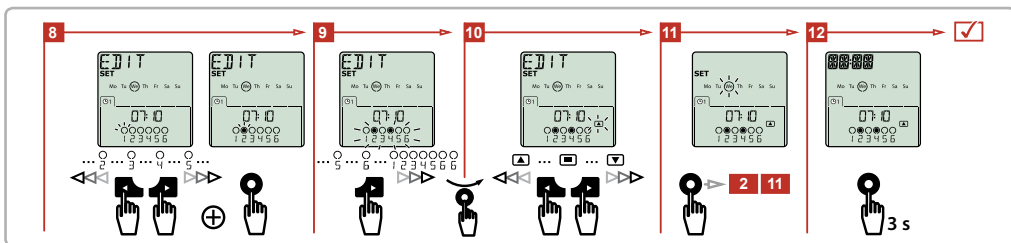


5- Choisir «horaire fixe» 00:00 ou «horaire crépusculaire» ☾ à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), appuyer ensuite sur la touche de validation ●.



6- Régler l'heure de l'exécution du programme à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.

7- Régler les minutes à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.



8- Choisir le ou les canaux pour l'exécution du programme à l'aide des touches de défilement (◀, ▶) et valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.

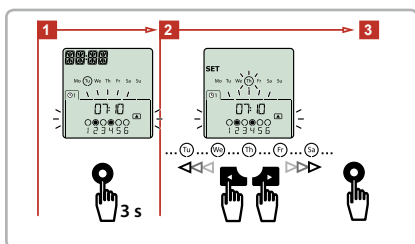
9- Appuyer à plusieurs reprises sur la touche ▶ jusqu'au clignotement simultané des 6 canaux. Puis appuyer brièvement sur la touche de validation ●.

10- Sélectionner l'ordre de commande à exécuter (▲, ■ ou ▼) à l'aide des touches de défilement (◀, ▶).

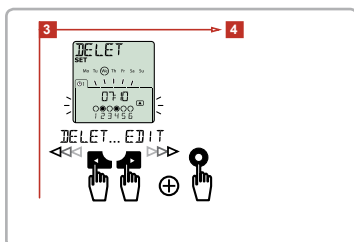
11- Appuyer 1 seconde sur la touche de validation ● pour mémoriser la programmation. Pour une nouvelle programmation, reprendre les opérations de 2 à 11.

12- Appuyer 3 secondes sur la touche de validation ● pour quitter le mode réglage.

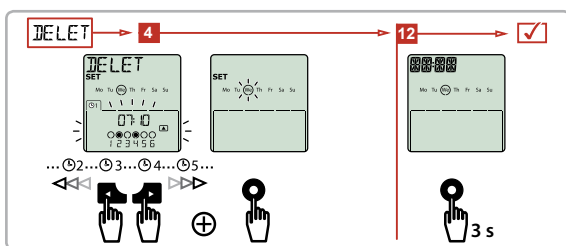
## Suppression d'un programme



- 1- Appuyer sur la touche de validation ● pendant 3 secondes pour entrer dans le mode de réglage, SET s'affiche à l'écran.
- 2- Sélectionner le jour du programme: Mo, Tu, We à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis sélectionner en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.



- 3- Sélectionner DELET pour supprimer un programme à l'aide des touches de défilement (◀, ▶), puis valider en appuyant 1 seconde sur la touche de validation ●.

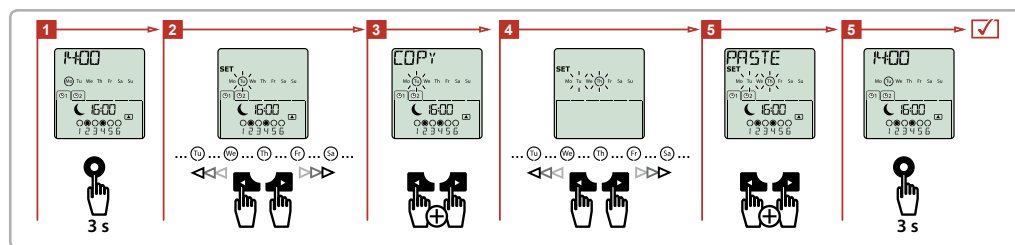


- 4- Sélectionner le programme à supprimer ②, ③, ④, ⑤ ou autre à l'aide des touches de défilement (◀, ▶). Appuyer ensuite sur la touche de validation ●.
- 12- Appuyer 3 secondes sur la touche de validation ● pour quitter le mode réglage.

## 8- Fonction « COPIER / COLLER » (mode automatique)

= ON

Pour Copier / Coller des programmes d'une journée sur une autre



- 1- Appuyer sur la touche de validation ● pendant 3 secondes, SET s'affiche à l'écran.
- 2- Sélectionner le jour dont vous souhaitez copier les programmes à l'aide des touches de défilement (◀, ▶).
- 3- Appuyer simultanément sur les touches ◀ et ▶ pour copier (COPY).
- 4- Sélectionner le jour où vous voulez coller les programmes à l'aide des touches de défilement (◀, ▶).
- 5- Appuyer simultanément sur les touches de ◀ et ▶ pour coller (PASTE).
- 6- Appuyer 3 secondes sur la touche de validation ● pour enregistrer.

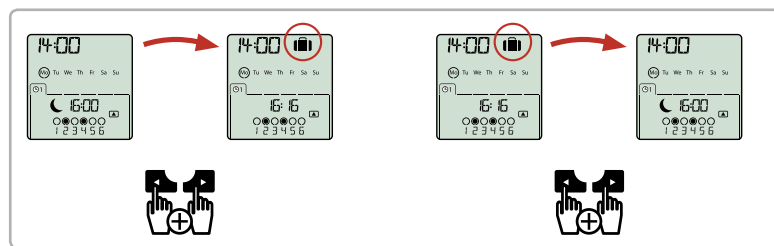
L'opération est terminée.

## 9- Fonction « Simulation de présence » (mode automatique)



= ON

Pour activer ou désactiver la fonction « Simulation de présence »



Appuyer simultanément sur les touches ◀ et ▶ pour activer / désactiver la fonction simulation de présence.



ACCUEIL



RETOUR

# Capteur soleil Hz d'intérieur

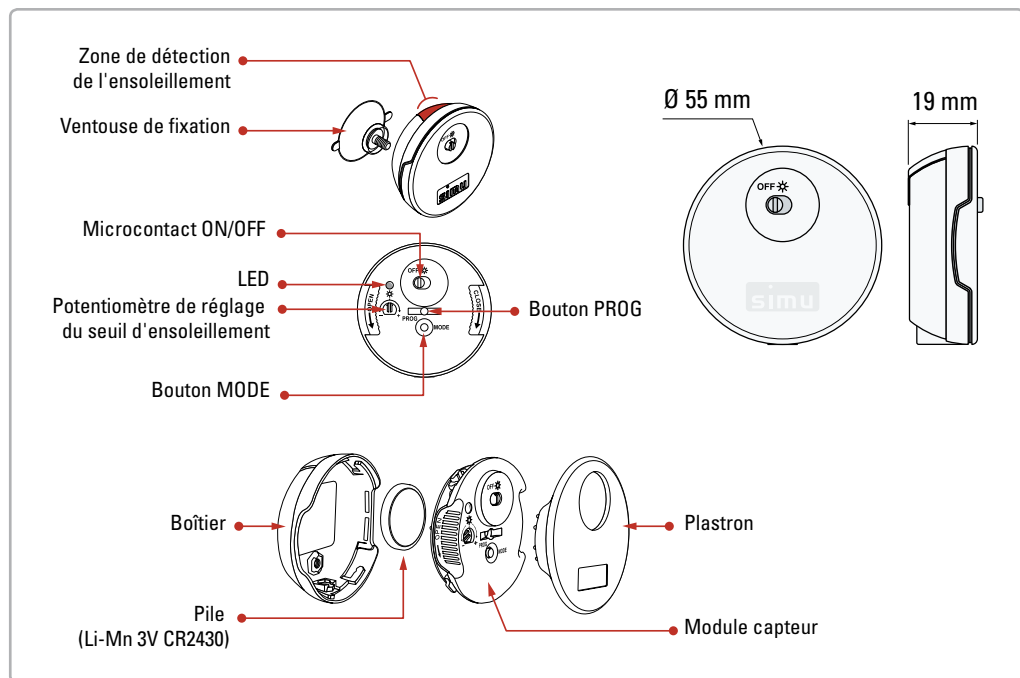


RADIO



## 1- Présentation

- **GESTION AUTOMATIQUE** de l'ouverture et de la fermeture du volet roulant en fonction de la lumière du soleil.
- **RÉGLAGE EN FONCTION DE LA LUMINOSITÉ** : Lorsque l'ensoleillement dépasse le seuil réglé, le volet va se positionner au niveau du capteur et remonte lorsque l'ensoleillement passe sous ce seuil.
- **FIXATION RAPIDE** : Il se positionne directement sur le vitrage intérieur de la fenêtre, à l'aide d'une ventouse. Pour changer la zone d'arrêt du volet, il suffit de repositionner le capteur sur le vitrage.
- **UN SÉLECTEUR ON/OFF EN FAÇADE** permet de l'activer ou de le désactiver.

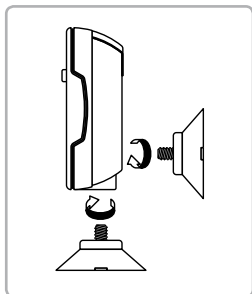


ACCUEIL



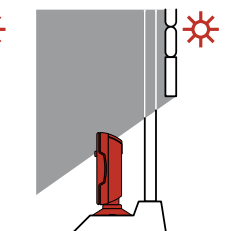
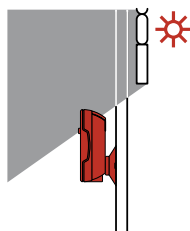
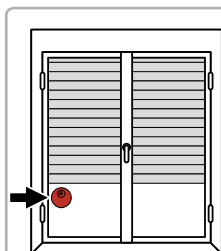
RETOUR

## 2- Installation



**Nettoyer la surface où le capteur sera positionné.  
Vérifier qu'aucun objet ne crée de l'ombre sur le capteur.**

- Humidifier la ventouse puis fixer le capteur sur la face intérieure de la vitre ou à l'intérieur sur le rebord de la fenêtre.
- Positionner la zone de détection du capteur au niveau de la zone d'ombre souhaitée.



**A NOTER :** Si le volet roulant est fermé, le capteur reste inactif.

Fixation sur le vitrage

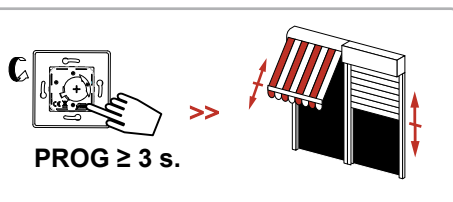
Fixation sur le rebord de fenêtre

## 3- Programmation du capteur sur une installation existante



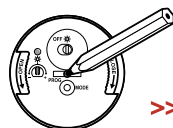
**Pour effectuer cette opération, déposer le plastron et positionner le microcontact du capteur sur la position ☼ . Voir chapitre 4.**

a- Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle. Appuyer environ 3 secondes sur la touche PROG de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



**PROG ≥ 3 s.**

b- Valider l'opération depuis le capteur Hz Soleil à programmer. Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG du capteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



**PROG < 1 s.**

- Si votre capteur doit contrôler un groupe de moteurs : Répéter les opérations a- et b- pour chaque moteur du groupe.
- Pour supprimer le capteur de la mémoire du moteur : Effectuer l'opération a- depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération b- depuis le capteur à supprimer.



ACCUEIL



RETOUR

## 4- Fonctionnement du capteur

### Marche / Arrêt du capteur

Pour mettre en marche le capteur, positionner le microcontact sur ☀. La LED s'allume pendant 5 secondes.



- Si l'ensoleillement dépasse le seuil réglé pendant plus de 5 minutes (5 s. en mode DEMO), le capteur commandera le moteur successivement en descente puis en montée afin de positionner le volet roulant / store à la limite inférieure de la zone d'ombre (voir chapitre 2).

- Si l'intensité du soleil tombe en dessous du seuil fixé pendant plus de 15 à 30 minutes (30 secondes en mode DEMO), le capteur commandera l'ouverture complète du volet roulant / store (15 minutes si l'ensoleillement est continu, 30 minutes en cas d'alternance nuages / soleil).

- En cas de franchissements multiples du seuil (supérieur / inférieur) au cours d'un mouvement, le capteur commandera le volet roulant / store en arrêt puis en position haute sans donner aucune autre commande pour la journée.



- Pour mettre à l'arrêt le capteur, positionner le microcontact sur OFF. Dans ce mode le capteur ne commande plus le (les) moteur(s) en fonction de l'ensoleillement et les boutons PROG et MODE ne sont plus opérationnels.

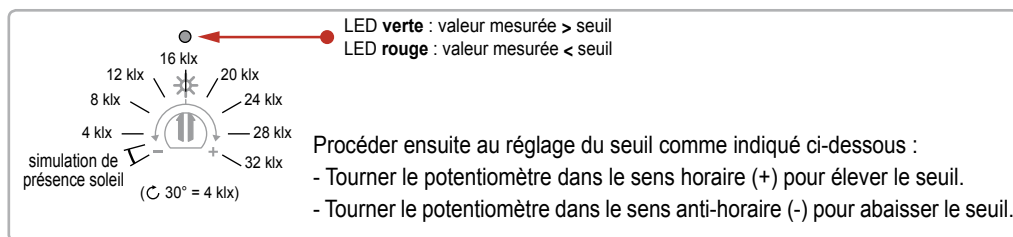
### Réglage du seuil

Pour effectuer cette opération, le microcontact doit être sur la position ☀. Avant le réglage du seuil, il est préférable de connaître la valeur de l'ensoleillement instantané (en klx - voir diagramme ci-dessous).

- Appuyer brièvement sur la touche MODE. La LED s'allume.



- Positionner le potentiomètre de réglage du seuil sur la valeur maxi (+). Tourner ensuite le potentiomètre lentement dans le sens anti-horaire (sens -) jusqu'à ce que la LED passe du rouge au vert. La position du potentiomètre lors du changement de couleur de la LED indique l'intensité lumineuse instantanée.



### Mode démonstration

Le mode démonstration peut être utilisé pour les besoins de la démonstration ainsi que pour le réglage du seuil car les temps de réaction sont raccourcis.

- Pour activer le mode DEMO, appuyer plus de 3 secondes sur le bouton MODE. La LED passe de l'éclairage fixe (2 s.) au clignotement pendant 30 secondes.

- Pour désactiver le mode DEMO, appuyer plus de 3 secondes sur le bouton MODE. La LED passe du clignotement (2 s.) à l'éclairage fixe puis s'éteint.

Le mode DEMO est automatiquement désactivé 3 minutes après la dernière action sur le capteur.



ACCUEIL



RETOUR

# Automatisme radio

## Capteur de vent WINDY-Hz accel



RADIO



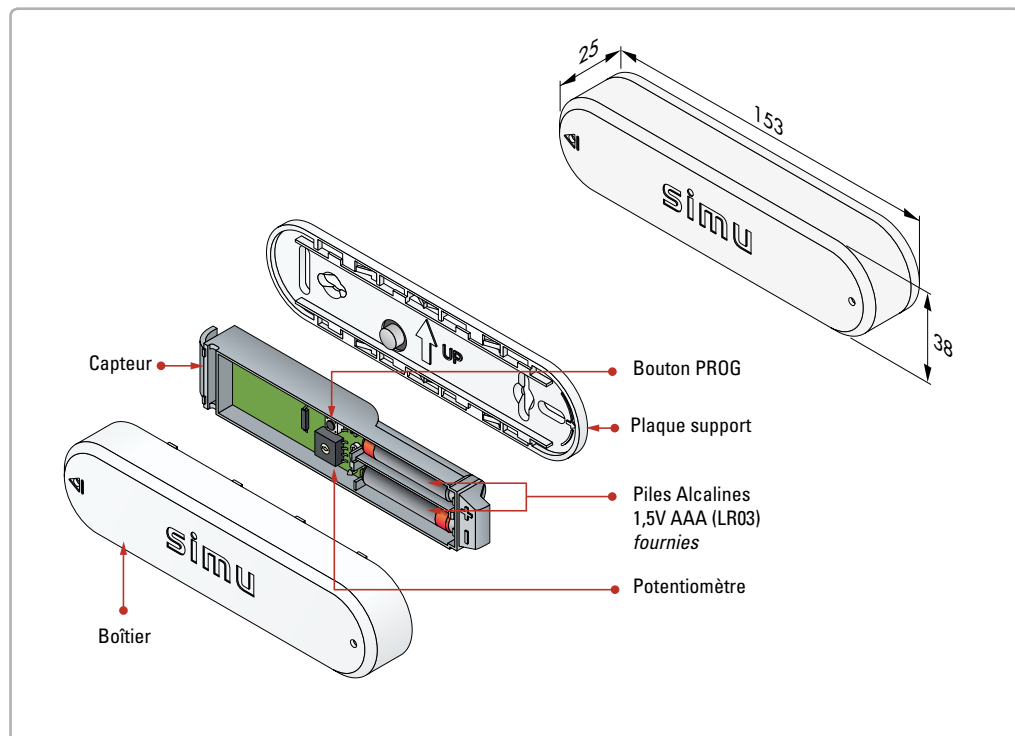
## 1- Présentation

- **CAPTEUR QUI PERMET LA FERMETURE AUTOMATIQUE DU STORE EN CAS DE VENT.**

Attention : le capteur ne protège pas le store en cas de rafale de vent. Ne pas déployer le store s'il existe un risque météorologique de ce type.

- **AUCUN CÂBLAGE**, il est alimenté par 2 piles.

- **RÉGLAGE RAPIDE** : il suffit de secouer manuellement le store pour enregistrer le seuil à ne pas dépasser.



ACCUEIL



RETOUR

## 2- Fonctionnement

### Apparition du vent

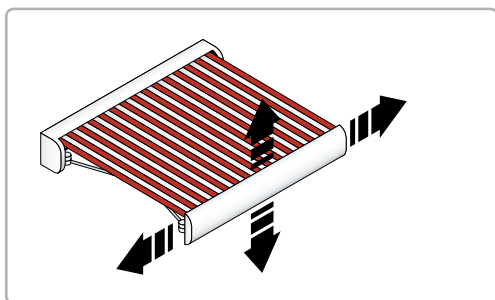
L'apparition du vent engendre la vibration du store.

Si la vibration est supérieure au seuil réglé, le store remonte automatiquement : il est impossible de descendre le store à l'aide de la télécommande pendant les 30 secondes qui suivent la remontée.

### Disparition du vent

La disparition du vent permet de descendre le store à l'aide de la télécommande après un délai de 30 secondes.

Si le Windy Hz Accel est associé à un capteur soleil et que le soleil apparaît, alors le store descend automatiquement au bout de 12 min.



**Le capteur ne protège pas le store en cas de rafale de vent.**

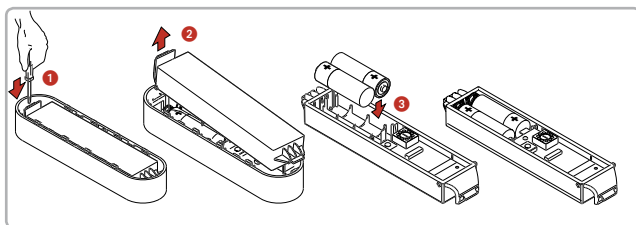
**Ne déployer pas le store s'il y a un risque météorologique de ce type.**

## 3- Installation

### Mise en place des piles

Sortir le capteur du couvercle à l'aide d'un tournevis plat.

Insérer les piles AAA fournies dans le capteur en respectant la polarité indiquée : la LED s'allume pendant 1 seconde pour confirmer la mise en place.



**Si la LED est allumée en continu, les piles doivent être changées.**

**Ne jamais utiliser des piles rechargeables pour alimenter le capteur.**



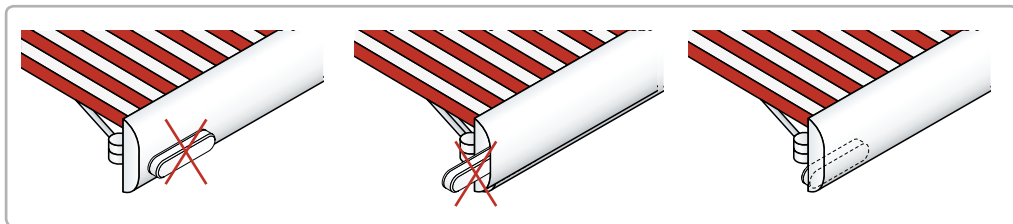
ACCUEIL



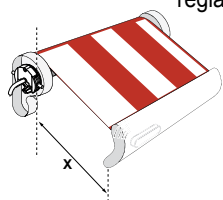
RETOUR

## Préconisation d'installation

Le windy Hz Accel se fixe sur la barre de charge au niveau des extrémités ou au milieu. La détection des secousses est plus sensible au niveau des extrémités.



- !** Attention : le Windy Hz Accel ne doit jamais être enfermé dans la barre de charge!  
Attention : le Windy Hz Accel ne fonctionne que lorsque le capteur est fixé au support et que les réglages sont finis.



**Attention : la portée radio du capteur est de X = 20 m.**

Certains équipements à forte puissance radio (par exemple des casques hifi sans fil) avec une fréquence de transmission identique peuvent affecter sa fonction.

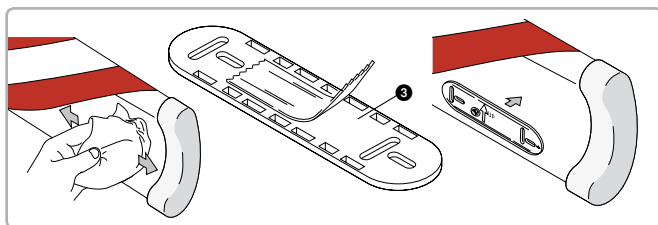
## Prémontage du support

Attention : ne jamais associer plusieurs systèmes de fixation !

### Fixation du support avec l'adhésif

- !** Attention : l'adhésif fourni est à usage unique ! Toujours utiliser l'adhésif fourni par Simu. L'utilisation de tout autre adhésif est interdite !

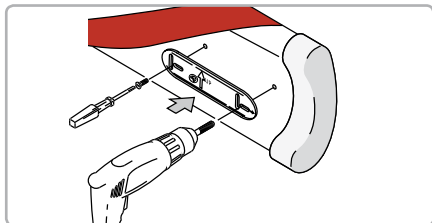
- Placer le support sur la barre de charge: la surface doit être plane et adaptée au collage du support.
- Contrôler si l'emplacement choisi n'empêche pas la remontée du store et ne détériore pas le capteur.
- Nettoyer la barre de charge.
- Coller l'adhésif sur l'arrière du support.
- Fixer l'ensemble adhésif-support sur la barre de charge: la flèche gravée sur le support doit être orientée pointe vers le haut.



## Autres moyens de fixation du support

Le support se fixe sans rondelle à l'aide de 2 vis cylindriques bombées Ø4, de 2 vis à tête fraisées Ø 4, 2 rivets pop Ø4.

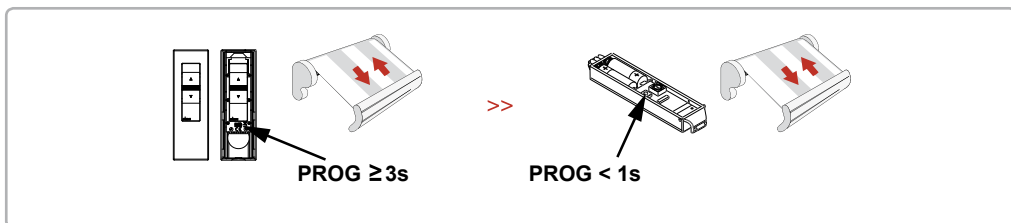
- Placer le support sur la barre de charge.
- Contrôler si l'emplacement choisi n'empêche pas la remontée du store et ne détériore pas le capteur.
- En fonction du moyen de fixation choisi, percer deux trous dans la barre de charge selon l'entraxe du support.
- Fixer le support : la flèche gravée sur le support doit être orientée pointe vers le haut.



## 4- Programmation

### Enregistrement du capteur

- Prendre un télécommande déjà programmée dans la mémoire du capteur.
- Appuyer sur le bouton PROG de la télécommande pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que le store effectue un mouvement de va-et-vient: le moteur est en mode programmation.
- Appuyer sur le bouton PROG du capteur pendant environ 1 seconde jusqu'à ce que le store effectue un bref mouvement de va-et-vient: Le Windy Hz Accel est alors programmé dans la mémoire du moteur.



**INFO :** Pour supprimer la capteur de la mémoire : suivre la procédure « enregistrement du capteur ».

### **Pour supprimer tous les capteurs :**

- Prendre une télécommande enregistrée dans le moteur.
- Faire un appui long sur le bouton PROG de la télécommande (environ 3 secondes), le moteur effectue un va-et-vient, il est en mode programmation.
- Faire un appui long sur la touche PROG d'un capteur (environ 7 secondes) associé au moteur du store : le store effectue deux va-et-vient, tous les capteurs sont supprimés de la mémoire du moteur.

## 5- Mode de réglage

### Réglage par seuil prédéfini

Le réglage par seuil prédéfini correspond à une détection des mouvements à partir des valeurs seuils préréglées à l'aide du potentiomètre.

- Régler le potentiomètre sur le seuil de sensibilité désiré.

Chaque valeur correspond à un seuil de sensibilité aux secousses :

Seuil 1 = FORTE sensibilité aux secousses: des secousses de faible intensité provoquent la remontée du store.

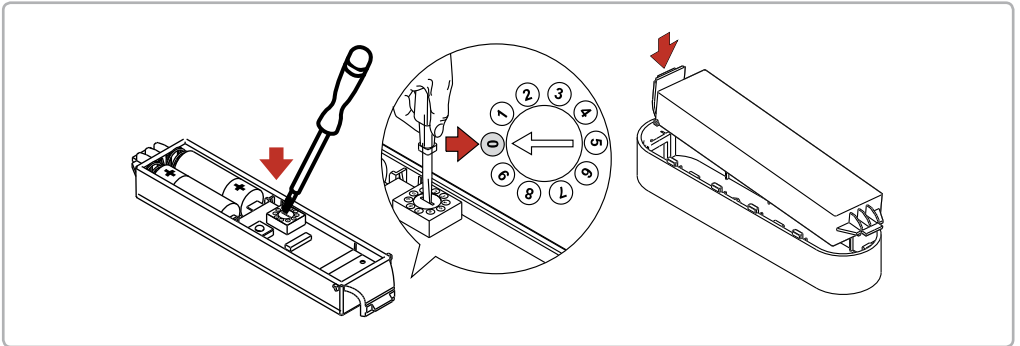
Seuil 9 = FAIBLE sensibilité aux secousses: des secousses de forte intensité provoquent la remontée du store.

**INFO :** Le seuil 2 offre une sensibilité aux secousses dans des conditions normales. En sortie d'usine, le Windy Hz Accel est réglé sur le seuil 2.

- Insérer le capteur dans le couvercle.

- Glisser le capteur sur le support jusqu'en butée, le capteur est maintenant réglé.

- Contrôler le réglage et le modifier si la sensibilité aux secousses n'est pas correcte.



### Réglage par seuil personnalisé

Ce réglage correspond à une détection de secousses à partir d'un seuil de sensibilité réglé par l'installateur.

- Régler le potentiomètre sur 0 à l'aide d'un tournevis plat.

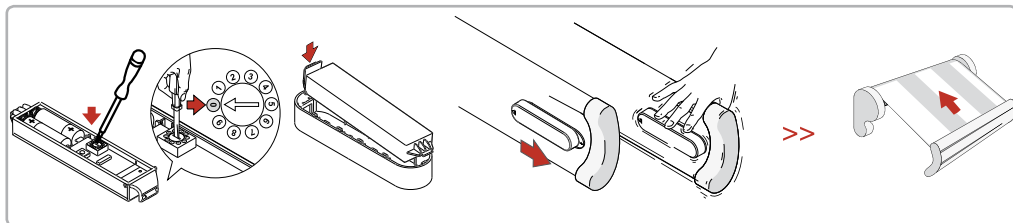
- Insérer le capteur dans le couvercle.

- Glisser le capteur sur le support jusqu'en butée : le capteur est maintenant en mode « seuil personnalisé ».

- Exercer un mouvement sur le store pour simuler le seuil maximal de vibration autorisée et ce jusqu'à la remontée automatique du store: le capteur est réglé et passe en mode « démonstration » lors des deux premiers cycles suivant le réglage.


Descendre le store puis exercer des mouvements de vibration sur le store pour simuler le vent et provoquer la remontée du store :

- Si le store réagit de façon satisfaisante, la capteur est réglé correctement.
- Si le store ne réagit pas de façon satisfaisante, arrêter la remontée du store en appuyant sur la touche STOP et passer à l'étape suivante « modification du réglage du seuil ».

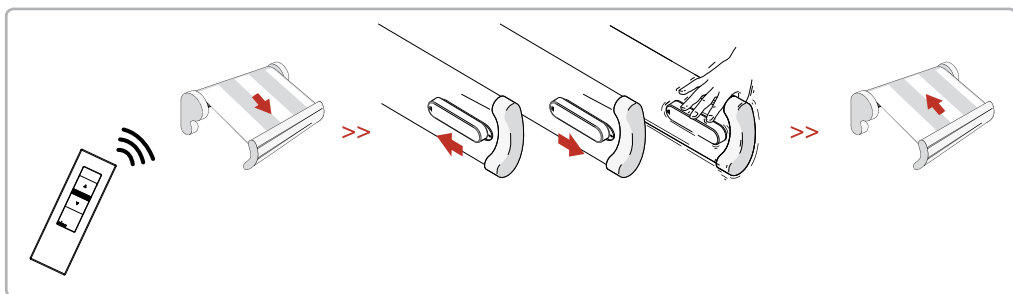


### **Modification du réglage du seuil**

- Descendre le store.
- Désengager l'ensemble couvercle-capteur du support et attendre 2 secondes.
- Enclencher l'ensemble couvercle-capteur sur le support : le capteur est maintenant en mode « seuil personnalisé ».

 Si l'ensemble couvercle-capteur est désengagé du support pendant plus de 4 secondes, alors enclencher à nouveau l'ensemble et répéter les deux étapes précédentes.

- Exercer un mouvement sur le store pour simuler le seuil maximal de vibration autorisée et ce, jusqu'à la remontée automatique du store : le capteur est réglé.



## 6- Diagnostic de panne

Problèmes	Causes possibles	Solution
La LED ne s'allume pas après la mise en place des piles.	Les piles sont mal installées.	Vérifier le sens de montage des piles dans le capteur.
Le store ne remonte pas automatiquement à l'apparition du vent.	Le capteur n'est pas enregistré.	Enregistrer le capteur dans le moteur.
	Le seuil est mal réglé.	Modifier le seuil.
	La réception radio est altérée par des équipements radio externes (par exemple casque hifi).	Arrêter les équipements radio aux alentours.
		Enregistrer le capteur dans le moteur.
	Le moteur ou le capteur est en panne.	Secouer le store pour le faire remonter. S'il ne remonte pas, remplacer les piles. S'il ne remonte toujours pas, contrôler le capteur et le moteur.
Le store remonte toutes les 30 minutes et la LED est allumée en continu.	Les piles sont faibles.	Remplacer les piles par des piles aux caractéristiques identiques.
Le store remonte toutes les heures.	La connexion radio entre le capteur et le moteur ne fonctionne pas.	Remplacer les piles par des piles aux caractéristiques identiques. S'il ne remonte toujours pas, contrôler le capteur.
	Le capteur est mal inséré dans le support.	Enclencher le capteur dans le support.
	Le capteur est en panne.	Remplacer les piles par des piles aux caractéristiques identiques. S'il ne remonte toujours pas, remplacer le capteur.



ACCUEIL



RETOUR

# Automatisme radio EOSUN-Hz vent/soleil

## Télécommande SUN-Hz 1 canal

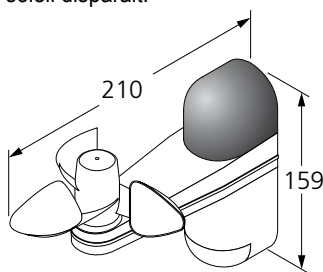


RADIO

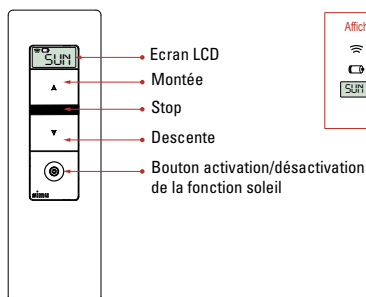


## 1- Présentation

**AUTOMATISME RADIO EOSUN-Hz VENT/SOLEIL** : Gestion automatique de l'ouverture et de la fermeture du store. L'automatisme permet de protéger le store contre les effets du vent. Associé à la télécommande SUN-Hz 1 canal, il permet également de déployer le store en présence de soleil et de le replier lorsque le soleil disparaît.




**TÉLÉCOMMANDE SUN-Hz 1 CANAL** pour commander son store à distance et activer/désactiver la fonction détection soleil du moteur.



### Affichage de l'écran LCD

📶 Témoin d'émission

🔋 Témoin pile faible

 SUN ON / SUN OFF : statut de la fonction soleil

Mise en veille écran après 2 minutes

**COMPATIBLE AVEC LES MOTEURS SIMU-Hz** : Hz.02, DMI Hz.01, ESP Hz, ESP Hz CC

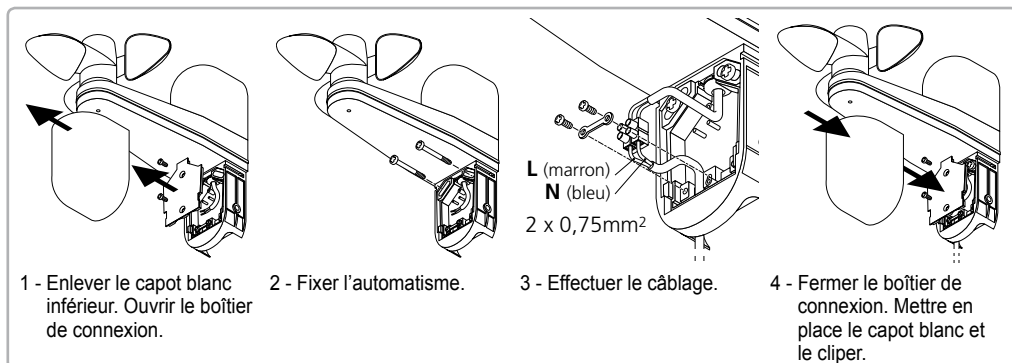
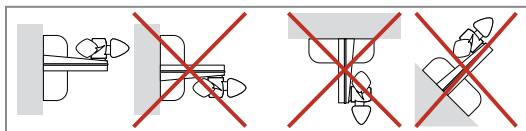


ACCUEIL



RETOUR

## 2- Installation et câblage de l'automatisme EOSUN-Hz

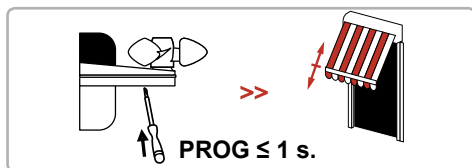


- Seuls des professionnels qualifiés sont autorisés à ouvrir le boîtier, effectuer les réglages ou toute intervention interne.
- Installer l'automatisme de façon à ce qu'il ne soit pas masqué (par un mur ou par le store déployé).
- Il est recommandé de laisser cette notice à l'utilisateur final de façon à l'informer des indications nécessaires au bon fonctionnement de l'automatisme.

## 3- Programmation EOSUN-Hz sur une installation existante



- 1- Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :
- Appuyer environ 3 secondes sur la touche "PROG" de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5s dans un sens puis dans l'autre.



- 2- Valider l'opération depuis l'automatisme EOSUN Hz VS à programmer :
- Appuyer environ 1 seconde sur la touche "PROG" de l'automatisme. Le moteur effectue une rotation de 0,5s dans un sens puis dans l'autre.

- Si votre automatisme doit contrôler un groupe de moteur : répéter les opérations 1 et 2 pour chaque moteur du groupe.
- Pour supprimer l'automatisme de la mémoire du moteur : effectuer l'opération 1 depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération 2 depuis l'automatisme à supprimer.

**⚠ En cas d'échange ou de suppression de l'automatisme, il est impératif de le supprimer de la mémoire de tous les moteurs dans lesquels il était programmé.**



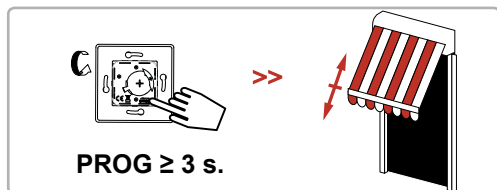
ACCUEIL



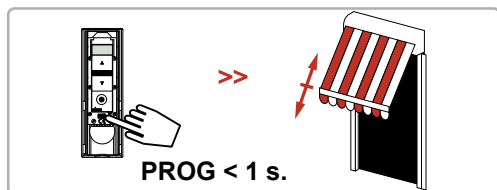
RETOUR

## 4- Programmation de la télécommande SUN-Hz 1 canal

### sur une installation existante



1- Appuyer >3 s. sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle du moteur.

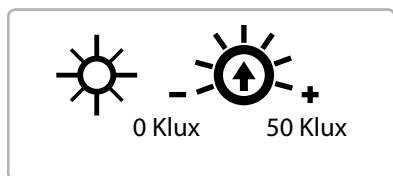


2- Appuyer <1 s. sur le bouton PROG de l'émetteur Mobile SUN Hz. L'opération est terminée.

Pour obtenir une commande de groupe avec une télécommande mobile SUN-Hz 1 canal, répéter les opérations 1- et 2- pour chaque moteur du groupe concerné.

Pour une information plus complète, merci de consulter la notice du(des) moteur(s) radio utilisé(s).

## 5- Réglages et fonctionnement de l'automatisme EOSUN-Hz



### Fonction SOLEIL (règlable de 0 à 50 Klux) :

- Si l'intensité du soleil dépasse le seuil réglé pendant plus de 2 min. (10 sec. en mode démo), l'automatisme donne un ordre de commande en position intermédiaire (ou en ouverture totale si la position intermédiaire n'est pas programmée).

- Si l'intensité du soleil tombe en-dessous du seuil fixé pendant 15min en cas d'ensoleillement continu, pendant 15 à 30min selon les alternances nuages-soleil (15 sec. en mode démo), l'automatisme commande le repliement du store.

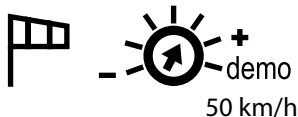
- Pour chacun des moteurs dont l'automatisme est programmé, la fonction soleil peut être activée et désactivée à l'aide de l'émetteur mobile SIMU-Hz 1 Canal.



ACCUEIL



RETOUR



### **Fonction VENT (règlable de 10 à 50 Km/h) :**

- Si pendant plus de 2 sec. (2 sec. en mode démo) la vitesse du vent dépasse le seuil réglé, l'automatisme commande le repliement du store. Cet ordre est prioritaire. Tant que la vitesse du vent dépasse le seuil fixé, le store ne peut être déployé.

- Si la vitesse du vent tombe en dessous du seuil fixé pendant 30 sec. (15 sec. en mode démo) le store peut être à nouveau déployé et la fonction "soleil" devient active à nouveau après 12 min.

**⚠ Les automatismes de la gamme EOSUN Hz ne protègent pas des rafales de vent.**



### **Mode DEMO :**

Dans ce mode, toutes les temporisations (voir ci-dessus) sont réduites afin de faciliter les réglages et de vérifier la bonne programmation des capteurs. Pour activer ce mode, positionner le potentiomètre de réglage "VENT" sur "DEMO". Le moteur effectue une rotation de 0,5s dans un sens puis dans l'autre.

Pour désactiver ce mode, positionner le potentiomètre de réglage "VENT" sur la valeur souhaitée (de 10 à 50 Km/h). Le moteur effectue une rotation de 0,5s dans un sens puis dans l'autre.

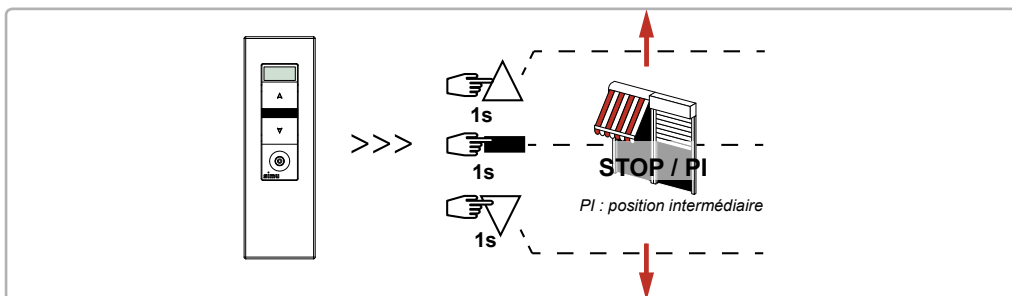
**Pour vérifier la bonne programmation d'un capteur sur un moteur :** Activer le mode "DEMO", le moteur doit effectuer une brève rotation dans un sens puis dans l'autre. Désactiver le mode "DEMO".

## **6- Utilisation de la télécommande SUN-Hz 1 canal**

Après avoir inséré correctement la pile, l'écran s'allume pendant 120s, et affiche le statut de la fonction Soleil (SUN ON, ou SUN OFF).

### **Commande du store :**

- Appuyer sur la touche ▲ pour replier le store.
- Appuyer sur la touche ▼ pour déployer le store.
- Un appui bref sur Stop ■, alors que le moteur est en mouvement, provoque l'arrêt du moteur. Si le moteur est déjà à l'arrêt, un appui bref sur Stop ■ renvoie le moteur sur sa position intermédiaire, si elle est programmée.



ACCUEIL



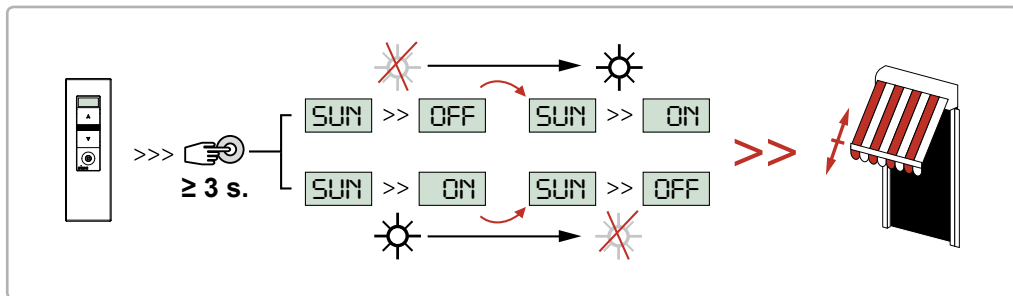
RETOUR

### Activation/Désactivation de la fonction Soleil :

- Appuyer pendant plus de 3 s. sur la touche de sélection (●) :

L'affichage à l'écran de **SUN OFF** → **SUN ON**, suivi d'un mouvement de 0,5 sec dans un sens puis dans l'autre du store, indique l'**activation** de la fonction Soleil dans le moteur.

L'affichage à l'écran de **SUN ON** → **SUN OFF**, suivi d'un mouvement de 0,5 sec dans un sens puis dans l'autre du store, indique la **désactivation** de la fonction Soleil dans le moteur.



## 7- Diagnostic de panne

En présence de vent le store ne se replie pas :

- Vérifier que le seuil de détection du vent n'est pas trop élevé.
- Vérifier que l'automatisme est bien programmé dans la mémoire du moteur.
- Vérifier que l'automatisme et le moteur sont bien alimentés.

En présence de soleil le store ne se déploie pas :

- Vérifier que le seuil de détection de soleil n'est pas trop élevé.
- Vérifier que la fonction soleil de l'automatisme est bien active.
- Vérifier que l'automatisme est bien programmé dans la mémoire du moteur.
- Vérifier que l'automatisme et le moteur sont bien alimentés.

# Récepteur Hz déporté pour moteurs



RADIO



ACCUEIL



RETOUR

# Micro-récepteur Hz pour volets roulants et éclairage



RADIO



ACCUEIL



RETOUR

# Récepteur Hz LED CC pour éclairage



RADIO





RADIO

### RÉGLER & PROGRAMMER UN MOTEUR RADIO

**VOIR** Moteurs Type 3,5 Hz.02 - Type 5 Hz.02 - Type 6 Hz.02

**VOIR** Moteurs Type 5 E Hz

**VOIR** Moteurs Type 5 AUTO Hz - Type 5 AUTO Short Hz

**VOIR** Moteurs Type DMI5 Hz - Type DMI6 Hz

**VOIR** Moteurs Type 5 ESP Hz - Type 6 ESP Hz

**VOIR** Moteurs Type 3,5 ESP Hz CC

**VOIR** Solution AUTOSUN



# Régler et programmer un moteur radio

## T3,5 Hz.02 - T5 Hz.02 - T6 Hz.02



RADIO

## 1- Présentation

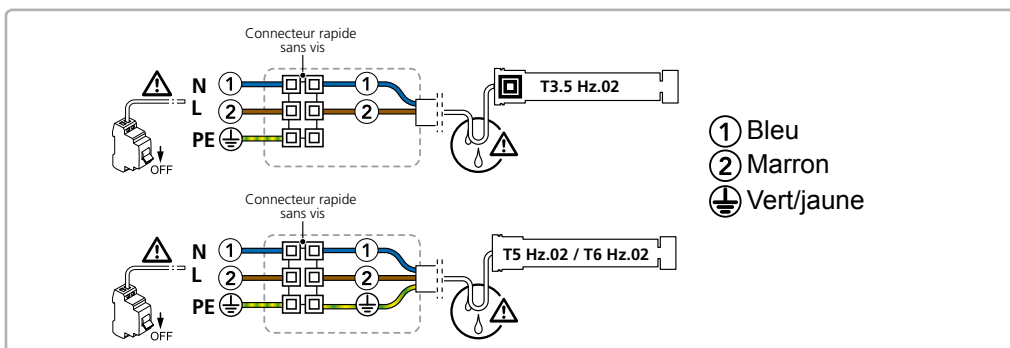
**RÉGLAGE À DISTANCE** : l'accès à la tête moteur n'est pas nécessaire puisque les arrêts « haut » et « bas » se réglent depuis l'émetteur lors de l'assemblage ou de l'installation.

**UNE GAMME COMPLÈTE DE COUPLES** : la gamme de moteurs tubulaires SIMU propose des diamètres moteurs de 40, 50 ou 60 mm. Moteurs électroniques radio avec une gamme de couples allant jusqu'à 120 Nm, ils permettent ainsi de motoriser des volets roulants, des stores droits et à projection, des plus petits aux plus grands.

**SYSTÈME RADIO SIMU-Hz** : système de commande radio hiérarchisée sûr et évolutif, reconnu par les professionnels de la fermeture comme étant le plus fiable du marché.

## 2- Câblage

**⚠ Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.**



- ⚠** - Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.
- ⚠** - Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-VVF alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte.




ACCUEIL



RETOUR

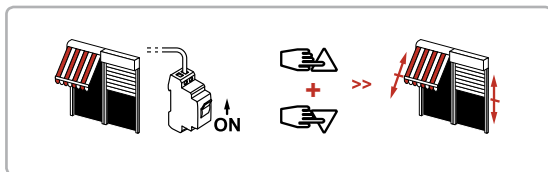
## 3- Réglage des fins de course

 Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant ces opérations de programmation, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

### 3-1 Mode apprentissage

- Mettre le moteur sous tension.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

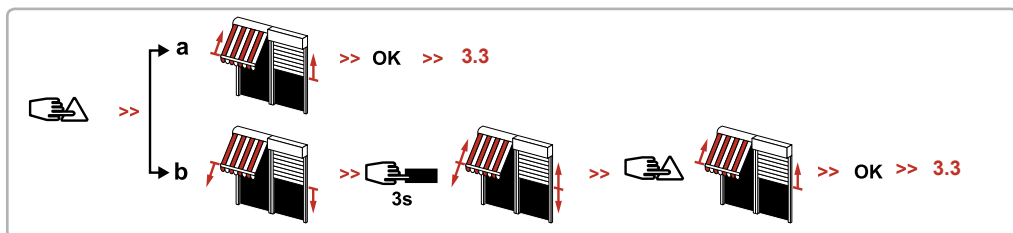
Cet émetteur commande maintenant le moteur en mode instable. Passer à l'étape suivante.



### 3-2 Configuration du sens de rotation

Appuyer sur la touche ▲ de l'émetteur :

- a- Si l'axe tourne dans le sens montée, passer à l'étape suivante **3-3**.
- b- Si l'axe tourne dans le sens descente, inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche **stop** pendant au moins **3 secondes**. Le moteur confirme la modification par une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape suivante.

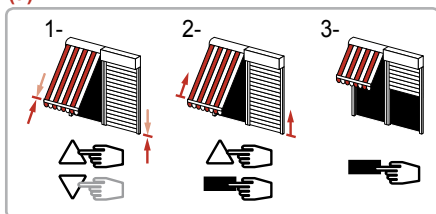


### 3-3 Réglage des fins de course

Le réglage des fins de course peut être réalisé de deux façons :

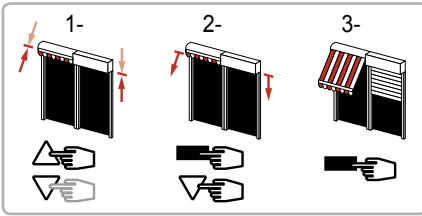
- Mémorisation en premier du point d'arrêt bas (a) et ensuite du point d'arrêt haut (b).
- Mémorisation en premier du point d'arrêt haut (b) et ensuite du point d'arrêt bas (a).

(a)



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité à l'aide des touches ▲ ou ▼.
- 2- Appuyer simultanément sur les touches stop et montée pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation en montée.
- 3- Appuyer sur stop pour immobiliser le moteur.

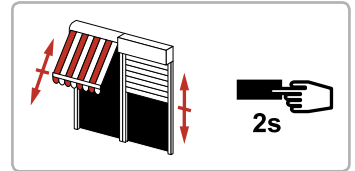
(b)




- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut souhaité à l'aide des touches ▲ ou ▼.
- 2- Appuyer **simultanément** sur les touches **stop** et ▼ pour mémoriser le point d'arrêt haut. Le moteur se met automatiquement en rotation en descente.
- 3- Appuyer sur stop pour immobiliser le moteur.

Après avoir mémorisé les points d'arrêt bas (a) et haut (b), procéder à la validation des réglages :

- Appuyer 2s sur la touche stop. Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape suivante.




 Si vous souhaitez programmer un autre émetteur que celui utilisé jusqu'à présent comme point de commande du moteur :

- couper l'alimentation du moteur (2 secondes minimum).
- reprendre l'opération **3-1\*** avec un nouvel émetteur avant de passer au **chapitre 4**.

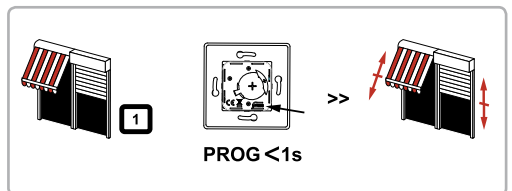
\* A la mise sous tension le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre, ce qui indique que les fins de courses sont déjà réglés.

## 4- Programmation du premier point de commande individuelle

 Cette opération ne peut être effectuée que depuis l'émetteur ayant effectué l'opération **3-1**

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

**Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur en mode stable.**

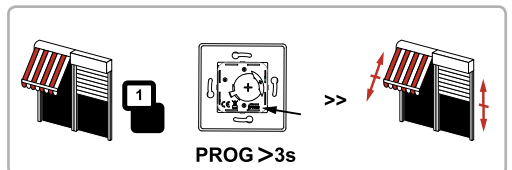


## 5- Programmation d'un nouveau point de commande

(individuelle, groupe ou générale)

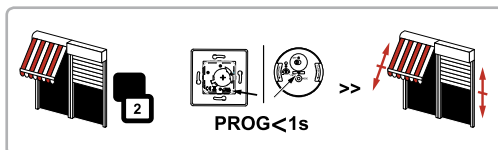
### 5-1 Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



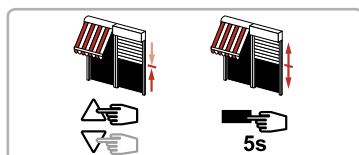
## 5-2 Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



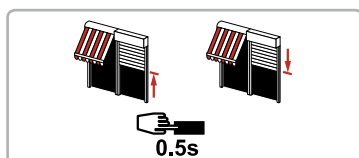
- Si votre nouveau point de commande est une commande de groupe : répéter les opérations [5-1](#) et [5-2](#) pour chaque moteur du groupe.
- Si votre nouveau point de commande est une commande générale : répéter les opérations [5-1](#) et [5-2](#) pour chaque moteur de l'installation.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : Effectuer les opérations [5-1](#) depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération [5-2](#) depuis l'émetteur à supprimer.

## 6- Enregistrement / Commande / suppression de la position intermédiaire



### 6-1 Enregistrement :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire désirée.
- Appuyer 5s sur la touche stop. Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre.



### 6-2 Commande :

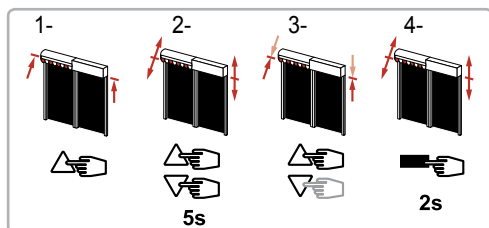
- Appuyer sur la touche stop pendant 0,5s. Le moteur rejoint la position intermédiaire.

### 6-3 Suppression :

Positionner le moteur sur la position intermédiaire. Appuyer 5s sur la touche stop, la position intermédiaire est supprimée.

## 7- Réajustement des positions de fins de course

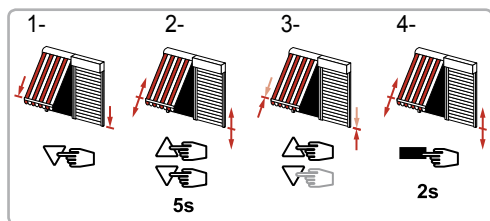
### 7-1 Ré-ajustement de la position de fin de course haute :



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut réglé précédemment à l'aide de la touche ▲.
- 2- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches ▲ ou ▼ pour obtenir la position de fin de course souhaitée.
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche stop. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.

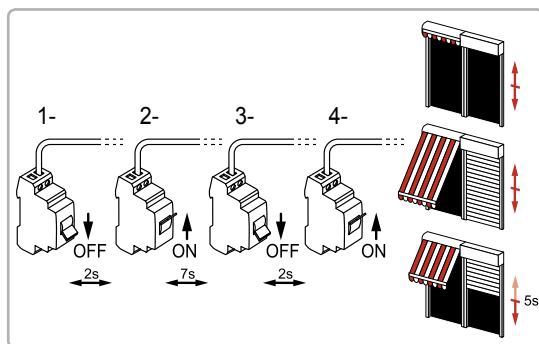
## 7-2 Ré-ajustement de la position de fin de course basse :



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas réglé précédemment à l'aide de la touche ▼.
- 2- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches ▲ ou ▼ pour obtenir la position de fin de course souhaitée.
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche stop. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.

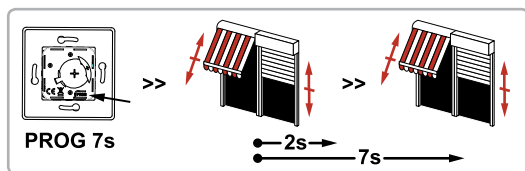
## 8- Annulation de la programmation et des réglages de fins de course



- 1- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- 2- Rétablir l'alimentation du moteur pendant 7 secondes.
- 3- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- 4- Rétablir l'alimentation du moteur.

- Si le moteur se trouve en position de fin de course (haut ou bas), il effectue une brève rotation dans les deux sens. Si le moteur se trouve dans une autre position, il effectue une rotation de 5 secondes dans un sens quelconque. Le moteur est maintenant en mode "annulation de la programmation".

**!** Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous dans ce mode. Il convient donc "d'éjecter" de ce mode tous les moteurs non concernés par cette modification en appuyant sur une touche de commande d'un émetteur programmé.



- 5- Ensuite valider l'annulation de la programmation du moteur concerné depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer plus de 7 secondes sur la touche PROG de l'émetteur. Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur effectue une première rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, puis quelques seconde plus tard une seconde rotation de 0,5 seconde dans les deux sens.

*La mémoire du moteur est maintenant complètement vidée.  
Effectuer de nouveau la programmation complète du moteur.*

## 9- Diagnostic de pannes

### Le moteur ne réagit pas à la commande :

#### Le moteur n'est pas alimenté :

- Vérifier les raccordements.
- Contrôler les fusibles de protection.
- Contrôler la tension d'alimentation.

#### La pile de l'émetteur est déchargée : remplacer la pile de l'émetteur.

#### Les fins de course sont programmés mais aucun émetteur n'est programmé dans la mémoire du moteur :

- Couper l'alimentation pendant 2 secondes puis remettre sous tension, le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.
- Prendre un émetteur, appuyer simultanément sur les touches (▲ et ▼), le moteur fait une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.
- Appuyer sur la touche de programmation, le moteur fait une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.

#### La commande de l'émetteur individuel fonctionne en mode instable :

- Le moteur est en attente de programmation : vérifier le sens de rotation du moteur et programmer le moteur.

#### Les commandes montée et descente sont inversées au niveau d'un émetteur individuel :

#### La programmation est incorrecte :

- Annuler la programmation du moteur correspondant.
- Reprogrammer en prenant soin de modifier le sens de rotation.

#### Lors d'une commande de groupe (ou générale), certains volets montent et d'autres descendent :

#### La programmation est incorrecte :

- Vérifier le sens de montage des émetteurs individuels (**simu** et non **nwis**)
- Annuler la programmation des moteurs concernés.
- Modifier le sens de rotation des moteurs concernés avant de reprogrammer les fins de course et l'émetteur.

#### Le volet s'arrête avant les positions hautes ou basses souhaitées :

#### Les fins de course sont mal réglés :

- Procéder au réajustement des fins de course (voir **chap. 7**).



# Régler et programmer un moteur radio T5 E Hz



RADIO

## 1- Présentation moteur électronique radio

**MOTEUR ÉLECTRONIQUE À RÉGLAGE AUTOMATIQUE** : 4 modes de fonctionnement, dont 1 tout automatique. Avec un volet roulant équipé de butées basses et de verrous automatiques, il se règle automatiquement.

**GAMME DE COUPLE DE 8 À 50 NM.**

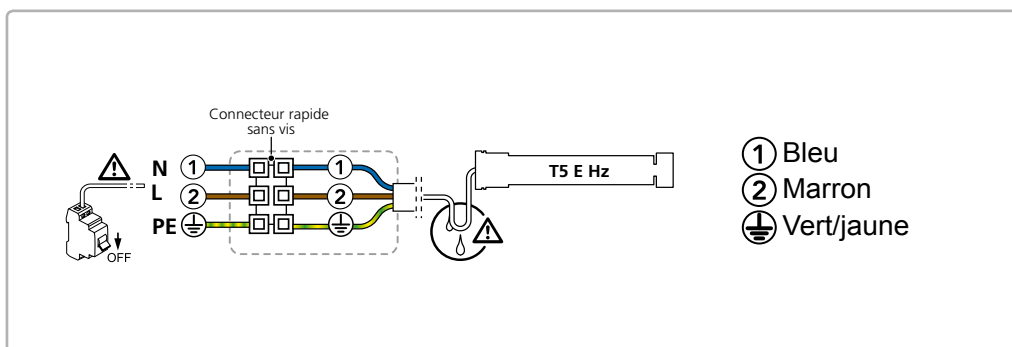
**FONCTION DÉTECTION DU GEL** : le moteur s'arrête à la montée si le tablier est bloqué dans les coulisses par le gel ou si la lame finale est verrouillée.

**POSITION INTERMÉDIAIRE**, réglable selon les besoins de l'utilisateur.

**SYSTÈME RADIO SIMU-Hz** : système de commande radio hiérarchisée sûr et évolutif, reconnu par les professionnels de la fermeture comme étant l'un des plus fiable du marché.

## 2- Câblage

 Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.




ACCUEIL



RETOUR

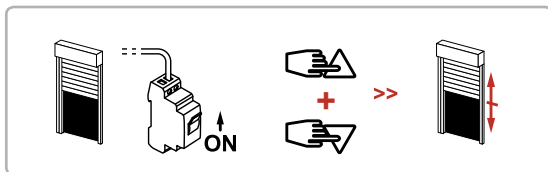
## 3- Réglage des fins de course

 Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant ces opérations de programmation, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

### 3-1 Mode apprentissage

- Mettre le moteur sous tension.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

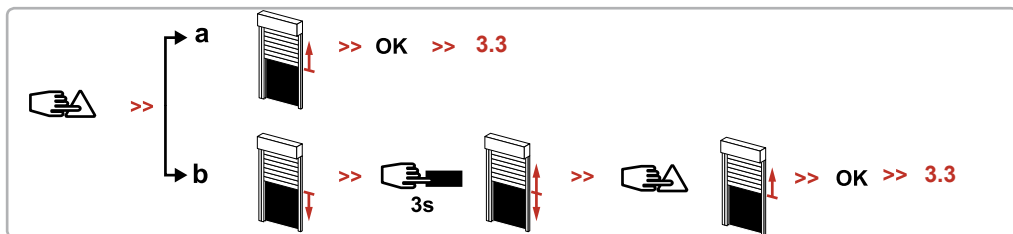
Cet émetteur commande maintenant le moteur en mode instable. Passer à l'étape suivante.



### 3-2 Configuration du sens de rotation

Appuyer sur la touche ▲ de l'émetteur :

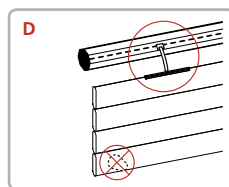
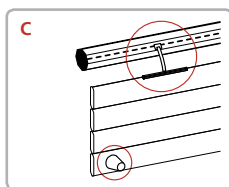
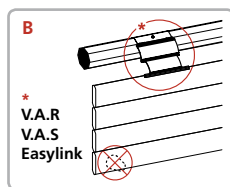
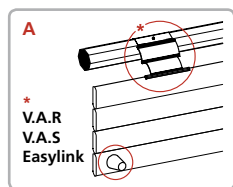
- a- Si l'axe tourne dans le sens montée, passer à l'étape suivante **3-3**.
- b- Si l'axe tourne dans le sens descente, inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche **stop** pendant au moins **3 secondes**. Le moteur confirme la modification par une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape suivante.



### 3-3 Réglage des fins de course : mémorisation des points d'arrêts

Le réglage des fins de course peut être réalisé de **4 façons différentes** en fonction des paramètres suivants :

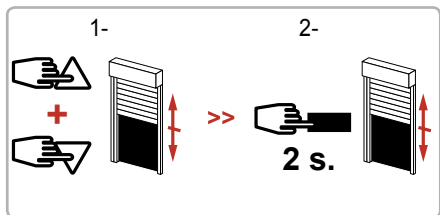
- Présence ou absence de butées sur la lame finale, liaison souple ou rigide entre l'axe d'enroulement et le tablier.



ACCUEIL



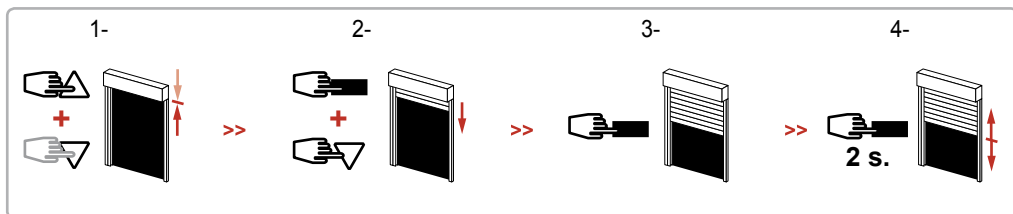
RETOUR

**A**

1- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ de l'émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

2- Appuyer sur la touche « stop » pendant 2 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée.

Passez au [chap 4](#).

**B**

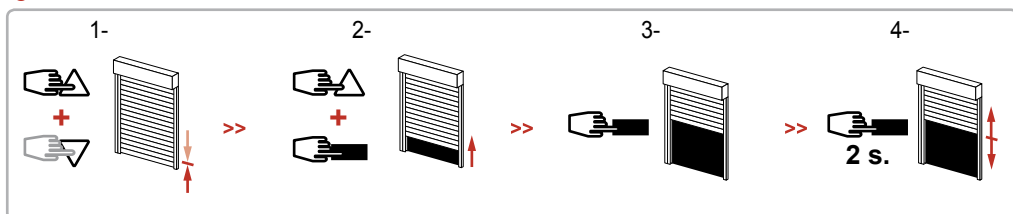
1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut souhaité à l'aide des touches ▲ ou ▼.

2- Appuyer simultanément sur les touches « stop » et ▼ pour mémoriser le point d'arrêt haut. Le moteur se met automatiquement en rotation descente.

3- Appuyer sur la touche « stop » pour immobiliser le moteur.

4- Appuyer 2 secondes sur la touche « stop » pour valider le réglage, le moteur effectue une rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée.

Passez au [chap 4](#).

**C**

1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité à l'aide des touches ▲ ou ▼.

2- Appuyer simultanément sur les touches « stop » et ▲ pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation montée.

3- Appuyer sur la touche « stop » pour immobiliser le moteur.

4- Appuyer 2 secondes sur la touche « stop » pour valider le réglage, le moteur effectue une rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée.

Passez au [chap 4](#).

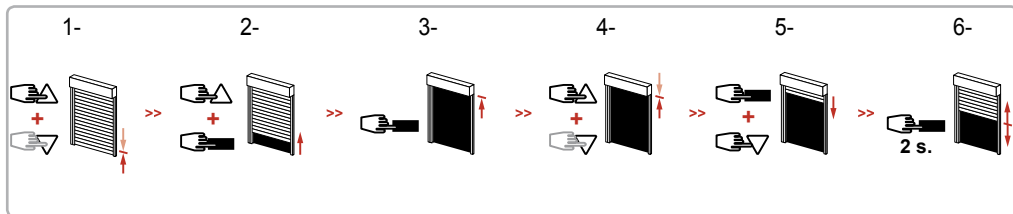


ACCUEIL



RETOUR

D



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité à l'aide des touches ▲ ou ▼.
- 2- Appuyer simultanément sur les touches « stop » et ▲ pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation montée.
- 3- Lorsque le moteur arrive au point d'arrêt haut souhaité, appuyer sur la touche « stop ».
- 4- Si nécessaire, affiner le réglage à l'aide des touches ▲ ou ▼.
- 5- Appuyer sur les touches « stop » et ▼ pour mémoriser le point d'arrêt haut. Le moteur se met automatiquement en rotation descente.
- 6- Appuyer 2 secondes sur la touche « stop » pour valider les réglages fins de course. Le moteur s'arrête puis effectue une rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée.

Passer au [chap 4](#).

**!** - Après ces opérations vous pouvez programmer l'émetteur utilisé précédemment comme premier point de commande. Dans ce cas, passez au [chapitre 4](#).

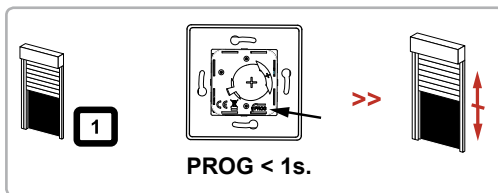
- Dans le cas où vous ne souhaitez pas programmer cet émetteur, couper l'alimentation du moteur. Lorsque vous programmerez ultérieurement un autre émetteur avec ce moteur (ex.: après la pose du volet), reprendre les opérations au [chapitre 3.1](#). Dans ce cas, à la mise sous tension, le moteur doit effectuer une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, ce qui vous indique que les fins de course sont déjà configurés mais que le moteur n'est pas programmé. Passer ensuite au [chapitre 4](#) pour la programmation.

## 4- Programmation du premier point de commande individuelle

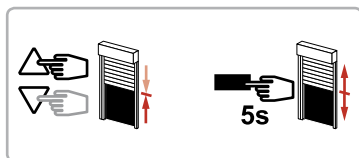
**!** Cette opération ne peut être effectuée que depuis l'émetteur ayant effectué l'opération [3-1](#).

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

**Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur en mode stable.**

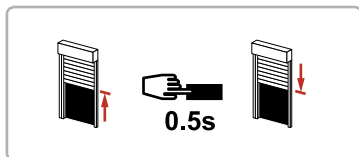


## 5- Enregistrement / Commande / suppression de la position intermédiaire



### 5-1 Enregistrement :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire désirée.
- Appuyer 5s sur la touche stop. Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre.



### 5-2 Commande :

- Appuyer sur la touche stop pendant 0,5s. Le moteur rejoint la position intermédiaire.

### 5-3 Suppression :

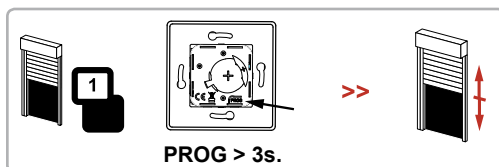
Positionner le moteur sur la position intermédiaire. Appuyer 5s sur la touche stop, la position intermédiaire est supprimée.

## 6- Programmation d'un nouveau point de commande

### (individuelle, groupe ou générale)

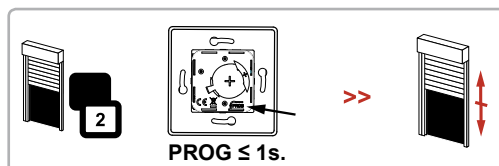
#### 6-1 Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



#### 6-2 Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



- Si votre nouveau point de commande est une commande de groupe : répéter les opérations [6-1](#) et [6-2](#) pour chaque moteur du groupe.
- Si votre nouveau point de commande est une commande générale : répéter les opérations [6-1](#) et [6-2](#) pour chaque moteur de l'installation.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : Effectuer les opérations [6-1](#) depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération [6-2](#) depuis l'émetteur à supprimer.



ACCUEIL

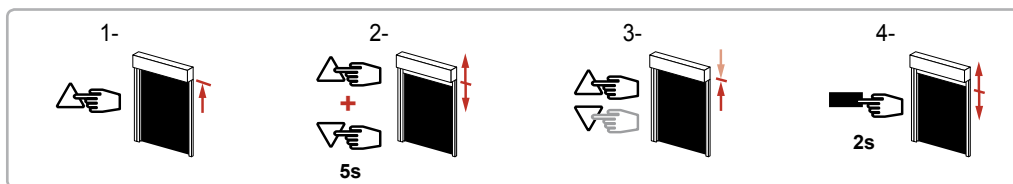


RETOUR

## 7- Modification des positions de fins de course

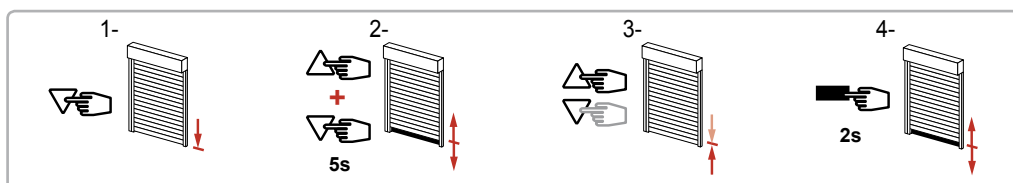
### et du sens de rotation (en mode utilisateur)

#### 7-1 Modification des positions de fins de course haut (montages B et D uniquement) :



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut réglé précédemment à l'aide de la touche ▲.
- 2- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches ▲ ou ▼ pour obtenir la position de fin de course souhaitée.
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche "stop". Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.

#### 7-2 Réajustement des positions de fins de course bas (montage C et D uniquement) :



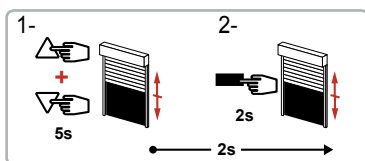
- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas réglé précédemment à l'aide de la touche ▼.
- 2- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches ▲ ou ▼ pour obtenir la position de fin de course souhaitée.
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche « stop ». Le moteur effectue une rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.

**Le ré-ajustement est automatique tous les 60 cycles (pendant 4 cycles) ou après une coupure d'alimentation secteur dans les cas suivants :**



**Fin de course Haut : montages A et C - fin de course bas : montages A et B.**

#### 7-3 Modification du sens de rotation (en mode utilisateur) :



**Ne pas positionner le volet roulant sur le fin de course haut ou bas.**

- 1 - Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ de l'émetteur pendant 5 secondes. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

- 2 - Dans un délai de 2 secondes, Appuyer sur la touche "stop" de l'émetteur pendant 2 secondes. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre, le sens de rotation est inversé.

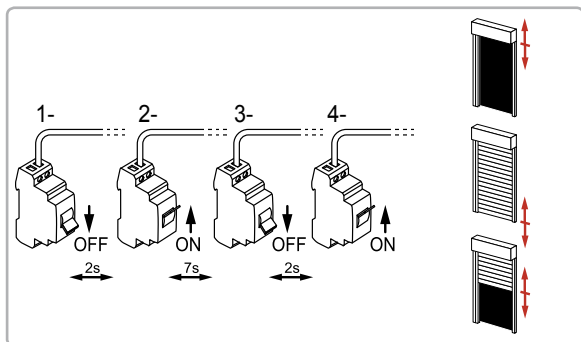


ACCUEIL



RETOUR

## 8- Annulation de la programmation et des réglages de fins de course



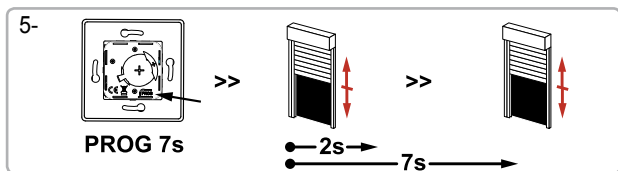
- 1- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- 2- Rétablir l'alimentation du moteur pendant 7 secondes.
- 3- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- 4- Rétablir l'alimentation du moteur.

- Si le moteur se trouve en position de fin de course (haut ou bas), il effectue une brève rotation dans les deux sens. Si le moteur se trouve dans une autre position, il effectue une rotation de 5 secondes dans un sens quelconque. Le moteur est maintenant en mode "annulation de la programmation".

**!** Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous dans ce mode. Il convient donc "d'éjecter" de ce mode tous les moteurs non concernés par cette modification en appuyant sur une touche de commande d'un émetteur programmé.

5- Ensuite valider l'annulation de la programmation du moteur concerné depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer plus de 7 secondes sur la touche PROG de l'émetteur. Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur effectue une première rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, puis quelques secondes plus tard une seconde rotation de 0,5 seconde dans les deux sens.



La mémoire du moteur est maintenant complètement vidée.  
Effectuer de nouveau la programmation complète du moteur.



## 9- Diagnostic de pannes

### Le moteur ne réagit pas à la commande :

#### Le moteur n'est pas alimenté :

- Vérifier les raccordements.
- Contrôler les fusibles de protection.
- Contrôler la tension d'alimentation.

#### La pile de l'émetteur est déchargée : remplacer la pile de l'émetteur.

#### Les fins de course sont programmés mais aucun émetteur n'est programmé dans la mémoire du moteur :

- Couper l'alimentation pendant 2 secondes puis remettre sous tension, le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.
- Prendre un émetteur, appuyer simultanément sur les touches (▲ et ▼), le moteur fait une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.
- Appuyer sur la touche de programmation, le moteur fait une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.

#### La commande de l'émetteur individuel fonctionne en mode instable :

- Le moteur est en attente de programmation : vérifier le sens de rotation du moteur et programmer le moteur.

#### Les commandes montée et descente sont inversées au niveau d'un émetteur individuel :

#### La programmation est incorrecte :

- Annuler la programmation du moteur correspondant.
- Reprogrammer en prenant soin de modifier le sens de rotation.

#### Lors d'une commande de groupe (ou générale), certains volets montent et d'autres descendent :

#### La programmation est incorrecte :

- Vérifier le sens de montage des émetteurs individuels (touches à gauche).
- Annuler la programmation des moteurs concernés.
- Modifier le sens de rotation des moteurs concernés avant de reprogrammer les fins de course et l'émetteur.

#### Le volet s'arrête avant les positions hautes ou basses souhaitées :

#### Les fins de course sont mal réglés :

- Procéder au réajustement des fins de course (voir **chap. 7.2**).



# Régler et programmer un moteur radio

## T5 AUTO Hz - T5 AUTO SHORT Hz



RADIO

### 1- Présentation moteur électronique radio

#### MOTEUR AVEC RÉCEPTEUR RADIO SIMU-Hz

... intégré dans la platine moteur déportée

#### RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES FINS DE COURSE HAUT ET BAS

... le volet roulant doit être équipé de butées hautes ou basses

#### FONCTION ARRÊT SUR OBSTACLE

...le moteur s'arrête en cas d'obstacle à la descente

#### FONCTION DÉTECTION GEL

... le moteur s'arrête à la montée si le tablier est bloqué dans les coulisses par le gel ou si la lame finale est verrouillée

#### FONCTION POSITION INTERMÉDIAIRE

... réglage possible d'une position favorite pour l'utilisateur

#### T5 AUTO SHORT Hz: réajustement permanent des fins de course

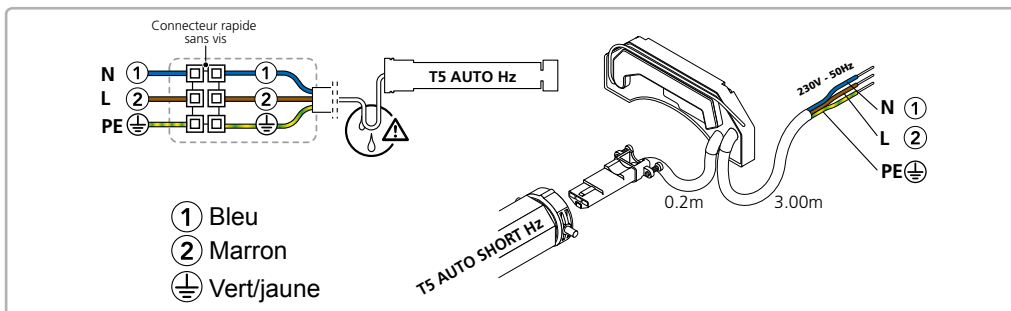
... grâce à l'auto-apprentissage et la révision permanente des butées hautes et basses. Il s'adapte ainsi aux variations de longueur du tablier dans le temps

#### T5 AUTO SHORT Hz: moteur court adapté pour les volets roulants de faibles largeurs

...grâce à sa longueur de seulement 387mm (avec adaptation)

### 2- Câblage

 Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.




ACCUEIL



RETOUR

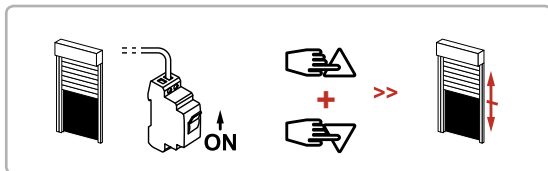
## 3- Enregistrement des réglages automatiques

 Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant ces opérations de programmation, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

### 3-1 Mode apprentissage

- Mettre le moteur sous tension.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

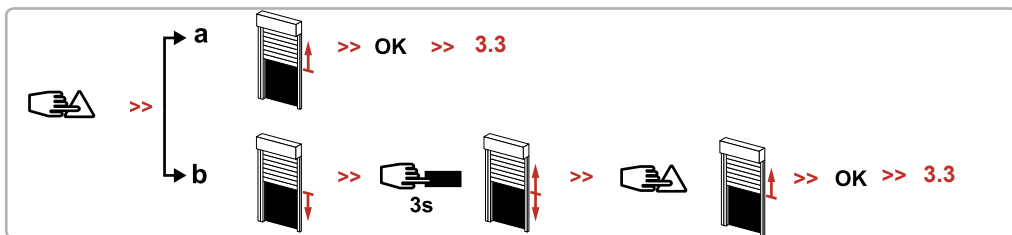
Cet émetteur commande maintenant le moteur en mode instable. Passer à l'étape suivante.



### 3-2 Configuration du sens de rotation

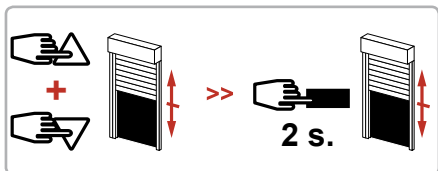
Appuyer sur la touche ▲ de l'émetteur :

- a- Si l'axe tourne dans le sens montée, passer à l'étape suivante **3.3**.
- b- Si l'axe tourne dans le sens descente, inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche « stop » pendant au moins 3 secondes. Le moteur confirme la modification par une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape suivante.



### 3-3 Validation des réglages automatiques

- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ de l'émetteur Hz. Le moteur effectue une courte rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- Appuyer sur la touche « stop » pendant 2 secondes. Le moteur effectue une courte rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée.



Si vous souhaitez programmer un autre émetteur :

- Couper l'alimentation du moteur (2 secondes min.)
- Reprendre l'opération de mise sous tension du moteur [3-1](#) avec un nouvel émetteur avant de passer au [chapitre 4](#).

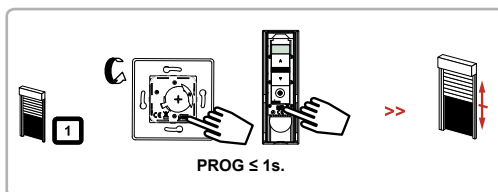
**A la mise sous tension, le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre, ce qui indique que les fins de course sont déjà réglés.**

## 4- Programmation du premier point de commande individuelle

**⚠ Cette opération ne peut être effectuée que depuis l'émetteur ayant effectué l'opération [3-1](#).**

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

**Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur en mode stable.**

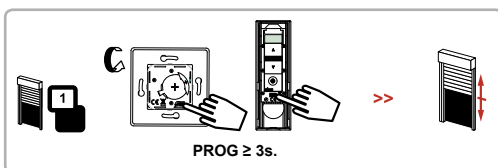


## 5- Programmation d'un nouveau point de commande

### (individuelle, groupe ou générale)

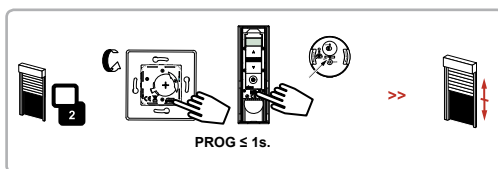
#### 5-1 Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.




#### 5-2 Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :

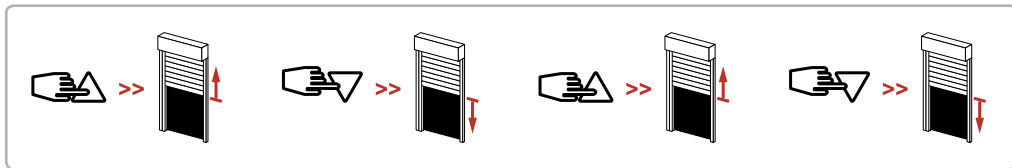
- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



- Si votre nouveau point de commande est une commande de groupe : répéter les opérations [5-1](#) et [5-2](#) pour chaque moteur du groupe.
- Si votre nouveau point de commande est une commande générale : répéter les opérations [5-1](#) et [5-2](#) pour chaque moteur de l'installation.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : Effectuer les opérations [5-1](#) depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération [5-2](#) depuis l'émetteur à supprimer.

## 6- Mise en service du moteur (pour le T5 AUTO SHORT Hz)

 Il est conseillé d'effectuer ces deux cycles ouverture / fermeture dès l'installation du produit :  
Pour une information plus complète, merci de consulter le cahier technique SIMU réf. 5054209.



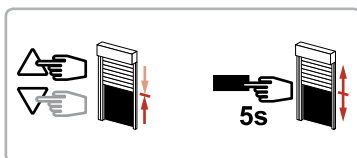
Après les 2 premières ouvertures et fermetures consécutives et complètes du volet roulant :

Le moteur mémorise automatiquement les positions des fins de courses haut et bas.

La fonction « arrêt sur obstacle » devient active.

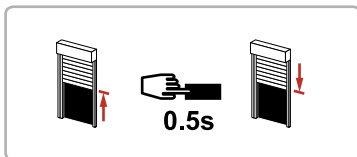
Il devient possible d'enregistrer ou de commander une position intermédiaire.

## 7- Enregistrement / Commande / suppression de la position intermédiaire



### 7-1 Enregistrement :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire désirée.
- Appuyer 5s sur la touche « stop ». Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre.



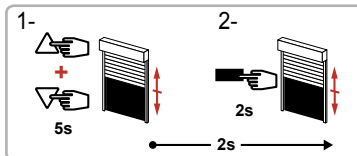
### 7-2 Commande :

- Appuyer sur la touche « stop » pendant 0,5s. Le moteur rejoint la position intermédiaire.

### 7-3 Suppression :

Positionner le moteur sur la position intermédiaire. Appuyer 5s sur la touche « stop », la position intermédiaire est supprimée.

## 8- Modification du sens de rotation (en mode utilisateur)



 **Ne pas positionner le volet roulant sur le fin de course haut ou bas.**

1 - Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ de l'émetteur pendant 5 secondes. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

2 - Dans un délai de 2 secondes, Appuyer sur la touche "stop" de l'émetteur pendant 2 secondes. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre, le sens de rotation est inversé.

Après l'étape 8.1, si l'opération 8.2 n'est pas effectuée avant 2 secondes, le moteur effectue à nouveau une brève rotation dans un sens puis dans l'autre et le sens de rotation n'est pas modifié.

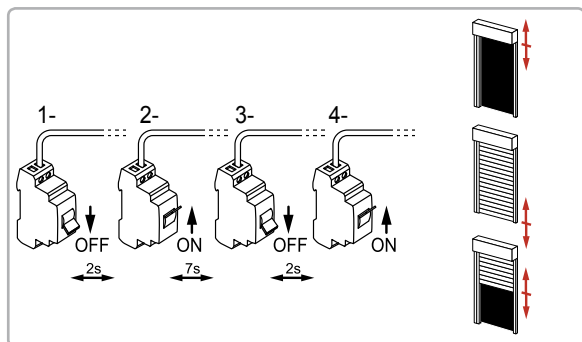


ACCUEIL



RETOUR

## 9- Annulation de la programmation



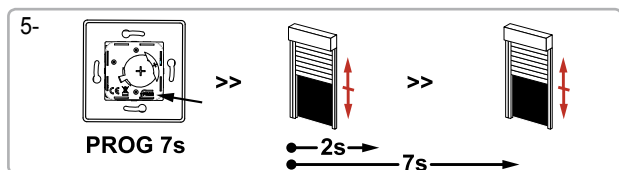
- 1- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- 2- Rétablir l'alimentation du moteur pendant 7 secondes.
- 3- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- 4- Rétablir l'alimentation du moteur.

- Si le moteur se trouve en position de fin de course (haut ou bas), il effectue une brève rotation dans les deux sens. Si le moteur se trouve dans une autre position, il effectue une rotation de 5 secondes dans un sens quelconque. Le moteur est maintenant en mode "annulation de la programmation".

**⚠ Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous dans ce mode d'annulation. Il convient donc « d'éjecter » tous les moteurs non concernés par cette annulation en effectuant une commande depuis leur émetteur de commande individuelle.**

5 - Valider l'annulation du récepteur concerné depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer plus de 7 secondes sur la touche "PROG" de l'émetteur. Le moteur effectue une première rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre puis quelques secondes plus tard une deuxième rotation dans les 2 sens. La mémoire du moteur est maintenant complètement vidée. Effectuer de nouveau la programmation complète du moteur.



**⚠ Après l'étape 9.4, si aucune opération n'est effectuée avant 2 minutes, le moteur tourne à nouveau 5 secondes dans le sens opposé à celui de l'opération 9.4.**

## 9- Diagnostic de pannes

### Le moteur ne réagit pas à la commande :

#### Le moteur n'est pas alimenté :

- Vérifier les raccordements.
- Contrôler les fusibles de protection.
- Contrôler la tension d'alimentation.

#### La pile de l'émetteur est déchargée : remplacer la pile de l'émetteur.

#### Les fins de course sont programmés mais aucun émetteur n'est programmé dans la mémoire du moteur :

- Couper l'alimentation pendant 2 secondes puis remettre sous tension, le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.
- Prendre un émetteur, appuyer simultanément sur les touches (▲ et ▼), le moteur fait une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.
- Appuyer sur la touche de programmation, le moteur fait une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.

#### La commande de l'émetteur individuel fonctionne en mode instable :

- Le moteur est en attente de programmation : vérifier le sens de rotation du moteur et programmer le moteur.

#### Les commandes montée et descente sont inversées au niveau d'un émetteur individuel :

#### La programmation est incorrecte :

- Annuler la programmation du moteur correspondant.
- Reprogrammer en prenant soin de modifier le sens de rotation.

#### Lors d'une commande de groupe (ou générale), certains volets montent et d'autres descendent :

#### La programmation est incorrecte :

- Vérifier le sens de montage des émetteurs individuels (touches à gauche).
- Annuler la programmation des moteurs concernés.
- Modifier le sens de rotation des moteurs concernés avant de reprogrammer les fins de course et l'émetteur.

#### Le volet s'arrête avant les positions hautes ou basses souhaitées :

#### Les fins de course sont mal réglés :

- Procéder au réajustement des fins de course (voir **chap. 7.2**).



# Régler et programmer un moteur radio DMI 5 Hz & DMI 6 Hz



RADIO

## 1- Présentation moteur électronique radio

MOTEUR AVEC RÉCEPTEUR RADIO SIMU-Hz INTÉGRÉ

MANŒUVRE DE DÉPANNAGE MANUEL INTÉGRÉE

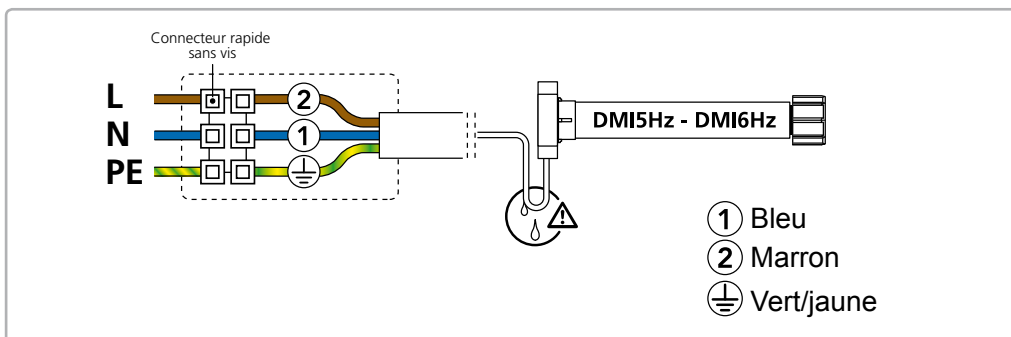
SYSTÈME DE FINS DE COURSE PROGRESSIF

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE HAUT ET BAS SUR LA TÊTE MOTEUR, DE PART ET D'AUTRE DE LA TÊTE


TÊTE MOTEUR COMPACTE : SEULEMENT 24 MM D'ÉPAISSEUR

## 2- Câblage

 Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.



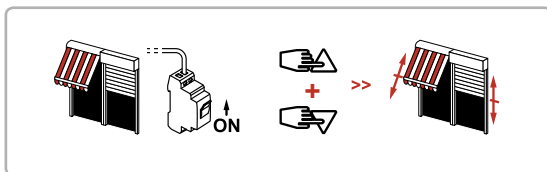
## 3- Réglage des fins de course

 Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant ces opérations de programmation, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

### 3-1 Mode apprentissage

- Mettre le moteur sous tension.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

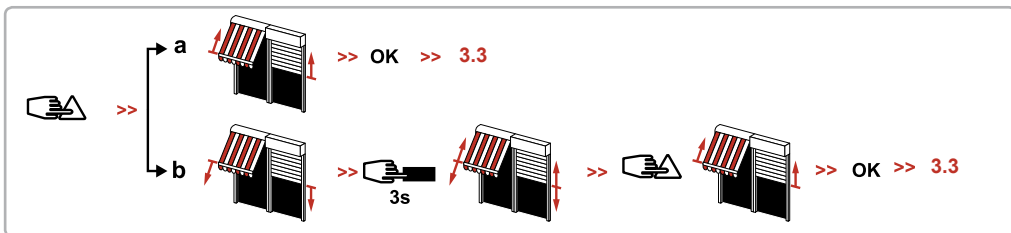
Cet émetteur commande maintenant le moteur en mode instable. Passer à l'étape suivante.



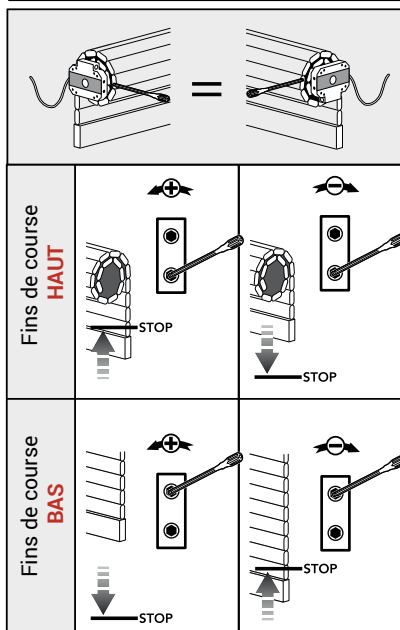
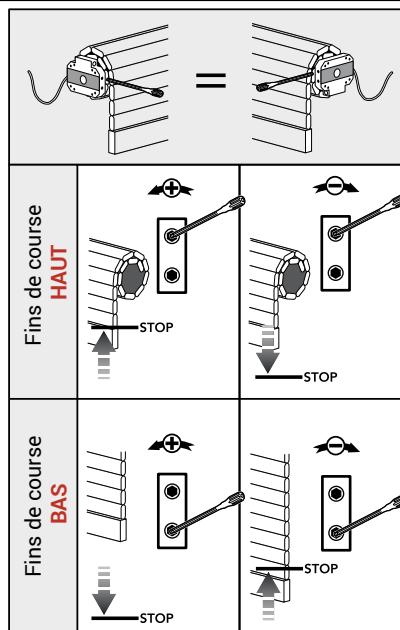
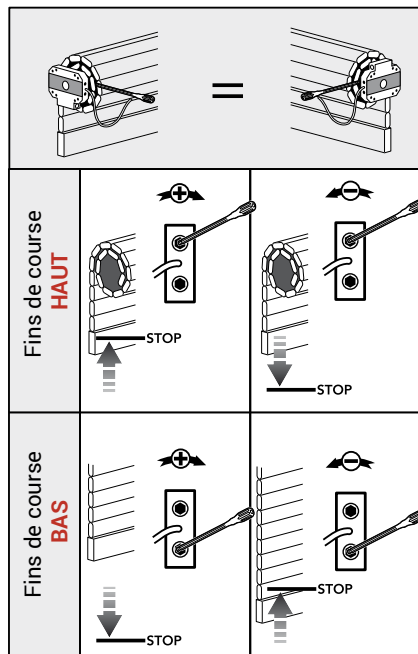
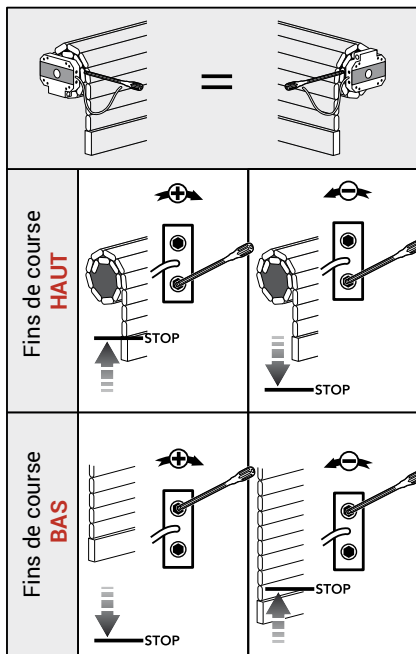
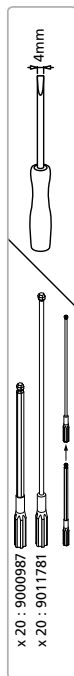
### 3-2 Configuration du sens de rotation

Appuyer sur la touche ▲ de l'émetteur :

- a- Si l'axe tourne dans le sens montée, passer à l'étape suivante **3-3**.
- b- Si l'axe tourne dans le sens descente, inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche **stop** pendant au moins 3 secondes. Le moteur confirme la modification par une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape suivante.



### 3-3 Configuration du sens de rotation

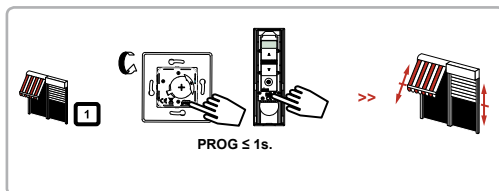


Si l'émetteur qui a servi aux réglages ne doit pas être programmé, couper l'alimentation du moteur durant 2 secondes et reprendre l'opération [3-2](#) avec un nouvel émetteur.

## 4- Programmation du 1<sup>er</sup> point de commande individuel

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

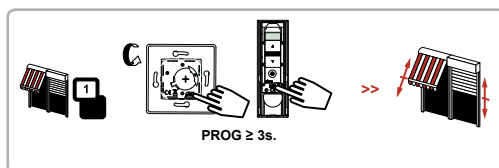
**Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur en mode stable.**



## 5- Programmation d'un nouveau point de commande

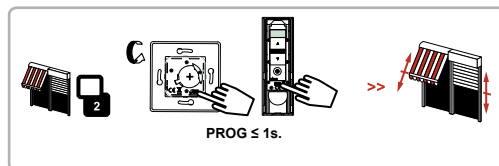
### 5-1 Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



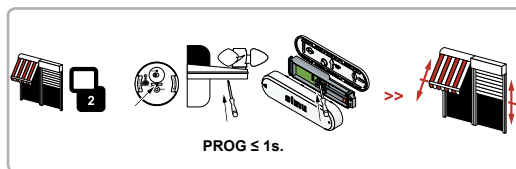
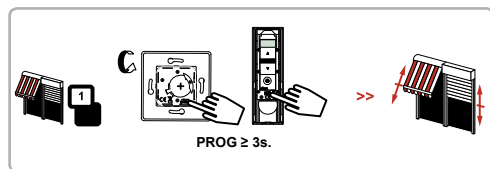
### 5-2 Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



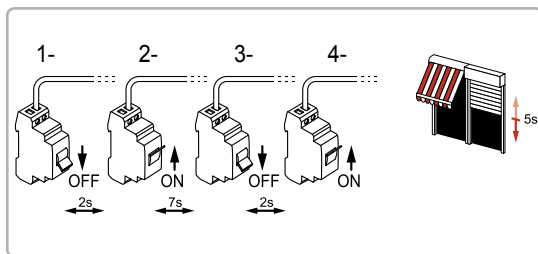
- Si votre nouveau point de commande est une commande de groupe : répéter les opérations [5-1](#) et [5-2](#) pour chaque moteur du groupe.
- Si votre nouveau point de commande est une commande générale : répéter les opérations [5-1](#) et [5-2](#) pour chaque moteur de l'installation.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : Effectuer les opérations [5-1](#) depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération [5-2](#) depuis l'émetteur à supprimer.

## 6- Programmation d'un automatisme



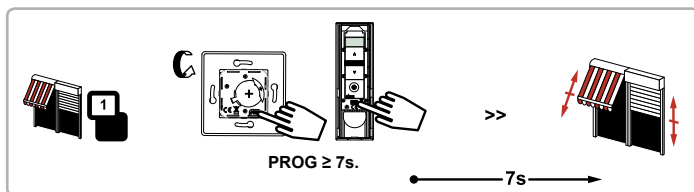
En cas d'échange ou de suppression de l'automatisme, il est impératif de le supprimer de la mémoire de tous les moteurs dans lesquels il était programmé. (se reporter aux instructions fournies avec l'automatisme)

## 7- Annulation de la programmation



**⚠** Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous dans ce mode. Il convient donc "d'éjecter" de ce mode tous les moteurs non concernés par cette modification en appuyant sur une touche de commande d'un émetteur programmé.

5- Ensuite valider l'annulation de la programmation du moteur concerné depuis l'émetteur de commande individuelle :



- Appuyer plus de 7 secondes sur la touche PROG de l'émetteur. Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur effectue une première rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, puis quelques seconde plus tard une seconde rotation de 0,5 seconde dans les deux sens.



ACCUEIL



RETOUR

# Régler et programmer un moteur radio T5 ESP Hz - T6 ESP Hz



RADIO

## 1- Présentation moteur électronique radio

MOTEUR AVEC RÉCEPTEUR SIMU-Hz INTÉGRÉ

SYSTÈME DE FINS DE COURSE ÉLECTRONIQUE

RÉGLAGE À DISTANCE DU FIN DE COURSE BAS

... depuis un émetteur SIMU-Hz (sauf émetteur séquentiel)

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DU FIN DE COURSE HAUT

... par détection électronique de la butée

FONCTION POSITION INTERMÉDIAIRE

... réglage possible d'une position favorite pour l'utilisateur

FONCTION BACK IMPULSE

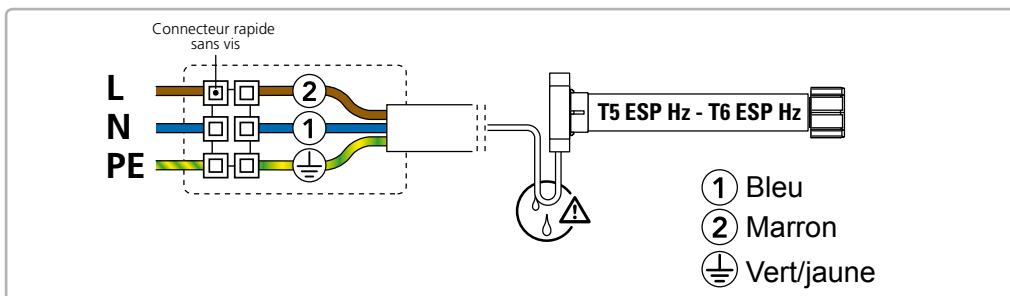
... une fois le store déployé, le moteur repart légèrement en arrière (un demi tour maxi) pour assurer une tension parfaite de la toile.

FONCTION BACK RELEASE

... une fois le coffre du store cassette fermé, le moteur détresse légèrement pour relâcher la tension dans la toile et lui assurer une plus grande longévité.

## 2- Câblage

 Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.




ACCUEIL



RETOUR

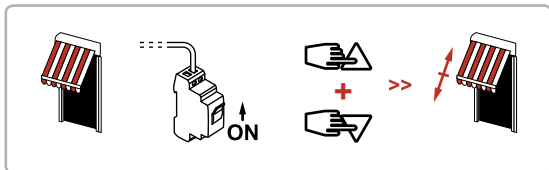
## 3- Réglage des fins de course

 Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant ces opérations de programmation, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

### 3-1 Mode apprentissage

- Mettre le moteur sous tension.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

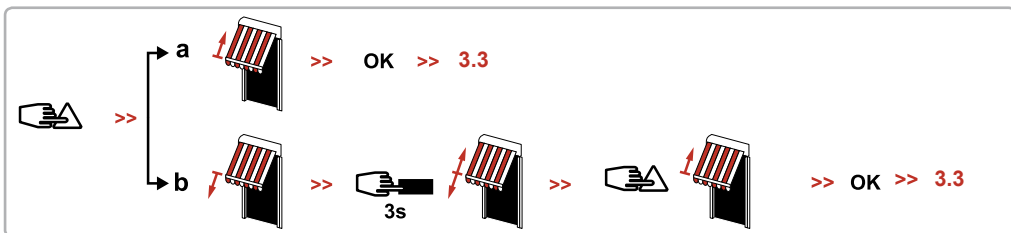
Cet émetteur commande maintenant le moteur en mode instable. Passer à l'étape suivante [3-2](#).




### 3-2 Configuration du sens de rotation

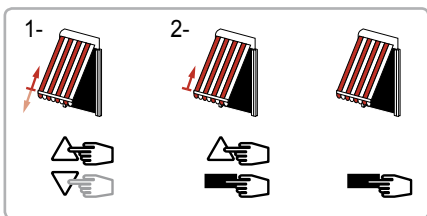
Appuyer sur la touche ▲ de l'émetteur :

- a- Si l'axe tourne dans le sens montée, passer à l'étape suivante [3-3](#).
- b- Si l'axe tourne dans le sens descente, inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche « stop » pendant au moins 3 secondes. Le moteur confirme la modification par une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape suivante.



### 3-3 Enregistrement du fin de course BAS

 Avec les moteurs T5 ESP Hz et T6 ESP Hz, il n'y a pas de réglage du fin de course HAUT



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt BAS souhaité à l'aide des touches ▲ ou ▼.
- 2- Appuyer **simultanément** sur les touches **stop** et ▲ pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation en descente.
- 3- Appuyer sur « stop » pour immobiliser le moteur.



4- Appuyer 2 secondes sur la touche « stop » pour valider le réglage. Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape suivante.

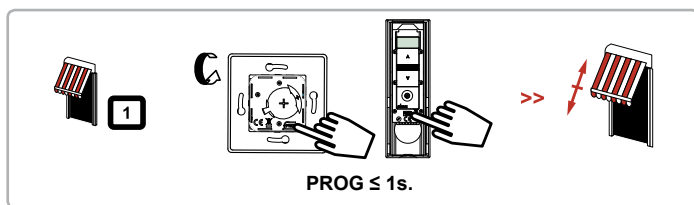
**!** Si vous souhaitez programmer un autre émetteur que celui utilisé jusqu'à présent comme point de commande du moteur :

- couper l'alimentation du moteur (2 secondes minimum).
- reprendre l'opération **3-1\*** avec un nouvel émetteur avant de passer au **chapitre 4**.

\* A la mise sous tension le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre, ce qui indique que les fins de courses sont déjà réglés.

## 4- Programmation du premier point de commande individuel

**!** Cette opération ne peut être effectuée que depuis l'émetteur ayant effectué l'opération **3-1**



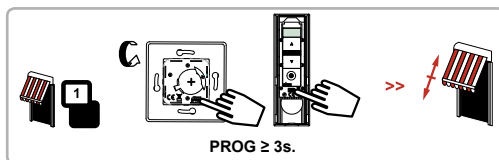
- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

**Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur en mode stable.**

## 5- Programmation d'un nouveau point de commande (individuelle, groupe ou générale)

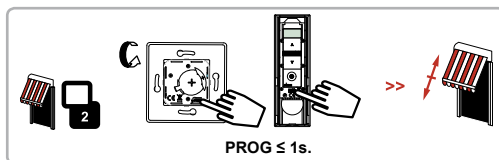
**5-1 Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :**

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



## 5-2 Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

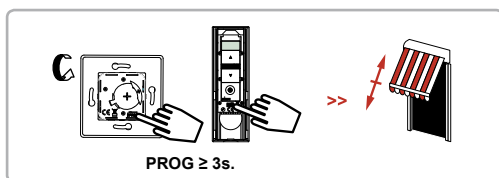


- Si votre nouveau point de commande est une commande de groupe : répéter les opérations **5-1** et **5-2** pour chaque moteur du groupe.
- Si votre nouveau point de commande est une commande générale : répéter les opérations **5-1** et **5-2** pour chaque moteur de l'installation.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : Effectuer les opérations **5-1** depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération **5-2** depuis l'émetteur à supprimer.

## 6- Programmation d'un automatisme EOSUN Hz VS

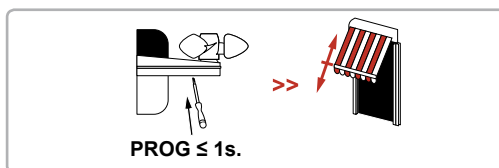
### 6-1 Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche PROG de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



### 6-2 Valider l'opération depuis l'automatisme EOSUN Hz VS à programmer :

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche PROG du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

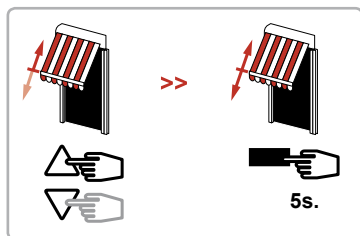


Si votre automatisme doit contrôler un groupe de moteur : répéter les opérations 6.1 et 6.2 pour chaque moteur du groupe.

Pour supprimer l'automatisme de la mémoire du moteur : effectuer l'opération 6.1 depuis l'émetteur de commande individuel et l'opération 6.2 depuis l'automatisme à supprimer.

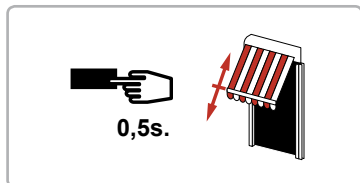
**⚠** **Préconisation concernant l'emploi d'un automatisme EOSUN Hz VS : En cas d'échange ou de suppression de l'automatisme, il est impératif de le supprimer de la mémoire de tous les moteurs dans lesquels il était programmé.**

## 7- Enregistrement / Commande de la position intermédiaire



### 7-1 Enregistrement :


- Positionner le moteur sur la position intermédiaire désirée.
- Appuyer 5s sur la touche « stop ». Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre.



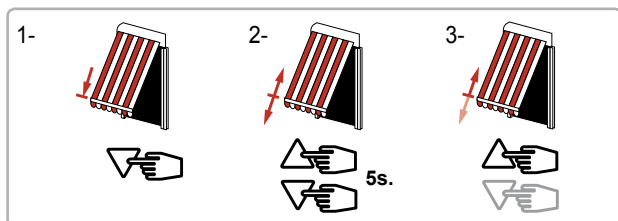
### 7-2 Commande :

- Appuyer sur la touche « stop » pendant 0,5s. Le moteur rejoint la position intermédiaire.

## 8- Réajustement des positions de fins de course

 Avec les moteurs T5 ESP Hz et T6 ESP Hz, il n'y a pas de réglage du fin de course HAUT

### Enregistrement du fin de course BAS



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt BAS l'aide de la touche descente, réglé au chap [3-3](#)
- 2- Appuyer **simultanément** sur les touches ▲ ou ▼ pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre.
- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches ▲ ou ▼ pour obtenir la position de fin de course souhaitée.



- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche « stop ». Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.

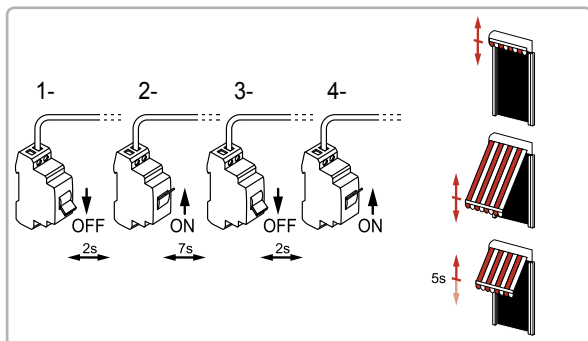


ACCUEIL



RETOUR

## 8- Annulation de la programmation et des réglages de fins de course

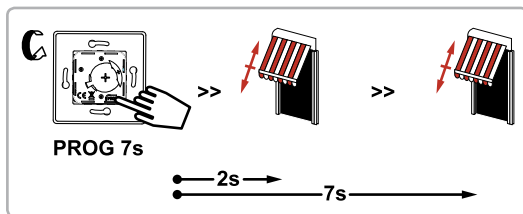


- 1- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- 2- Rétablir l'alimentation du moteur pendant 7 secondes.
- 3- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- 4- Rétablir l'alimentation du moteur.

- Si le moteur se trouve en position de fin de course (haut ou bas), il effectue une brève rotation dans les deux sens. Si le moteur se trouve dans une autre position, il effectue une rotation de 5 secondes dans un sens quelconque. Le moteur est maintenant en mode "annulation de la programmation".

**⚠ Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous dans ce mode. Il convient donc "d'éjecter" de ce mode tous les moteurs non concernés par cette modification en appuyant sur une touche de commande d'un émetteur programmé.**

5- Ensuite valider l'annulation de la programmation du moteur concerné depuis l'émetteur de commande individuelle :



- Appuyer plus de 7 secondes sur la touche PROG de l'émetteur. Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur effectue une première rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, puis quelques seconde plus tard une seconde rotation de 0,5 seconde dans les deux sens.

*La mémoire du moteur est maintenant complètement vidée.  
Effectuer de nouveau la programmation complète du moteur.*

# Régler et programmer un moteur radio T3,5 ESP Hz CC



RADIO



ACCUEIL



RETOUR

# Régler et programmer un moteur radio **AUTOSUN**



RADIO

**DRAFT à faire par FF  
mai 2016**



ACCUEIL



RETOUR