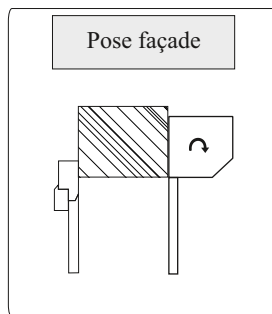
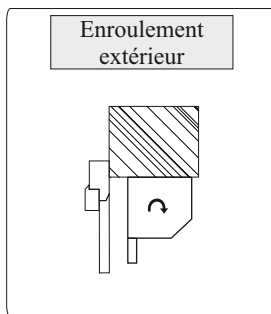
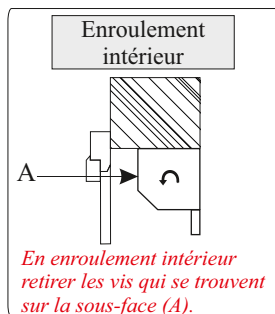


1. Préparer le coffre	1
2. Percer la sortie de manoeuvre	
3. Mise en place du coffre	3
4. Montage treuil (tige manivelle)	
5. Branchement électrique	4
6. Montage sangle et cordon	5
7. Tirage direct et Manoeuvre encastrée	6
8. Projection manuelle	
9. Aide au diagnostic sur chantier	7
11. Entretien du volet roulant	10

## Types de poses



## Outils préconisés



## Ouvrir le colis d'accessoires



Accessoires, coffre et coulisses sont à l'intérieur du colis.



## Préparer le coffre



*Retirer le film de maintien et fixer les butées (si celles-ci ne sont pas intégrées à la lame finale)*



*Emboîter les coulisses dans les queues de console.*

**Avant l'installation, vérifiez les dimensions de votre tableau et de votre volet.**

## Percer les sorties de manoeuvre

**Manoeuvre électrique**  
**Manoeuvre à cordon**



*Pointer et percer la sortie à Ø10.*

**Manoeuvre à sangle**

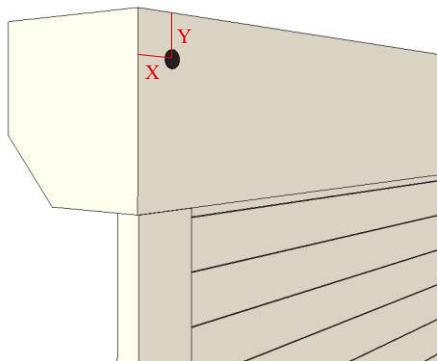


*Tracer la sortie de la sangle.*



*Percer 3 trous Ø8 alignés horizontalement.*

## Sorties Manoeuvre à treuil



Mesurez l'emplacement de l'axe de la sortie de la manoeuvre treuil sur le coffre (côtes X, Y).

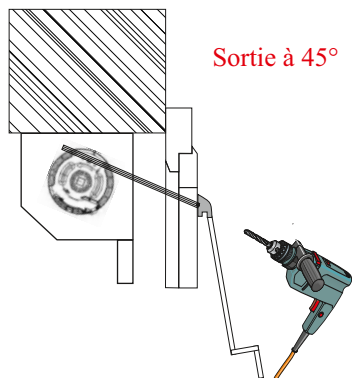
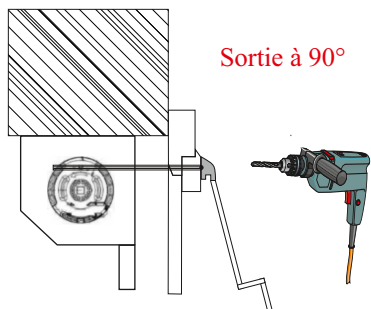
### Sortie à 90° :

Reporter l'axe de la sortie manoeuvre sur la menuiserie et percer un trou de  $\varnothing 18$  selon un angle de 90°.

### Sortie à 45° :

Repérer l'axe de sortie à 45° sur la menuiserie, et percer un trou de  $\varnothing 18$  selon un angle de 45°.

- Insérer la sortie de caisson (cardan) jusqu'au treuil.
- Vérifier que celle-ci entraîne bien le treuil et repérer la longueur à couper.
- Sortir le cardan et couper l'hexagone à la longueur désirée.
- Positionner à nouveau le cardan et le fixer.



## Mise en place du coffre



Positionner l'ensemble.



Vérifier le niveau.



Vérifier l'aplomb.



Retirer le volet  
Perçer et cheviller.



Passer le câble ou  
Glisser la sangle.



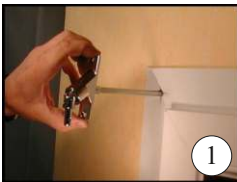
Positionner le volet.



Visser les  
coulisses  
(vis Ø 5mm) et mettre les  
obturateurs (perçage de face).

## Montage de la tige manivelle

### Positions des sorties de caisson



Fixer la sortie  
de caisson



Fixer la tige manivelle  
à la sortie de caisson



Positionner et  
fixer le bloqueur.



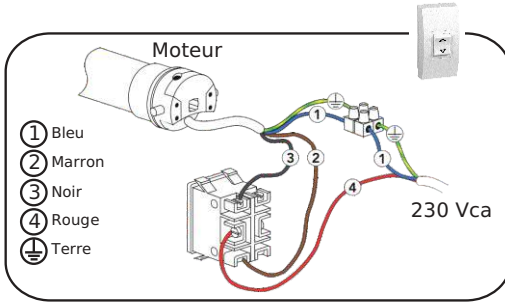
Manoeuvre de secours  
Tige manivelle  
décrochable.

# Branchement électrique

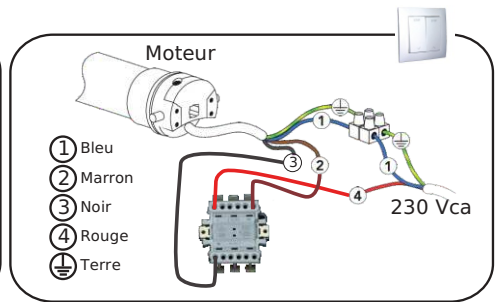
## Commande filaire Câblage à effectuer selon la norme NFC 15-100

Commande directe d'un moteur par inverseur. Préconisations :

- Intervertir les fils 2 et 3 si le moteur ne tourne pas dans le sens désiré.
- Les lignes d'alimentation doivent être protégées par des fusibles selon le type de moteur.

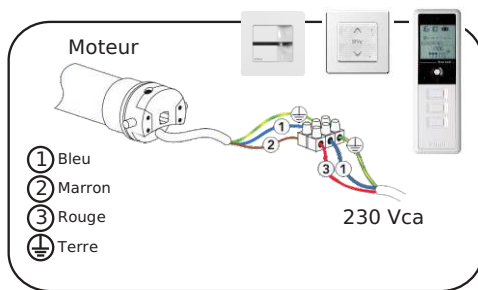


Basculeur

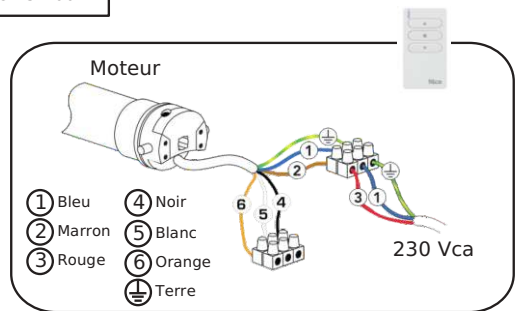


Index

## Commande radio Câblage à effectuer selon la norme NFC 15-100



Moteur SOMFY et SIMU



Moteur NICE

## Conseils importants pour votre sécurité et celle des utilisateurs

En cas de non respect des règles de sécurité, des dommages corporels ou matériels risquent de survenir. ALUROY ne sera et ne pourra pas être tenue responsable en cas de non respect de ces règles.

- Respecter les règles électriques en vigueur.
- Ne pas connecter, raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.
- Ce produit est conçu pour offrir service et sécurité à condition qu'il soit installé selon les règles et utilisé en respectant les consignes.
- Afin d'être conforme à la norme NFC 73800, vous devez prévoir en amont, au niveau du tableau d'alimentation, un disjoncteur différentiel 30 milliampère. L'ensemble des câbles apparents hors du « coffre » doivent être mis sous conduit (goulotte).
- Raccordements électriques effectués hors tension.
- Ne pas utiliser des interrupteurs de types éclairages (2 positions).
- Ne pas brancher plusieurs volets sur le même bouton de commande.
- Ne pas brancher plusieurs boutons de commandes sur un même volet.



Avant toute intervention, mettre hors de tension l'alimentation électrique



## Montage de l'enrouleur à sangle



Glisser la sangle dans le guide et le fixer.



Ouvrir l'enrouleur



Faire une entaille dans la sangle avec un ciseau.



Attacher la sangle sur l'enrouleur.  
verrouillage de l'enrouleur

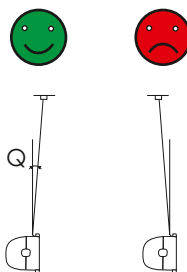


libérer le ressort  
Enrouler la sangle avec douceur, fermer puis fixer l'enrouleur.

*Dans le cas où l'enrouleur a été déverrouillé par inattention, vous pouvez le retendre en tournant le mécanisme dans le sens inverse.*

### A respecter lors de la pose

La position de la sangle par rapport à la verticale influe sur le freinage.  
Un angle  $Q$  est toujours nécessaire.  
 $Q > 0$



## Montage de l'enrouleur à cordon



Remonter le volet en tirant manuellement sur le cordon et faire un noeud (temporaire) en sortie de caisson pour bloquer le tablier en position haute.



Ouvrir l'enrouleur avec un tournevis.



Dérroller le cordon.



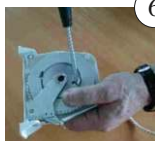
Bloquer le ressort avec un tournevis et retirer de cordon



Glisser le cordon dans le guide cordon



Attacher le cordon dans le boîtier.



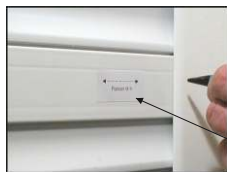
Débloquer le ressort avec un tournevis et enrouler le cordon puis refermer le boîtier.

7 Défaire le noeud coté sortie du caisson.

8 Positionner l'enrouleur et le fixer sur le dormant.

9 Effectuer plusieurs manoeuvres pour vérifier le bon fonctionnement

## Tirage direct avec serrure sur lame intermédiaire



Baisser et tasser le volet avec la poignée cuvette.  
Repérer la position de perçage du plat de serrure.

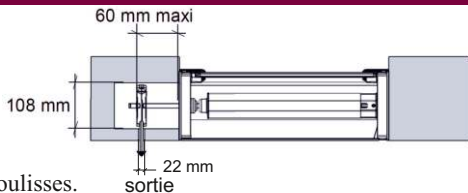
autocollant



Perçer la coulisse avec un forêt  $\varnothing$  9 mm. Protéger les joints de coulisses pour ne pas les endommager.  
Vérifier le fonctionnement de la serrure.

## Manoeuvre encastrée à treuil ou à sangle

- Tracer l'axe du coffre sur le jambage.
- Carroter le jambage à  $\varnothing$  108.
- Percer la sortie à l'intérieur de la pièce à  $\varnothing$  22.
- Positionner le coffre, pointer l'axe de fixation des coulisses.
- Retirer le coffre, percer, cheviller.
- Repositionner le coffre en glissant la sangle pour une manoeuvre à sangle.
- Fixer les coulisses.
- Descendre le tablier manuellement.
- Retirer la sous face.



- Glisser le treuil ou la poulie dans le mur à l'aide d'un tournevis.
- Fixer la manoeuvre (cardan / enrouleur).
- Remettre la sous face.

## Projections Simples ou Brisées

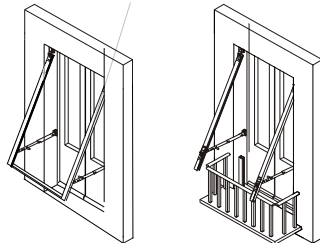
### 1. Fixer les coulisses



Pointer l'axe de perçage des coulisses.



Percer, cheviller et visser.



### 2. Préparer les projections

#### Projection simple



Positionner la cornière.



Riveter la cornière  
Avec les rivets fournis.

#### Projection brisée



Positionner la partie basse de la coulisse.



Percer, cheviller et visser.



### 3. Fixer les bras de projection

#### Enroulement intérieur

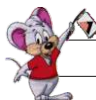


Pointer l'axe de perçage du bras de projection.

#### Enroulement extérieur



Pointer l'axe de perçage du bras de projection.



**Vérifier le bon fonctionnement du volet.**

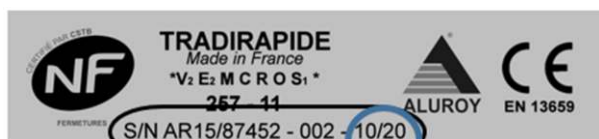
### Aide au diagnostic sur chantier

Cette aide au diagnostic suppose :

- \* Que le volet soit posé sans modification (ni recoupe, ni changement d'élément).
- \* Que les accessoires de manoeuvre utilisés sont ceux fournis par Aluroy,

Pour toute demande concernant le produit que vous venez de poser, merci de nous indiquer le n° de série figurant sur l'étiquette. (collée sur la lame finale, coté intérieur de la maison).

Sur cette étiquette, y est inscrit le type de volet, la (les) certification(s) NF, CE, la référence de la commande et la date de fin de garantie du produit)



**Numéro de série.**

**Fin de garantie**  
(ex. octobre 2020)

#### **Généralités :**

Le volet se bloque pendant la manoeuvre.

**\* Vérifier que les vis de fixation des coulisses ne gênent pas la descente ou la montée du tablier.**

#### **Manoeuvre à sangle ou cordon :**

Le volet ne descend pas jusqu'en bas.

**\* Vérifier que la sangle ou le cordon n'est pas bloqué.**  
**\* Vérifier qu'il y a suffisamment de sangle ou de cordon enroulé sur la poulie.**



### Manoeuvre à treuil :

Le volet ne se manoeuvre pas.

\* Vérifier que l'hexagone du cardan pénètre dans le treuil.

### Manoeuvre par tirage direct :

Le volet est dur à manoeuvrer.

\* Affiner le réglage du ressort équilibreur.



Dévisser et retirer la sous-face.



Décrocher le tablier.



Tendre ou détendre le ressort, attacher le tablier et remettre la sous face.

### Manoeuvre électrique filaire :

\* Le sens de manoeuvre est inversé

\* Vérifier le branchement, vous avez inversé le fil noir avec le fil marron.

\* En position fermée le volet ne se manoeuvre plus ou "grogne".

\* Affiner le fin de course bas et laisser refroidir la sonde moteur.



Retirer la sous-face, régler les fins de course et remettre la sous-face.

## Ajuster des fins de courses Moteur Simu, fins de courses mécaniques

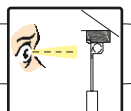


\* L'utilisation de la clef de réglage (livrée avec les moteurs) se fait avec précaution.

\* N'oublier pas d'actionner l'interrupteur pour vérifier la position du volet.

\* Lorsque l'on tourne la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre on obtient toujours du plus.

### Enroulement extérieur - VOUS ÊTES A L'INTERIEUR DE LA PIECE



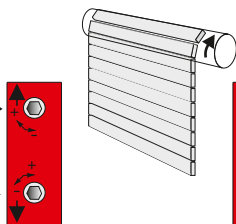
#### MOTEUR A GAUCHE

##### Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez  
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop  
Visser dans le sens -

##### Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez  
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop  
Visser dans le sens -



#### MOTEUR A DROITE

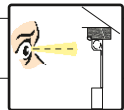
##### Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez  
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop  
Visser dans le sens -

##### Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez  
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop  
Visser dans le sens -





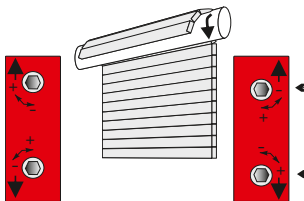
## MOTEUR A GAUCHE

### Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez  
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop  
Visser dans le sens -

### Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez  
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop  
Visser dans le sens -



## MOTEUR A DROITE

### Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez  
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop  
Visser dans le sens -

### Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez  
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop  
Visser dans le sens -



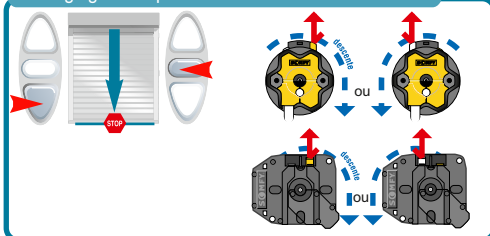
*Autre solution*

- 1) Décrocher le tablier de l'axe.
- 2) Actionner l'interrupteur dans le sens de la descente jusqu'à l'arrêt automatique du moteur.
- 3) Refixer le volet sur l'axe.
- 4) Chercher l'arrêt haut.

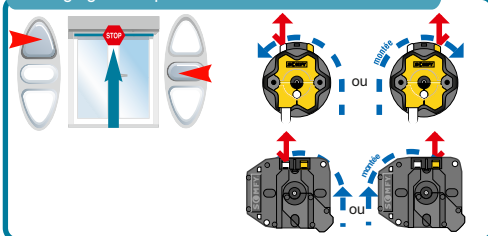
## Ajuster les fins de courses Moteur Somfy, fins de courses mécaniques

**somfy**

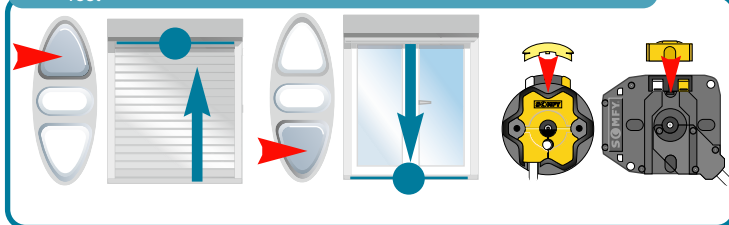
### Réglage de la position d'arrêt basse



### Réglage de la position d'arrêt haute



### Test

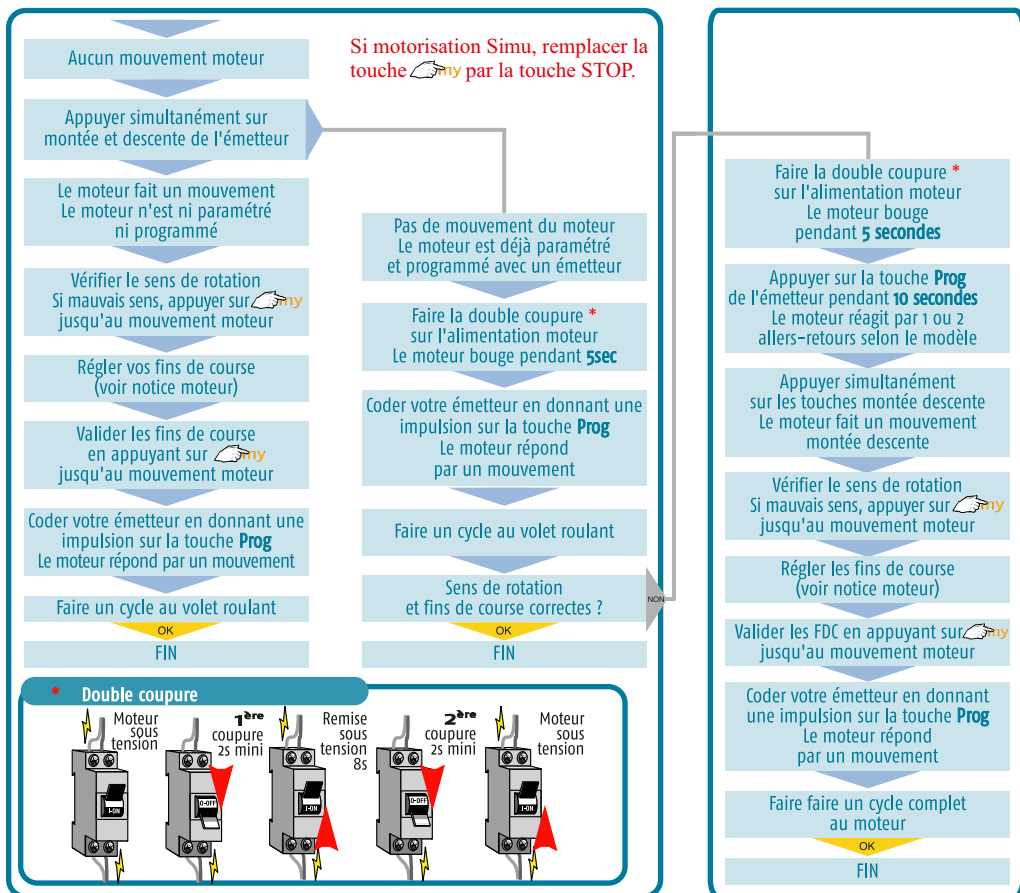


## Manoeuvre électrique radio :

Les fins de courses sont déréglés : **S'il s'agit d'un moteur avec fins de courses mécaniques, suivre les procédures d'ajustement ci-dessus.**

Le moteur ne fonctionne pas : **Vérifiez l'état de la pile de la télécommande.**





## Manoeuvre radio solaire (FreePower) :

Le moteur ne fonctionne pas :

- ÿ Assurez vous que la batterie soit suffisamment chargée. Elle est chargée à 100% lors de l'assemblage du volet, mais une position prolongée du volet dans l'obscurité (dans son emballage par exemple) peut suffire à décharger la batterie. Dans ce cas, laissez le volet à la lumière 2 heures et vérifiez le bon fonctionnement.
- ÿ Vérifiez si les câbles reliant le panneau à la batterie n'ont pas été endommagés pendant la pose du produit.
- ÿ Vérifiez l'état de la pile de la télécommande.



Bien qu'extrêmement résistant, un volet roulant en aluminium n'est pas à l'abri de l'usure du temps et de problèmes mécaniques.

Afin de garantir son utilisation, il est important de nettoyer régulièrement les lames du volet ainsi que l'ensemble de ses composants.

Le tablier d'un volet roulant s'entretient au moins une fois par an. Les lames peuvent être nettoyées avec un pinceau aux poils longs, afin de retirer les poussières et tous les corps étrangers. Pour les tâches les plus tenaces, en revanche, optez pour une éponge imbibée d'eau et de liquide vaisselle, après avoir coupé l'alimentation électrique bien entendu ! Evitez les produits agressifs et abrasifs.

Le rinçage se fera à l'eau claire et l'essuyage avec un chiffon doux.

**L'emploi d'un nettoyeur haute pression est totalement exclu !**

Contrôlez régulièrement que les coulisses ne soient pas obstruées, si le volet grince, possibilité de graisser la zone concernée.

N'essayez pas de remonter le tablier avec la main si celui-ci n'est pas en manoeuvre tirage direct.

Ne rien appuyer de lourd contre le tablier au risque d'endommager les lames.

Ne rien coincer entre les lames. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle à la descente.

Le remplacement des pièces défectueuses nécessite l'intervention d'un professionnel.

