

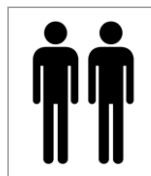
Consignes générales - sécurité	1
Pose du coffre	2
Pose des coulisses	3
Branchement électrique	4
Fixation le cardan du treuil	5
Pose de la sous face	
Aide au diagnostic sur chantier	6
Réglage des fins de course	7
Entretien du volet roulant	10

Outillage nécessaire à la pose



Consignes générales

- ▷ Lire attentivement la notice avant de commencer
- ▷ Vérifier que vous avez tout l'outillage nécessaire à la pose
- ▷ Les colis dépassent les 20 kg. Il est conseillé d'être 2 personnes (minimum) lors de l'installation.
- ▷ L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur (DTU)
- ▷ Les travaux électriques sont réalisés par une personne détenant l'habilitation électrique nécessaire.
- ▷ Le non respect des prescriptions d'installation, entraîne la perte de la garantie du produit.



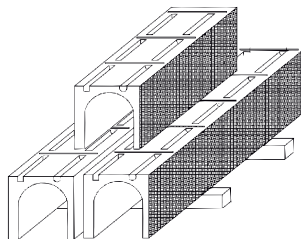
Consignes de sécurité

Merci de bien respecter les consignes de sécurité pour éviter tout risque de blessure.

- ▷ Ne pas porter de vêtement amples ou de bijoux.
- ▷ Prévoir les protections adéquates lors de la manutention ou des perçages (chaussures de sécurité, lunettes de protection, gants,...).
- ▷ Lors de la mise en service, s'assurer qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouve sous le volet.
- ▷ Suivez toutes les instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes
- ▷ Aucune modification du volet ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant.

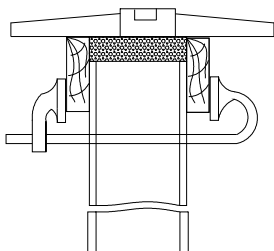
Stockage

Les coffres doivent être entreposés, l'ouverture vers le bas et stockés à l'abri.



Pose du coffre

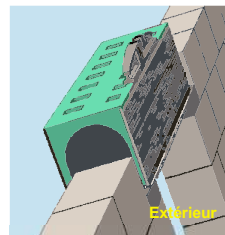
Préparer l'assise du coffre par un lit de mortier rigoureusement de niveau.



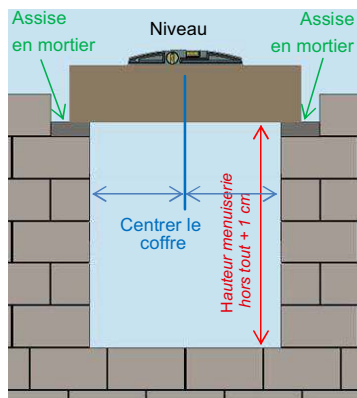
Poser le coffre sur l'assise

* La paroi la plus mince du coffre (*celle dont les extrémités du profilé Aluminium ont été grugées*) doit être positionnée côté extérieur de l'habitation.

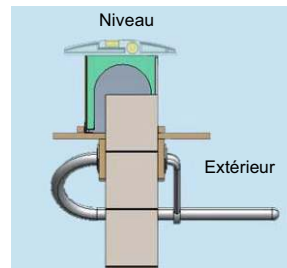
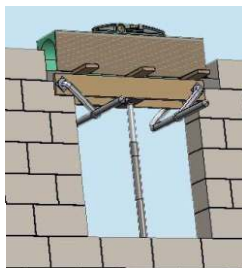
* La face extérieure doit être alignée au nu extérieur du mur brut.



Centrer le coffre et vérifier le niveau (sur la longueur), l'aplomb et la hauteur.



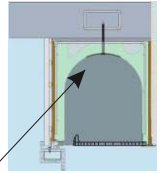
Etayer le coffre (tous les 80 cm), vérifier le niveau et l'aplomb.



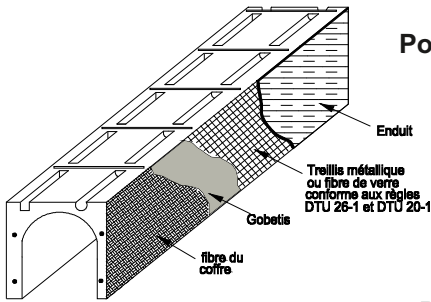
⚠ Assurer un bourrage au mortier entre la joue du coffre et la maçonnerie

La solidarisation du coffre avec le gros oeuvre doit-être assurée par le maçon avec rigueur suivant les règles de l'art.

Pour une pose sous dalle, mettre un produit de collage (*type ciment-colle*) sur la partie supérieure du caisson et dans les gorges. Mettre le coffre en place et étayer tous les 80 cm puis percer des trous de fixation (*espacés de 80 cm maxi*) dans la dalle au forêt à béton et fixer les platines de voûte avec les tire-fonds Ø8.

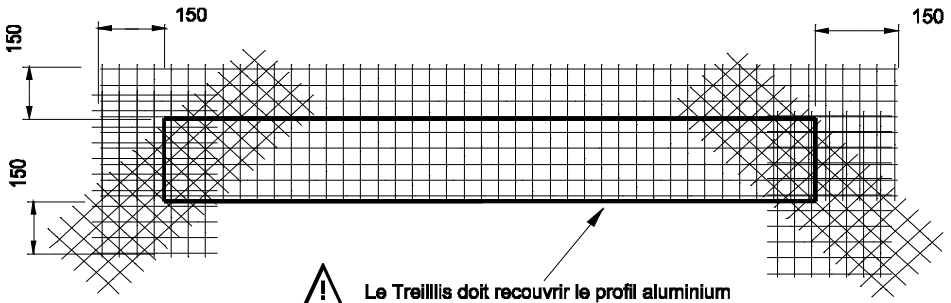


Platine de voûte



Pose de l'enduit, respecter l'avis technique.

Préconisations sur la pose du treillis:



Poser les coulisses



Tuliper les coulisses.



Fixer les coulisses.



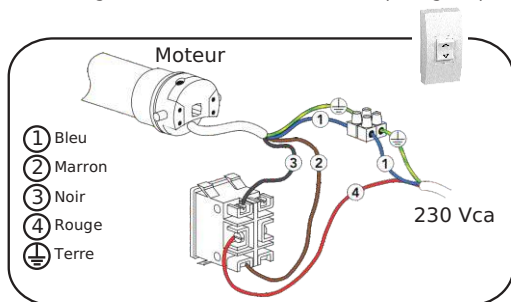
Engager le tablier dans les coulisses.

Commande filaire

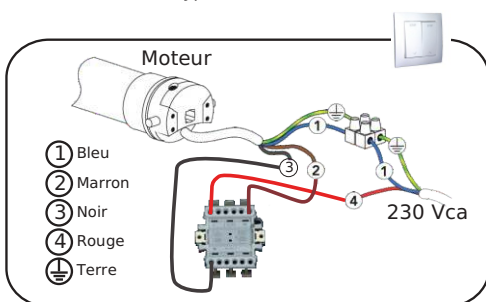
Câblage à effectuer selon la norme NFC 15-100

Commande directe d'un moteur par inverseur. Préconisations :

- Intervertir les fils 2 et 3 si le moteur ne tourne pas dans le sens désiré.
- Les lignes d'alimentation doivent être protégées par des fusibles selon le type de moteur.



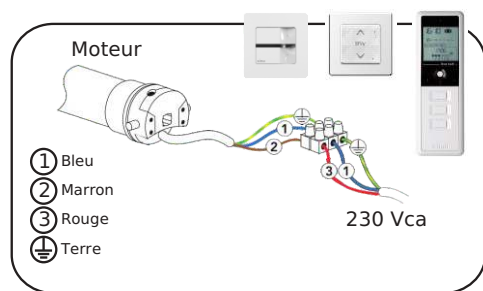
Basculeur



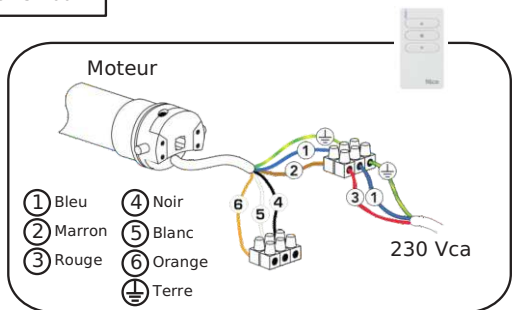
Index

Commande radio

Câblage à effectuer selon la norme NFC 15-100



Moteur SOMFY et SIMU



Moteur NICE

Conseils importants pour votre sécurité et celle des utilisateurs

En cas de non respect des règles de sécurité, des dommages corporels ou matériels risquent de survenir. ALUROY ne sera et ne pourra pas être tenue responsable en cas de non respect de ces règles.

- Respecter les règles électriques en vigueur.
- Ne pas connecter, raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.
- Ce produit est conçu pour offrir service et sécurité à condition qu'il soit installé selon les règles et utilisé en respectant les consignes.
- Afin d'être conforme à la norme NFC 73800, vous devez prévoir en amont, au niveau du tableau d'alimentation, un disjoncteur différentiel 30 milliampère. L'ensemble des câbles apparents hors du « coffre » doivent être mis sous conduit (goulotte).
- Raccordements électriques effectués hors tension.
- Ne pas utiliser des interrupteurs de types éclairages (2 positions).
- Ne pas brancher plusieurs volets sur le même bouton de commande.
- Ne pas brancher plusieurs boutons de commandes sur un même volet.



Avant toute intervention,
mettre hors de tension
l'alimentation électrique

Manoeuvre à treuil : fixer le cardan



Reporter la position du cardan et percer à $\text{Ø}16$.



Positionner et fixer le cardan.



Visser la tige manivelle.



Positionner et fixer le bloqueur.

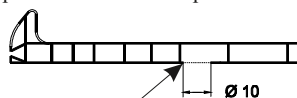


Vérifier le bon fonctionnement du volet.

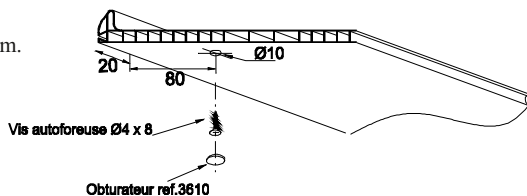
Vérifier les fins de course moteur. Si besoin, les ajuster selon les modalités en page 7 ou 8.

Fixer la sous face

Percer la paroi inférieure de la planche P.V.C à $\text{Ø}10$ mm.



Paroi à percer



Clipper le profil de recouvrement.



Emboîter la sous-face.



Visser la sous-face & clipper l'obturateur.

AIDE AU DIAGNOSTIC

Cette aide au diagnostic suppose :

- * Que le volet soit posé sans modification (ni recoupe, ni changement d'élément).
- * Que les accessoires de manoeuvre utilisés sont ceux fournis par Aluroy,

Pour toute demande concernant le produit que vous venez de poser, merci de nous indiquer le n° de série figurant sur l'étiquette. (collée sur la lame finale, coté intérieur de la maison).

Sur cette étiquette, y est inscrit le type de volet, la (les) certification(s) NF, CE, la référence de la commande et la date de fin de garantie du produit)



Généralités :

Le volet se bloque pendant la manoeuvre.

* Vérifier que les vis de fixation des coulisses ne gênent pas la descente ou la montée du tablier.

Manoeuvre à treuil :

Le volet ne se manoeuvre pas.

* Vérifier que l'hexagone du cardan pénètre dans le treuil.

Manoeuvre électrique filaire :

* Le sens de manoeuvre est inversé

* Vérifier le branchement, vous avez inversé le fil noir avec le fil marron.

* En position fermée le volet ne se manoeuvre plus ou "grogne".

* Affiner le fin de course bas et laisser refroidir la sonde moteur.

Ajuster des fins de courses

Moteur Simu, fins de courses mécaniques

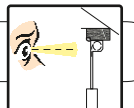


* L'utilisation de la clef de réglage (livrée avec les moteurs) se fait avec précaution.

* N'oubliez pas d'actionner l'interrupteur pour vérifier la position du volet.

* Lorsque l'on tourne la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre on obtient toujours du plus.

Enroulement extérieur - VOUS ÊTES A L'INTERIEUR DE LA PIECE



MOTEUR A GAUCHE

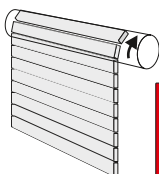
Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop
Visser dans le sens -

Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop
Visser dans le sens -

Visser dans le sens -



MOTEUR A DROITE

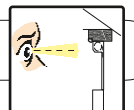
Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop
Visser dans le sens -

Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop
Visser dans le sens -

Enroulement intérieur - VOUS ÊTES A L'INTERIEUR DE LA PIECE



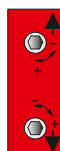
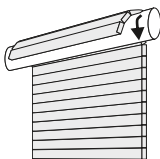
MOTEUR A GAUCHE

Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop
Visser dans le sens -

Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop
Visser dans le sens -



MOTEUR A DROITE

Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop
Visser dans le sens -

Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop
Visser dans le sens -



Autre solution

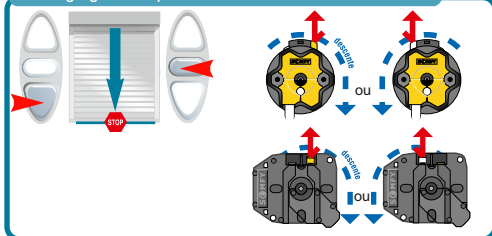
- 1) Décrocher le tablier de l'axe.
- 2) Actionner l'interrupteur dans le sens de la descente jusqu'à l'arrêt automatique du moteur.
- 3) Refixer le volet sur l'axe.
- 4) Chercher l'arrêt haut.

Ajuster les fins de courses

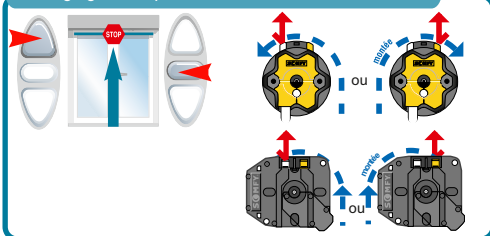
Moteur Somfy, fins de courses mécaniques

somfy®

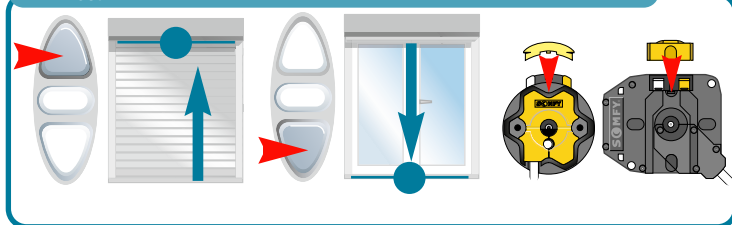
Réglage de la position d'arrêt basse



Réglage de la position d'arrêt haute



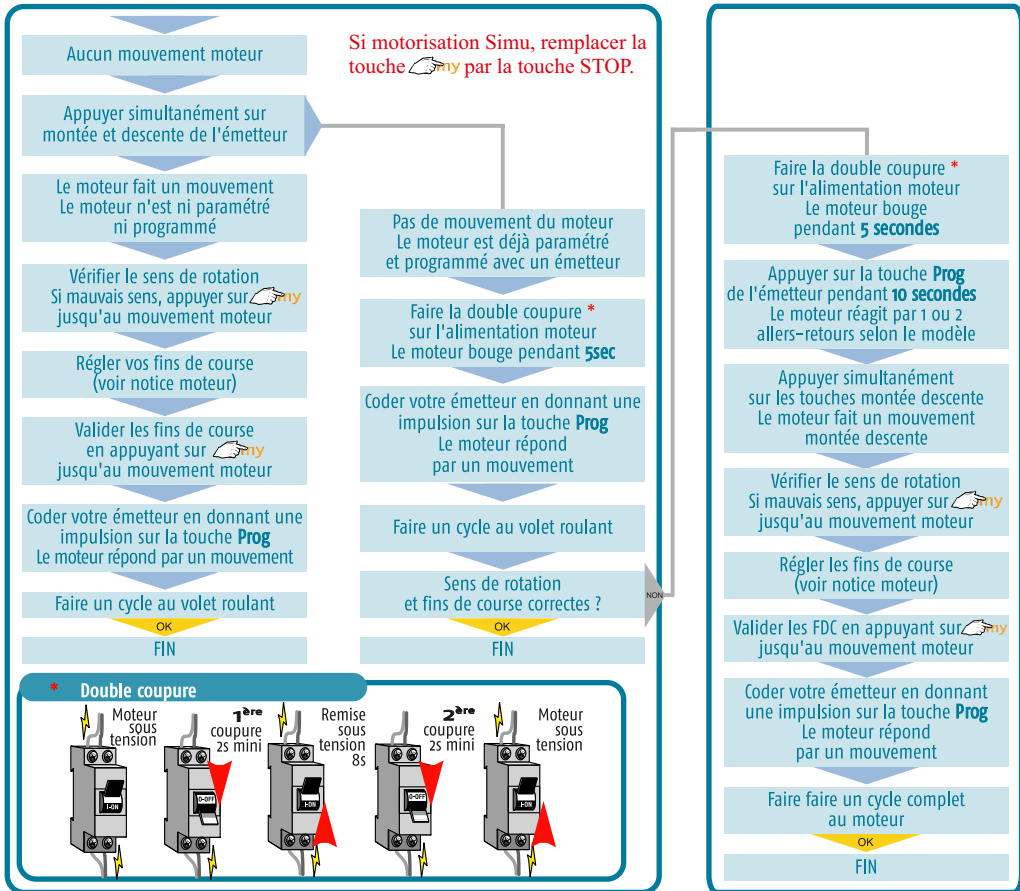
Test



Manoeuvre électrique radio :

Les fins de courses sont déréglés : **S'il s'agit d'un moteur avec fins de courses mécaniques, suivre les procédures d'ajustement ci-dessus.**

Le moteur ne fonctionne pas : **Vérifiez l'état de la pile de la télécommande.**



Mises en garde utilisateurs

- ▷ Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- ▷ Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- ▷ Pour le contrôle ou l'entretien des éléments électriques, le volet doit être mise hors tension.
- ▷ Le nettoyage et l'entretien des volets ne doivent pas être effectué par des enfants sans surveillance.

Entretien du volet roulant



Bien qu'extrêmement résistant, un volet roulant en alu n'est pas à l'abri de l'usure du temps et de problèmes mécaniques.

Afin de garantir son utilisation, il est important de nettoyer régulièrement les lames du volet ainsi que l'ensemble de ses composants.

Le tablier d'un volet roulant s'entretient au moins une fois par an. Les lames peuvent être nettoyées avec un pinceau aux poils longs, afin de retirer les poussières et tous les corps étrangers. Pour les tâches les plus tenaces, en revanche, optez pour une éponge imbibée d'eau et de liquide vaisselle, après avoir coupé l'alimentation électrique bien entendu ! Evitez les produits agressifs et abrasifs.

Le rinçage se fera à l'eau claire et l'essuyage avec un chiffon doux.

L'emploi d'un nettoyeur haute pression est totalement exclu !

Contrôler régulièrement que les coulisses ne soient pas obstruées, si le volet grince, possibilité de graisser la zone concernée.

N'essayez pas de remonter le tablier avec la main si celui-ci n'est pas en manoeuvre tirage direct.

Ne rien appuyer de lourd contre le tablier au risque d'endommager les lames.

Ne rien coincer entre les lames. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle à la descente.

Le remplacement des pièces défectueuses nécessite l'intervention d'un professionnel.

Précaution d'utilisation

En fonction des conditions météorologiques, les lames peuvent être recouvertes de gel. Il est alors **fortement conseillé** de ne pas manoeuvrer les volets roulants et de désactiver les commandes automatiques et à distance (horloge, Tahoma,...).

En cas de fonctionnement anormal du volet, arrêter la manoeuvre.

Notre garantie ne s'applique pas lorsque les produits sont soumis à des conditions météorologiques exceptionnelles telles que le gel.

Instructions de Montage et d'entretien

Coffre tunnel avec volet
Manoeuvre moteur, treuil

