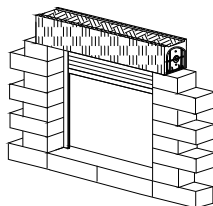


Volet Tradirapide



Page 1

Volet pour coffre tunnel



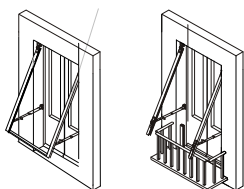
Page 4

Volet Traditionnel



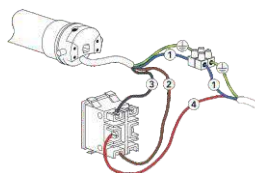
Page 7

Projections



Page 12

Branchements électriques



Page 14

Aide au diagnostic



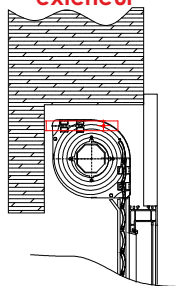
Page 15

Outils préconisés

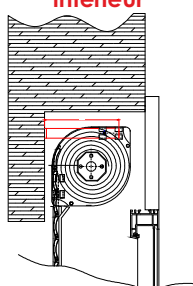


☞ Je vérifie mon choix de pose

**Enroulement
extérieur**



**Enroulement
intérieur**



Accessoires, volet et coulisses sont à l'intérieur du colis.

Ouvrir le colis d'accessoires.



1. Positionner et fixer les coulisses



“Tuliper” la coulisse en protégeant la mâchoire de la pince.



Pointer les trous de fixation des coulisses.

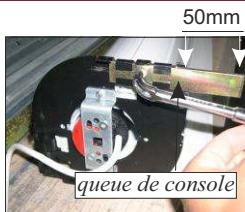


Percer, cheviller et visser les coulisses.

2. Préparer le Tradirapide



Engager les vis HM 5x8 dans les plats de 20x4 (Queues de consoles).



Glisser les queues de console dans les consoles. Serrer à l'aide d'une clef de 8.



Glisser les jambes de force. Celles-ci ne sont pas nécessaire pour les tabliers < 7kg.

3. Poser le Tradirapide



Emboîter le bloc dans les coulisses.



Positionner les jambes de force et bloquer avec une clé de 8.



Vérifier le niveau.



Retirer le film qui enveloppe le volet.

Attention !
Avec une manoeuvre à treuil ou sangle, retenir le tablier lors de sa descente afin d'éviter une descente violente.



Glisser la lame finale dans les coulisses.



Descendre le tablier et fixer les butées ⁽¹⁾



Fixer les jambes de force au linteau.

(1) Pour manoeuvres à sangle, treuil et tirage direct.

4. Positionner et fixer la manoeuvre par treuil



Glisser le cardan dans le treuil.



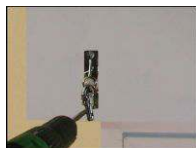
Repérer la position du cardan.



Fixer la plaque d'habillage (non fournie).



Reporter la position du cardan et percer à Ø16.



Positionner et fixer le cardan.



Visser la tige manivelle.



Positionner et fixer le bloqueur.



Manoeuvre de secours
Tige manivelle décrochable.



6. Positionner et fixer la manoeuvre à sangle



Repérer la position de la sortie de sangle.



Fixer la plaque d'habillage (non fournie).



Reporter la position de sortie de sangle et percer à Ø 22.



Glisser la sangle dans le guide et le fixer.



Ouvrir l'enrouleur



Faire une entaille dans la sangle avec une paire de ciseaux.



Attacher la sangle sur l'enrouleur.

vérouillage de l'enrouleur



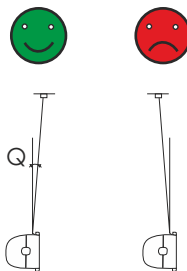
libérer le ressort

Enrouler la sangle avec douceur, fermer puis fixer l'enrouleur.

A respecter lors de la pose

La position de la sangle par rapport à la verticale influe sur le freinage.

Un angle Q est toujours nécessaire.
 $Q > 0$



Dans le cas où l'enrouleur a été déverrouillé par inattention, vous pouvez le retendre en tournant le mécanisme dans le sens inverse.



Vérifier le bon fonctionnement du volet.

VOLET POUR COFFRE TUNNEL

1. Monter le support côté manoeuvre

COFFRELITE

Manoeuvre électrique

Clipper le support



Manoeuvre à treuil



Manoeuvre à sangle



Autres coffres

Manoeuvre électrique

Visser le support



Manoeuvre à treuil

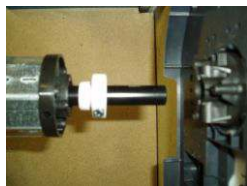


Manoeuvre à sangle



2. Monter le support côté opposé

COFFRELITE



Clipper le support.



Autres coffres



Visser le support B104 avec 2 vis VBA 5*40 et 2 chevilles CHS8



3. Monter l'axe

COFFRELITE

Coté Manoeuvre

Manoeuvre électrique

Clipper le
moteur



Manoeuvre à treuil

Visser le
treuil



Manoeuvre à sangle

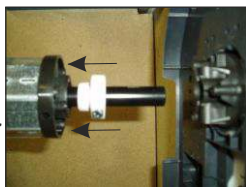
Positionner la
poulie



Coté Opposé

1) Goupiller
l'embout sur le
support

2) Pousser et visser
la bague contre
l'embout.



Autres coffres

Coté Manoeuvre

Manoeuvre électrique



Manoeuvre à treuil



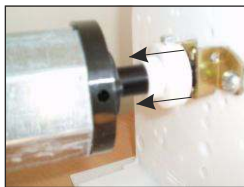
Manoeuvre à sangle



Coté Opposé

1) Glisser la goupille
fendue et la tordre

2) Pousser et visser
la bague contre
l'embout.



4. Monter le volet



Tuliper les coulisses.



Fixer les coulisses.



Glisser le tablier
dans les coulisses.

Nota : Penser à protéger l'axe avant de glisser le tablier.



5. Branchement électrique : voir page 14

6. Régler le fin de course bas

- ⊖ Manoeuvre électrique, faire tourner l'axe dans le sens de la descente
- ⊖ Manoeuvre à treuil, manoeuvrer la manivelle de manière à faire tourner l'axe dans le sens de la descente jusqu'au blocage du treuil.

7. Fixer le tablier

Avec attaches métalliques



Avec verrous automatiques



Positionner et clipper



Vérifier le bon positionnement.

Un verrou à 150 mm de chaque extrémité de l'axe et un supplémentaire tous les 800 mm maximum.

8. Régler le fin de course haut

- ⊖ Manoeuvre électrique filaire : voir page 16
- ⊖ Manoeuvre électrique radio : voir notice moteur



Vérifier le bon fonctionnement du volet.

9. Fixer la sous face (pour coffre Coffrelite / Briquelite)



Clipper le profil de recouvrement.



Emboîter la sous-face.



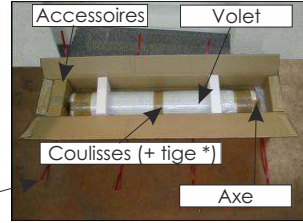
Visser la sous-face & clipper l'obturateur.

VOLET TRADITIONNEL



Accessoires, volet et coulisses sont à l'intérieur du colis.

Ouvrir le colis d'accessoires.



* pour une manoeuvre à treuil ou de secours.

1. Préparer les coulisses

Pose drapeau



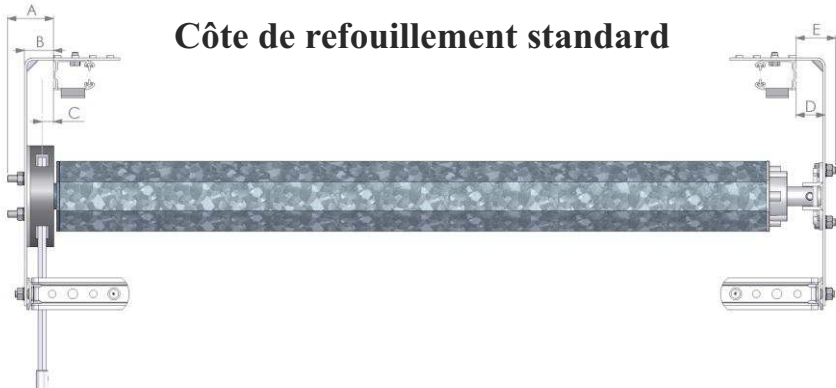
Tuliper la coulisse en protégeant les mâchoires de la pince.

Pose dormant ou linteau



Percer, cheviller et visser les coulisses.
Vérifier l'aplomb

Côte de refoulement standard



Manoeuvres Repères	Sangle	treuil	Treuil compensé	Moteur MSI	Tirage Direct	Moteur
A	33	39	39	59	49	39
B	25	25	25	40	40	25
C	8	10	10	17,5		
D	25	25	25	25	25	25
E	34	34	34	34	34	34



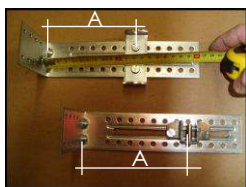
2. Préparer le kit de fixation

Positionner les supports côtés manœuvre et côtés opposé à la distance A. ($A = 1/2 \text{ diamètre d'enroulement} + 10 \text{ mm}$)

Pose linteau

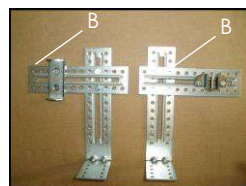
Pose drapeau

Manoeuvre électrique



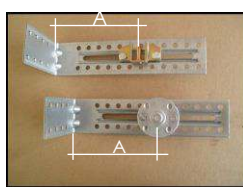
Fixer les supports sur les équerres

Pose dormant

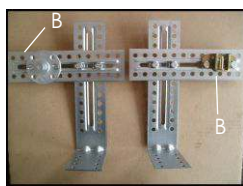


Fixer les supports sur les plaques (P)

Manoeuvre à sangle

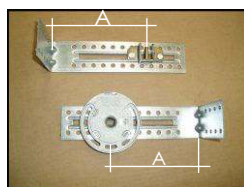


Fixer les supports sur les équerres

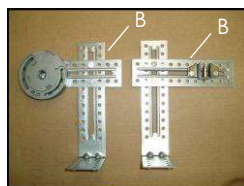


Fixer les supports sur les plaques (P)

Manoeuvre à treuil



Fixer les supports sur les équerres



Fixer les supports sur les plaques (P)

3. Fixer les équerres

Pose drapeau



Pose dormant



Pose linteau



4. Fixer les jambes de forces

Fixation sur linteau



Fixation sous dalle

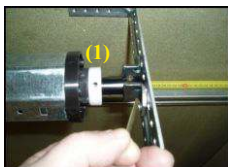


5. Monter l'axe

Manoeuvre électrique



Positionner l'axe dans le support moteur.



Positionner l'axe dans le support côté opposé, glisser la goupille fendue et la tordre.

(1) Penser à visser la bague contre l'embout

Manoeuvre à sangle



Entailler la sangle à 50 mm de l'extrémité.



Positionner l'axe dans le support côté opposé, glisser la goupille fendue et la tordre.



Positionner l'axe dans les supports et fixer la sangle sur la poulie.

Manoeuvre à treuil



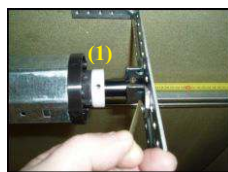
Positionner l'axe dans le treuil.



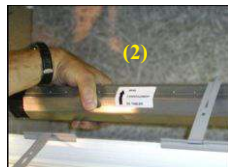
Positionner l'axe dans le support côté opposé, glisser la goupille fendue et la tordre.

(2) Tableau de tension du ressort

Manoeuvre par tirage direct



Positionner l'axe dans les supports, glisser la goupille fendue et la tordre.



Tendre le ressort dans le sens inverse du sens d'enroulement. (2)

6. Vérifier le niveau de l'axe



7. Régler le fin de course bas

Manoeuvre à treuil

Glisser l'ensemble tige manivelle dans le treuil et faites tourner l'axe dans le sens de la descente jusqu'à ce qu'il arrive en butée.



Manoeuvre électrique

Brancher le moteur (voir page 14) et faites tourner l'axe dans le sens de la descente jusqu'à ce qu'il arrive en butée.



Manoeuvre à sangle

Enrouler l'équivalent de la hauteur de tablier plus 300 mm autour de la poulie.



8. Glisser le tablier dans les coulisses



Protéger l'axe.



Dérouler le tablier dans les coulisses.



Visser les butées d'arrêt (sauf manoeuvres électrique).

10. Fixer le tablier

Avec attaches métalliques



Avec verrous automatiques



Positionner et clipper



Vérifier le bon positionnement

Un verrou à 150 mm de chaque extrémité de l'axe et un supplémentaire tous les 800 mm maximum.

- ⊖ **Pour une manoeuvre électrique filaire régler le fin de course haut. Appuyer sur l'interrupteur de manière à faire remonter le tablier tout en réglant le fin de course haut. Voir page 16.**
- ⊖ **Pour une manoeuvre électrique radio, voir la notice moteur**

11. Fixer la sortie de manoeuvre à Treuil



Repérer la position de la sortie.



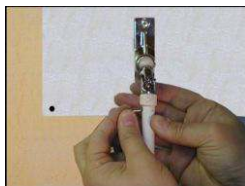
Positionner la plaque d'habillage (non fournie).



Reporter la position de la sortie et percer à Ø 22 mm (sangle) ou à Ø 16 mm (treuil).



Fixer le cardan.



Visser la tige manivelle.

Vérifier le bon fonctionnement du volet.

11'. Positionner et fixer la manoeuvre à sangle



Repérer la position de la sortie de sangle.



Fixer la plaque d'habillage (non fournie).



Reporter la position de sortie de sangle et percer à Ø 22.



Glisser la sangle dans le guide et le fixer.



Ouvrir l'enrouleur



Faire une entaille dans la sangle avec une paire de ciseaux.



Attacher la sangle sur l'enrouleur.
vérouillage de l'enrouleur

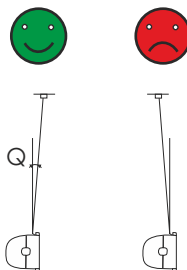


libérer le ressort
Enrouler la sangle avec douceur, fermer puis fixer l'enrouleur.

A respecter lors de la pose

La position de la sangle par rapport à la verticale influe sur le freinage.

Un angle Q est toujours nécessaire.
 $Q > 0$



Dans le cas où l'enrouleur a été déverrouillé par inattention, vous pouvez le retendre en tournant le mécanisme dans le sens inverse.



Vérifier le bon fonctionnement du volet.



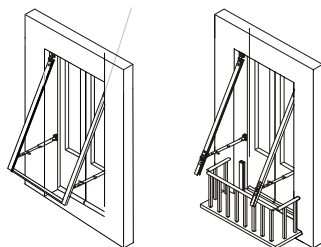
PROJECTIONS Simples ou Brisées

1. Fixer les coulisses

Perçage de face



Perçage de fond



*Pointer les trous de fixation des coulisses.
Percer, cheviller et visser.*

2. Préparer les projections

Projection simple



Positionner la cornière.



*Riveter la cornière
Avec les rivets fournis.*

Projection brisée



*Positionner la partie
basse de la coulisse.*



*Percer, cheviller et
visser.*

3. Fixer les bras de projection

Enroulement intérieur



*Pointer l'axe de perçage
du bras de projection.*

Enroulement extérieur



*Pointer l'axe de perçage
du bras de projection.*



*Percer, cheviller et
visser.*



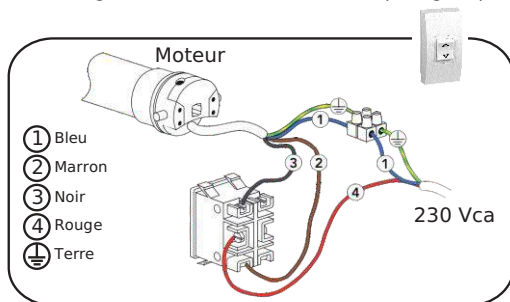
Vérifier le bon fonctionnement du volet.

BRANCHEMENT ELECTRIQUES

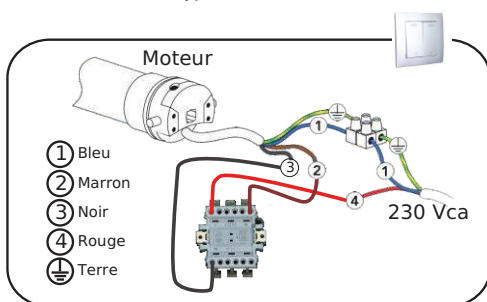
Commande filaire Câblage à effectuer selon la norme NFC 15-100

Commande directe d'un moteur par inverseur. Préconisations :

- Intervertir les fils 2 et 3 si le moteur ne tourne pas dans le sens désiré.
- Les lignes d'alimentation doivent être protégées par des fusibles selon le type de moteur.

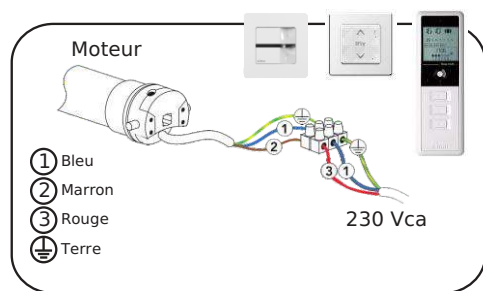


Basculeur

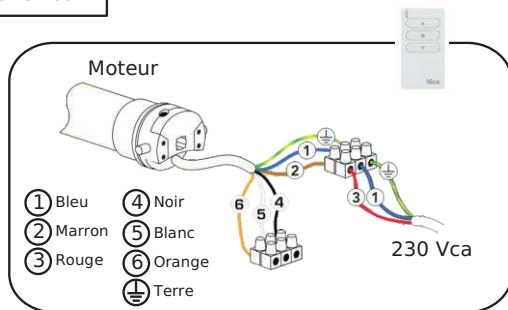


Index

Commande radio Câblage à effectuer selon la norme NFC 15-100



Moteur SOMFY et SIMU



Moteur NICE

Conseils importants pour votre sécurité et celle des utilisateurs

En cas de non respect des règles de sécurité, des dommages corporels ou matériels risquent de survenir. ALUROY ne sera et ne pourra pas être tenue responsable en cas de non respect de ces règles.

- Respecter les règles électriques en vigueur.
- Ne pas connecter, raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.
- Ce produit est conçu pour offrir service et sécurité à condition qu'il soit installé selon les règles et utilisé en respectant les consignes.
- Afin d'être conforme à la norme NFC 73800, vous devez prévoir en amont, au niveau du tableau d'alimentation, un disjoncteur différentiel 30 milliampère. L'ensemble des câbles apparents hors du « coffre » doivent être mis sous conduit (goulotte).
- Raccordements électriques effectués hors tension.
- Ne pas utiliser des interrupteurs de types éclairages (2 positions).
- Ne pas brancher plusieurs volets sur le même bouton de commande.
- Ne pas brancher plusieurs boutons de commandes sur un même volet.



Avant toute intervention,
mettre hors de tension
l'alimentation électrique



AIDE AU DIAGNOSTIC

Cette aide au diagnostic suppose :

- * Que le volet soit posé sans modification (ni recoupe, ni changement d'élément).
- * Que les accessoires de manoeuvre utilisés sont ceux fournis par Aluroy,

Pour toute demande concernant le produit que vous venez de poser, merci de nous indiquer le n° de série figurant sur l'étiquette. (collée sur la lame finale, coté intérieur de la maison).

Sur cette étiquette, y est inscrit le type de volet, la (les) certification(s) NF, CE, la référence de la commande et la date de fin de garantie du produit)



Généralités :

Le volet se bloque pendant la manoeuvre.

* Vérifier que les vis de fixation des coulisses ne gênent pas la descente ou la montée du tablier.

Manoeuvre à sangle ou cordon :

Le volet ne descend pas jusqu'en bas.

* Vérifier que la sangle ou le cordon n'est pas bloqué.
* Vérifier qu'il y a suffisamment de sangle ou de cordon enroulé sur la poulie.

Manoeuvre à treuil :

Le volet ne se manoeuvre pas.

* Vérifier que l'hexagone du cardan pénètre dans le treuil.

Manoeuvre par tirage direct :

Le volet est dur à manoeuvrer.

* Affiner le réglage du ressort équilibreur.



Dévisser et retirer la trappe de visite



Décrocher le tablier.



Tendre ou détendre le ressort, attacher le tablier et remettre la sous face.

Manoeuvre électrique filaire :

* Le sens de manoeuvre est inversé

* En position fermée le volet ne se manoeuvre plus ou "grogne".

* Vérifier le branchement, vous avez inversé le fil noir avec le fil marron.

* Affiner le fin de course bas et laisser refroidir la sonde moteur.

Ajuster des fins de courses Moteur Simu, fins de courses mécaniques

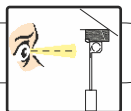


* L'utilisation de la clef de réglage (livrée avec les moteurs) se fait avec précaution.

* N'oubliez pas d'actionner l'interrupteur pour vérifier la position du volet.

* Lorsque l'on tourne la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre on obtient toujours du plus.

Enroulement extérieur - VOUS ÊTES A L'INTERIEUR DE LA PIECE



MOTEUR A GAUCHE

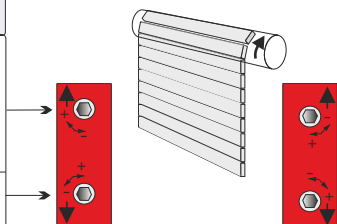
Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop
Visser dans le sens -

Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop
Visser dans le sens -

Visser dans le sens -



MOTEUR A DROITE

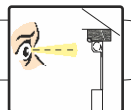
Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop
Visser dans le sens -

Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop
Visser dans le sens -

Enroulement intérieur - VOUS ÊTES A L'INTERIEUR DE LA PIECE



MOTEUR A GAUCHE

Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop
Visser dans le sens -

Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop
Visser dans le sens -



*Autre
solution*

- 1) Décrocher le tablier de l'axe.
- 2) Actionner l'interrupteur dans le sens de la descente jusqu'à l'arrêt automatique du moteur.
- 3) Refixer le volet sur l'axe.
- 4) Chercher l'arrêt haut.

MOTEUR A DROITE

Vis de réglage de l'arrêt bas

- 1) Le VR ne descend pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR descend trop
Visser dans le sens -

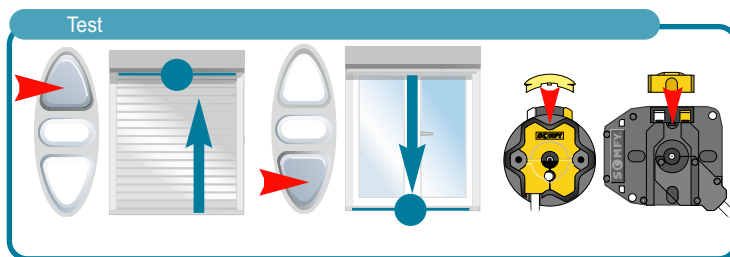
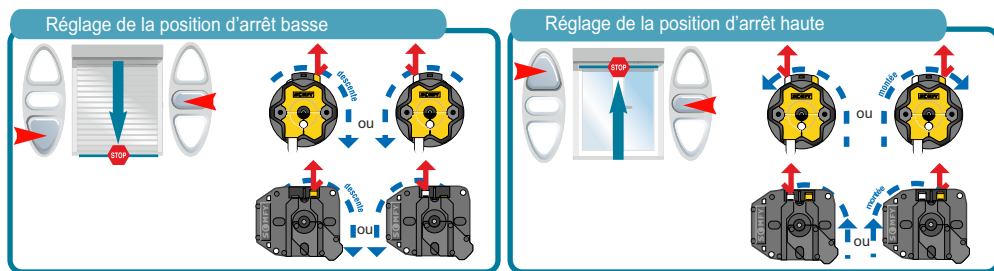
Vis de réglage de l'arrêt haut

- 1) Le VR ne remonte pas assez
Visser dans le sens +
- 2) Le VR remonte trop
Visser dans le sens -



Ajuster les fins de courses

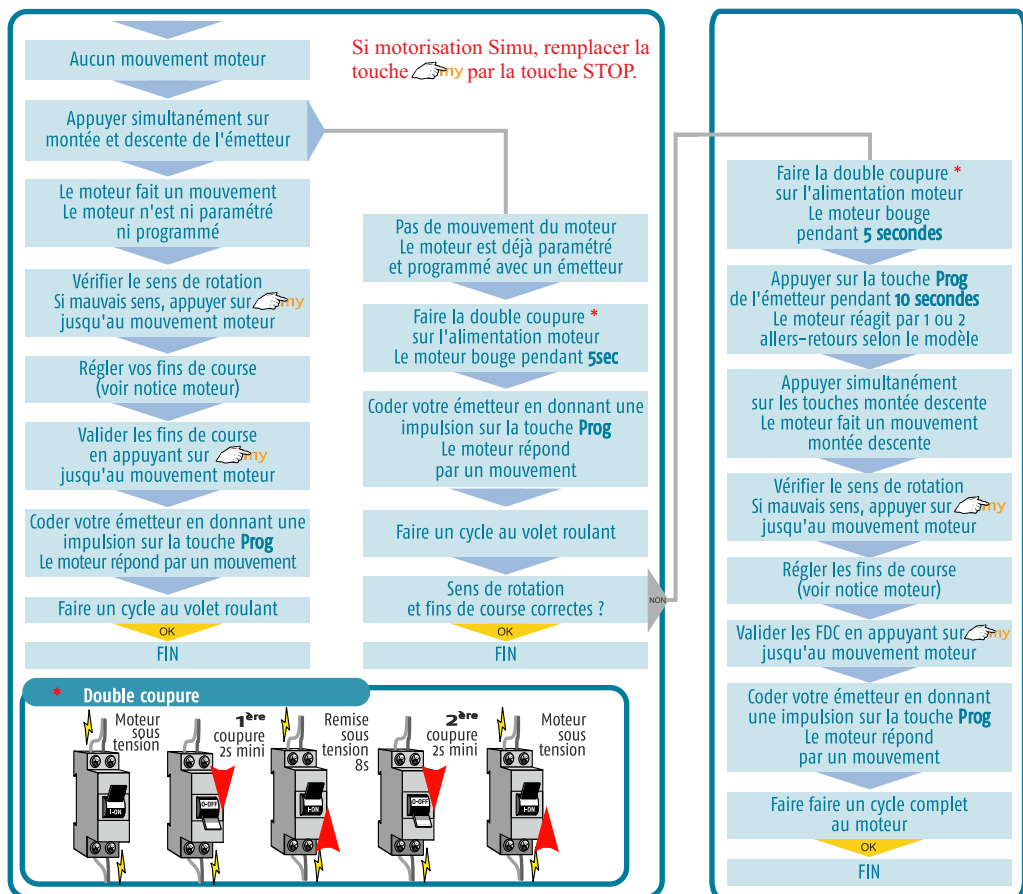
Moteur Somfy, fins de courses mécaniques



Manoeuvre électrique radio :

Les fins de courses sont déréglés : **S'il s'agit d'un moteur avec fins de courses mécaniques, suivre les procédures d'ajustement ci-dessus.**

Le moteur ne fonctionne pas : **Vérifiez l'état de la télécommande.**



Manoeuvre radio solaire (FreePower) :

Le moteur ne fonctionne pas :

- Assurez vous que la batterie soit suffisamment chargée. Elle est chargée à 100% lors de l'assemblage du volet, mais une position prolongée du volet dans l'obscurité (dans son emballage par exemple) peut suffire à décharger la batterie. Dans ce cas, laissez le volet à la lumière 2 heures et vérifiez le bon fonctionnement.
- Vérifiez si les câbles reliant le panneau à la batterie n'ont pas été endommagés pendant la pose du produit.
- Vérifiez l'état de la pile de la télécommande.



Bien qu'extrêmement résistant, un volet roulant en alu n'est pas à l'abri de l'usure du temps et de problèmes mécaniques.

Afin de garantir son utilisation, il est important de nettoyer régulièrement les lames du volet ainsi que l'ensemble de ses composants.

Le tablier d'un volet roulant s'entretient au moins une fois par an. Les lames peuvent être nettoyées avec un pinceau aux poils longs, afin de retirer les poussières et tous les corps étrangers. Pour les tâches les plus tenaces, en revanche, optez pour une éponge imbibée d'eau et de liquide vaisselle, après avoir coupé l'alimentation électrique bien entendu ! Evitez les produits agressifs et abrasifs.

Le rinçage se fera à l'eau claire et l'essuyage avec un chiffon doux.

L'emploi d'un nettoyeur haute pression est totalement exclu !

Contrôler régulièrement que les coulisses ne soient pas obstruées, si le volet grince, possibilité de graisser la zone concernée.

N'essayer pas de remonter le tablier avec la main si celui-ci n'est pas en manoeuvre tirage direct.

Ne rien appuyer de lourd contre le tablier au risque d'endommager les lames.

Ne rien coincer entre les lames. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle à la descente.

Le remplacement des pièces défectueuses nécessite l'intervention d'un professionnel.



NOTICE DE POSE

Volet roulant traditionnel

Manoeuvre moteur, treuil, sangle, tirage direct

